Ημ/νια έκδοσης: 16/10/2026

Στοιχεία Προκαταρκτικής Διαβούλευσης

Μοναδικός Κωδικός Διαβούλευσης	2026DIAB33671
Τίτλος	Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση της υπ΄ αριθμ. 6/2026 Μελέτης του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για την προμήθεια με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN) & ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV 4x4», π.δ. 178.800,00 € με Φ.Π.Α.
Τίτλος/Περιγραφή	Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση της υπ΄ αριθμ. 6/2026 Μελέτης του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για την προμήθεια με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN) & ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV 4x4», π.δ. 178.800,00 € με Φ.Π.Α. Προσκαλούμε σε ανοικτή Προκαταρκτική Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για την υπ΄ αριθμ. 6/2026 Μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για την προμήθεια με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN) & ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV 4x4», π.δ. 178.800,00 € με Φ.Π.Α. Η Προκαταρκτική Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα 15 (δέκα πέντε) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης. Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στην Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (http://www.promitheus.gov.gr), επιλέγοντας τον σύνδεσμο «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις Δημοσίων Συμβάσεων» της και στην ιστοσελίδα του Δήμου Πολυγύρου (www.polygyros.gr). Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους αναρτημένους «Κανόνες Χρήσης και Συμμετοχής» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ: • Στο υποσύστημα των Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ υποβάλλονται άμεσα τα σχόλια σε μορφή απλού κειμένου. Καταχωρούνται στο ειδικό πεδίο «Καταχώρηση σχολίου» με εισαγωγή κειμένου, είτε με πληκτρολόγηση ή με επικόλληση κειμένου από αντιγραφή. Συνίσταται να αποφεύγονται οι ειδικοί χαρακτήρες. Επισημαίνεται ότι δεν είναι δυνατή η καταχώρηση σχεδίων, πινάκων, εικόνων κλπ. Επίσης δεν είναι δυνατή η επισύναψη αρχείων. διαβούλευσης. Αυτό δηλώνεται στο πεδίο «Άρθρο» με σχετική περιγραφή που δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 255 χαρακτήρες. • Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα σχόλια περιλαμβάνουν πίνακες, σχέδια, εικόνες, χάρτες ή φωτογραφίες, τα αρχεία αυτά μπορούν να αποσταλούν, με σαφή αναφορά του μοναδικού κωδικού της σχετικής Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, προς την Αναθέτουσα Αρχή/τον Αναθέτοντα Φορέα που διενεργεί τη διαβούλευση.

	Σημειώνεται ότι η αντίστοιχη πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής/του Αναθέτοντα Φορέα περιλαμβάνει τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας. • Οι προτάσεις και τα σχόλια που υποβάλλονται στη διαβούλευση θα πρέπει να σχετίζονται άμεσα με το υπό διαβούλευση ζήτημα και να είναι επαρκώς τεκμηριωμένα. • Το περιεχόμενο των προτάσεων και των σχολίων των οικονομικών φορέων δεν πρέπει να προσβάλει δικαιώματα άλλων προσώπων. • Θα πρέπει να αποφεύγονται οι προσωπικές αντιπαραθέσεις με άλλους συμμετέχοντες στη διαβούλευση. • Απόρριψη σχολίων: Προτάσεις, σχόλια, υπερσύνδεσμοι ή οποιοδήποτε άλλο περιεχόμενο, τα οποία διατυπώνονται σε γλώσσα και με τρόπο υβριστικό, χυδαίο ή περιέχουν ή υποκινούν μισαλλοδοξία και διακρίσεις που βασίζονται σε φύλο, ηλικία, σεξουαλικό προσανατολισμό, φυλετική ή εθνική καταγωγή ή θρησκευτικές πεποιθήσεις θα απορρίπτονται (αφαίρεση από τη δημόσια διαβούλευση, όχι διαγραφή) από τον διαχειριστή της Υπηρεσίας ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Επίσης θα απορρίπτονται σχόλια τα οποία παραπέμπουν σε άλλους δικτυακούς τόπους για λόγους διαφήμισης, δημοσιότητας ή οποιονδήποτε άλλο σκοπό που κρίνεται από τον διαχειριστή ως καταχρηστικός. • Με τη συμμετοχή, ο οικονομικός φορέας αποδέχεται τη χρήση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για ενημερωτικούς λόγους σχετικούς με τους στόχους του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Δήμου Πολυγύρου (www.polygyros.gr), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν. Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης. Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Ιωάννης Κυπριώτης
Αναθ. Αρχή / Αναθ. Φορέας	ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
Όλα τα σχόλια	2
Ενεργά σχόλια	2

Σχόλια

Σχόλιο	Όνομα	Email	Ημερομηνία δημοσίευσης	Κατάσταση σχολίου
Η εταιρεία μας που δραστηριοποιείται στο χώρο της εμπορίας οχημάτων, σχετικά με τη συνημμένη μελέτη της διαβούλευσης θα ήθελε να κάνει τις κάτωθι παρατηρήσεις: 1. Στην υπ' αρ. 6/2026 Μελέτη στο Α/Α 1 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ αναφέρεται Β.3.Κινητήρας Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος, έως 1.500 cc, ισχύος τουλάχιστον 80 HP, μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ	g.manager@xphub.gr	06/10/2026 15:16	Αποδεκτό

Σχόλιο	Όνομα	Email	Ημερομηνία δημοσίευσης	Κατάσταση σχολίου
ημερομηνία του διαγωνισμού. Η ζητούμενη ισχύς του κινητήρα είναι μικρή για ένα όχημα 4Χ4 ιδίως για το σκοπό που προορίζεται ως όχημα Πολιτικής Προστασίας, προτείνουμε να τροποποιηθεί σε τουλάχιστον 120 Hp.				
– Κυβισμός κινητήρα 5) Κινητήρας Προτείνεται η απαίτηση για πετρελαιοκινητήρα «κυβισμού τουλάχιστον 2.200 cc» να τροποποιηθεί σε «κυβισμού τουλάχιστον 1.950 cc», διατηρώντας τις απαιτήσεις ελάχιστης ισχύος και ροπής. Η προτεινόμενη τροποποίηση διευρύνει τη δυνατότητα συμμετοχής σύγχρονων οχημάτων της κατηγορίας, τα οποία με κινητήρες μικρότερου κυβισμού και σύγχρονη τεχνολογία υπερτροφοδότησης μπορούν να επιτυγχάνουν ή και να υπερκαλύπτουν τις απαιτούμενες επιδόσεις ισχύος και ροπής, χωρίς να υποβαθμίζονται οι απαιτούμενες επιχειρησιακές δυνατότητες του οχήματος. – CD Player Προτείνεται η απαίτηση «Ραδιόφωνο - CD - MP3 με δύο (2) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth» να τροποποιηθεί σε: «Σύστημα πολυμέσων/ραδιοφώνου με δυνατότητα αναπαραγωγής ψηφιακών αρχείων, θύρα USB και Bluetooth». Η απαίτηση ύπαρξης CD player προτείνεται να απαλειφθεί, καθώς τα σύγχρονα εργοστασιακά συστήματα πολυμέσων των οχημάτων χρησιμοποιούν ψηφιακά μέσα αναπαραγωγής και συνδεσιμότητα USB/Bluetooth και δεν διαθέτουν κατ' ανάγκη μονάδα αναπαραγωγής CD. Με την τροποποίηση διατηρείται πλήρως η λειτουργικότητα που ζητείται, χωρίς να περιορίζεται η συμμετοχή σύγχρονων οχημάτων.	ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ	public-tenders@saracakis.gr	02/10/2026 12:05	Αποδεκτό