Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.06 14:35:36 EET
Reason:
Location: Athens

Αριθ. Απόφ: 386/2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
Δημοτική Επιτροπή

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το πρακτικό της 32/2026 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Πολυγύρου

Στον Πολύγυρο σήμερα 4-11-2026 και ώρα 12:30 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πολυγύρου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή, σύμφωνα με την 21882/30-10-2026 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142, του Ν. 5314/2026.
Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε από τον Αντιπρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής κ. Δημήτριο Ζαγγίλα, λόγω απουσίας του Δημάρχου και Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής κ. Γεώργιου Εμμανουήλ
Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Αντιπρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα επτά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:
1. Νικολέτα Διαμαντουλάκη
2. Ευάγγελος Αρβανίτης
3. Αθανάσιος Τσίγκας
4. Βασίλειος Φαρδογιάννης
5. Δημήτριος Ζαγγίλας
6. Σμαρώ Καρακατσάνη

ΑΠΟΝΤΕΣ:
1. Γεώργιος Εμμανουήλ

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν τα αναπληρωματικά μέλη, ο Αντιδήμαρχος κ. Βασίλειος Φαρδογιάννης και ο Αντιδήμαρχος κ. Αθανάσιος Τσίγκας, λόγω απουσίας του Αντιδημάρχου κ. Κατάκαλος Σακελλάρης και ο κ. Γιάννης Λελεγιάννης αντίστοιχα.
Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Πολυγύρου, Κωνσταντία Ψαθά.

ΘΕΜΑ: 3ο	**Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών μετά την Προκαταρκτική Διαβούλευση για την προμήθεια με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN) & ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV 4x4», προϋπολογισμού 178.800,00 € με Φ.Π.Α.**
Αρ. απόφασης: 386	

Ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, Δημήτριος Ζαγγίλας εισηγούμενος το θέμα, ανέφερε ότι με την με αρ. πρωτ. 18563/21-9-2026 Πρόσκληση, που αναρτήθηκε στον ΟΠΣ-ΕΣΗΔΗΣ Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις, κλήθηκε κάθε ενδιαφερόμενος βάσει των άρθρων 46 & 47 του Ν.4412/2016, σε ανοικτή Προκαταρκτική Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής

οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για την υπ΄ αριθμ. 6/2026 Μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για την προμήθεια με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN) & ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV 4x4», προϋπολογισμού 178.800,00 € με Φ.Π.Α.

Η παραπάνω πρόσκληση αναρτήθηκε στην Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (http://www.promitheus.gov.gr), στον σύνδεσμο «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις Δημοσίων Συμβάσεων» και πήρε αριθμό 2026DIAB33671. Αναρτήθηκε επίσης στην ιστοσελίδα του Δήμου Πολυγύρου (www.polygyros.gr).

Η Προκαταρκτική Διαβούλευση είχε διάρκεια δεκαπέντε (15) ημερών από την 22-9-2026 (ημερομηνία ανάρτησης) μέχρι την 7-10-2026.

Στην παραπάνω διαβούλευση αναρτήθηκαν σχόλια από δύο εταιρίες τα οποία είναι τα εξής:

1. « *1. Στην υπ' αρ. 6/2026 Μελέτη στο Α/Α 1 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ αναφέρεται*

   Β.3.Κινητήρας

   Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος, έως 1.500 cc, ισχύος τουλάχιστον 80 HP, μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

   Η ζητούμενη ισχύς του κινητήρα είναι μικρή για ένα όχημα 4Χ4 ιδίως για το σκοπό που προορίζεται ως όχημα Πολιτικής Προστασίας, προτείνουμε να τροποποιηθεί σε τουλάχιστον 120 Hp.»

2. *«– Κυβισμός κινητήρα*

   5) Κινητήρας

   Προτείνεται η απαίτηση για πετρελαιοκινητήρα «κυβισμού τουλάχιστον 2.200 cc» να τροποποιηθεί σε «κυβισμού τουλάχιστον 1.950 cc», διατηρώντας τις απαιτήσεις ελάχιστης ισχύος και ροπής.

   Η προτεινόμενη τροποποίηση διευρύνει τη δυνατότητα συμμετοχής σύγχρονων οχημάτων της κατηγορίας, τα οποία με κινητήρες μικρότερου κυβισμού και σύγχρονη τεχνολογία υπερτροφοδότησης μπορούν να επιτυγχάνουν ή και να υπερκαλύπτουν τις απαιτούμενες επιδόσεις ισχύος και ροπής, χωρίς να υποβαθμίζονται οι απαιτούμενες επιχειρησιακές δυνατότητες του οχήματος.

   – CD Player

   Προτείνεται η απαίτηση «Ραδιόφωνο - CD - MP3 με δύο (2) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth» να τροποποιηθεί σε:

   «Σύστημα πολυμέσων/ραδιοφώνου με δυνατότητα αναπαραγωγής ψηφιακών αρχείων, θύρα USB και Bluetooth».

Η απαίτηση ύπαρξης CD player προτείνεται να απαλειφθεί, καθώς τα σύγχρονα εργοστασιακά συστήματα πολυμέσων των οχημάτων χρησιμοποιούν ψηφιακά μέσα αναπαραγωγής και συνδεσιμότητα USB/Bluetooth και δεν διαθέτουν κατ' ανάγκη μονάδα αναπαραγωγής CD. Με την τροποποίηση διατηρείται πλήρως η λειτουργικότητα που ζητείται, χωρίς να περιορίζεται η συμμετοχή σύγχρονων οχημάτων.»

Για τα παραπάνω σχόλια η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών με την υπ'αριθμ. 21949/2-11-2026 εισηγητική της έκθεση αναφέρει τα παρακάτω:

«…..Αναφορικά με το σχόλιο 1 επισημαίνουμε τα παρακάτω: Το σχόλιο 1 δεν αναφέρεται στο είδος (**1.) Ημιφορτηγό όχημα με πυροσβεστικό εξοπλισμό** της υπ' αριθμ. 6/2026 μελέτης καθώς το ημιφορτηγό **δεν είναι βενζινοκίνητο** αλλά πετρελαιοκίνητο. Η απαίτηση για ισχύ κινητήρα τουλάχιστον 80hp, αναφέρεται στο είδος (**3.) Επιβατηγό όχημα τύπου SUV 4Χ4** για το οποίο ορίζονται οι συγκεκριμένες προδιαγραφές. Αρχικά είναι ορθό το σχόλιό του ότι η ζητούμενη ισχύς είναι μικρή για ένα όχημα 4Χ4, όμως ο όρος που τίθεται από την μελέτη για την ισχύ «*τουλάχιστον 80HP*» δεν αποκλείει προσφορές για μεγαλύτερη ισχύ στο συγκεκριμένο είδος. Επομένως η τροποποίηση της μελέτης ως προς αυτό το σχόλιο κρίνεται ως μη αποδεκτή.

Αναφορικά με το σχόλιο 2 επισημαίνουμε τα παρακάτω:

Το σχόλιο 2 έχει δύο σκέλη. Το πρώτο σκέλος αφορά στον κινητήρα του είδους 1. **Ημιφορτηγό όχημα με πυροσβεστικό εξοπλισμό** και συγκεκριμένα στην παρ. 5) Κινητήρας. Η απαίτηση της μελέτης αναφέρεται σε «***κυβισμό έως 2.200 cc (κ.ε.)***» και όχι όπως λανθασμένα αναφέρεται στο σχόλιο «κυβισμού τουλάχιστον 2.200 cc», οπότε δεν αποκλείει προσφορές για οχήματα μικρότερου κυβισμού αν καλύπτουν τις απαιτήσεις της ισχύος και της ροπής. Επομένως η τροποποίηση της μελέτης ως προς αυτό το σχόλιο κρίνεται ως μη αποδεκτή.

Το δεύτερο σκέλος αφορά στο ίδιο είδος 1. **Ημιφορτηγό όχημα με πυροσβεστικό εξοπλισμό** και συγκεκριμένα στην παρ. 13) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης στην οποία αναφέρεται η απαίτηση το όχημα να είναι εφοδιασμένο με «*Ραδιόφωνο - cd- mp3 με δύο (2) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth*». Το σχόλιο για την απαίτηση ύπαρξης CD player είναι ορθό καθώς η σχετική τεχνολογία στα συστήματα ήχου έχει προχωρήσει και η πρόταση για τροποποίηση αυτού του σημείου ενσωματώνοντας το «***Σύστημα πολυμέσων/ραδιοφώνου με δυνατότητα αναπαραγωγής ψηφιακών αρχείων, θύρα USB και Bluetooth***» κρίνεται αποδεκτή.

Συνοψίζοντας, πρόταση της υπηρεσίας μας είναι η μη αποδοχή των σχολίων 1 & 2 ως προς το 1ο σκέλος και η αποδοχή του σχολίου 2 ως προς το 2ο σκέλος. Η υπηρεσία μας διόρθωσε την υπ' αριθμ. 6/2026 μελέτη ενσωματώνοντας το σχόλιο 2 ως προς το 2ο σκέλος στην παρ. 13 του είδους 1. Ημιφορτηγό **όχημα με πυροσβεστικό εξοπλισμό**.

Η διορθωμένη μετά τη διαβούλευση μελέτη πήρε τον αριθμό 6Α/2026.

Καλείται η Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει για την έγκριση ή μη των τεχνικών προδιαγραφών της διορθωμένης 6Α/2026 μελέτης της Υπηρεσίας μας με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN) & ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV 4x4», π.δ. 178.800,00 € με Φ.Π.Α….»

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε την εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της διορθωμένης μετά τη διαβούλευση 6Α/2026 μελέτης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN) & ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV 4x4», π.δ. 178.800,00 € με Φ.Π.Α.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 386/2026
Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως παρακάτω
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ Μ Ε Λ Η
Ακριβές Αντίγραφο
Πολύγυρος 4η Νοεμβρίου 2026
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Ε.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΖΑΓΓΙΛΑΣ