

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
(Ως προς τους Δημοτικούς
Συμβούλους που μειοψήφησαν)

της 5/2025 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Στον Πολύγυρο, σήμερα δέκατη έβδομη (17^η) του μηνός Μαρτίου του έτους 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 20:00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πολυγύρου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την με **αριθ. 5/13-03-2025** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δ.Σ. **κ. Ευαγγελίας Ασβεστά**, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι παρίσταται ο **Δήμαρχος κ. Γεώργιος Εμμανουήλ** και ότι σε σύνολο 25 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

A/A	Επίθετο	Όνομα	A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Αρβανίτης	Ευάγγελος	14	Καρανάσιος	Ευθύμιος
2	Αβέρη	Αικατερίνη	15	Ματέας	Γεώργιος
3	Διαμαντουλάκη	Νικολέτα	16	Οικονόμου	Νικόλαος
4	Ασβεστά	Ευαγγελία	17	Συροπλή	Ευαγγελία
5	Ταρκάσης	Ελευθέριος	18	Καραφουλίδης	Αναστάσιος
6	Τσίγκας	Αθανασιος	19	Καρακατσάνη	Σμαρώ
7	Καρατζοβάλη	Παναγιώτα	20	Ζαγγίλας	Δημήτριος
8	Σακελλάρης	Κατάκαλος	21	Θεολόγης	Νικόλαος
9	Λελεγιάννης	Γιάννης	22	Νικολαΐδης	Γρηγόριος
10	Φαρδογιάννης	Βασίλειος	23		
11	Γιώβου	Χάιδω	24		
12	Τσαμακδός	Γεώργιος	25		
13	Σταμπουλίδης	Νικήτας			

ΑΠΟΝΤΕΣ:

A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Αβέρη	Μαρία
2	Τσιπινιάς	Δημήτριος
3	Χριστίδου	Αιμιλιανή

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου κ. Ψαθά Κωνσταντία, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Γαλάτιστας κ. Νικόλαος Κουτζιαρής, και η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πολυγύρου κ. Ζαφειρία Μουταφτσή

Αριθμός θέματος : 2ο	Έγκριση μελέτης μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδικής κυκλοφορίας στο ρυμοτομικό σχέδιο «Παραλίας Γερακινής» του Δήμου Πολυγύρου
Αριθμός Απόφασης : 40	

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ευαγγελία Ασβεστά, εκφώνησε το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο κ. Γεώργιο Εμμανουήλ, ο οποίος ανέφερε τα εξής: Η παρούσα εισήγηση αφορά στην έγκριση μελέτης **μόνιμων ρυθμίσεων**

οδικής κυκλοφορίας, στην περιοχή του ρυμοτομικού σχεδίου «Παραλία Γερακινής» του Δήμου Πολυγύρου, που θα εφαρμοστούν με την κατασκευή του έργου **«Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής του Δήμου Πολυγύρου»** και το οποίο αναφέρεται σε επεμβάσεις επί της δημοτικής οδού στη παραλία Γερακινής, που θα βελτιώσουν την κίνηση πεζών και οχημάτων, μέσω της κατασκευής κρασπέδων, πεζοδρομίων, σήμανσης και φωτισμού της οδού.

Προκειμένου να γίνουν οι παραπάνω εργασίες, κατατέθηκε από τον ανάδοχο μελέτη μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως θα προκύψει από την υλοποίηση του έργου βελτίωσης κυκλοφοριακών συνθηκών στην παραλιακή δημοτική οδό.

Η μελέτη **μόνιμων ρυθμίσεων** οδικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια της ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (ΦΕΚ 905/Β' / 20-05-2011), περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο την γεωμετρία της οδού. Το προτεινόμενο έργο ακολουθεί την νέα ρυμοτόμηση και διαμορφώνει οδικό τμήμα με σταθερό πλάτος οδοστρώματος πλάτους 8,0 μ και πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού πλάτους 2,0 μ. Το πλάτος των 8,0 μ είναι ικανοποιητικό και εξασφαλίζει την άνετη συνάντηση τουριστικών λεωφορείων που αναμένεται να είναι συχνή σε τουριστική περιοχή.

Επιπρόσθετα θα εγκατασταθεί ηλεκτροφωτισμός και θα διαμορφωθούν διαβάσεις πεζών επί του οδοστρώματος ώστε να διαμορφωθεί ένα πλήρες και ασφαλές περιβάλλον κίνησης των πεζών. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των διαβάσεων είναι 200 μ. Το πλάτος κάθε διάβασης θα είναι 4,0 μ. Η θέση κάθε διάβασης επιλέγεται έτσι ώστε η ελάχιστη απόσταση ορατότητας από τα κινούμενα οχήματα να είναι τουλάχιστον 90 μ. Η παραπάνω απόσταση καλύπτει την απόσταση ορατότητας για στάση της ταχύτητας 70 χλμ/ω που είναι ικανοποιητικό περιθώριο για την επιτρεπόμενη ταχύτητα των 50 χλμ/ω.

Το τυπικό πλάτος οδού για συνάντηση αντιθέτων κινούμενων λεωφορείων είναι 6,5 μ. Το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος του 1,5 μ δεν επαρκεί για στάθμευση. Συνεπώς σε όλο το μήκος τους μελετούμενου τμήματος, η στάθμευση θα απαγορευτεί.

Το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τίθεται στα 50 χλμ/ω. Η σχετική σήμανση θα τοποθετηθεί σε θέσεις που οδηγούν σε όλες τις προσβάσεις στο μελετούμενο τμήμα.

Το υπό διαμόρφωση οδικό τμήμα θα αποτελέσει την κύρια αρτηρία τουλάχιστον μέχρι την πλήρη ανάπτυξη του υπόλοιπου οδικού δικτύου, σύμφωνα με την ρυμοτομία του οικισμού. Το αυξημένο πλάτος του οδοστρώματος σε σχέση με τα πλάτη των συμβαλλόμενων οδών, δίνει την αίσθηση στους οδηγούς που κινούνται στην αναβαθμισμένη οδό ότι έχουν προτεραιότητα έναντι των συμβαλλόμενων οχημάτων και η εφαρμογή του κανόνα προτεραιότητας «εκ δεξιών» δεν είναι η αναμενόμενη. Έτσι προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP) σε όλες τις συμβολές με τις κάθετες οδούς.

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο, βάσει των διατάξεων του αρθ. 52 του Ν2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του Ν. 4313/2014 και την εγκύκλιο ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 του Υπ. Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, να εγκρίνει την μελέτη **μόνιμων ρυθμίσεων οδικής κυκλοφορίας στην παραλιακή οδό Γερακινής**, που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως θα προκύψουν από την υλοποίηση του έργου **«Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής Δήμου Πολυγύρου»**.

Τον λόγο πήρε ο επικεφαλής του συνδυασμού της μειοψηφίας «Ο ΤΟΠΟΣ ΜΑΣ ΜΠΡΟΣΤΑ» κ. Αναστάσιος Καραφουλίδης, ο οποίος τοποθετήθηκε ως εξής:

Α. Στις μελέτες ορίζεται η ταχύτητα των 50 km/h ως η επιτρεπόμενη ταχύτητα για τη λειτουργία του δρόμου και κοντά στα έργα η ταχύτητα των 30km/ώρα. Όποιος γνωρίζει και

έχει επισκεπτεί τον παραλιακό δρόμο της Γερακινής τα τελευταία χρόνια καταλαβαίνει αμέσως ότι οι συγκεκριμένες ταχύτητες είναι εκτός πραγματικότητας. Είναι μεγάλες και θα οδηγήσουν σε ατυχήματα με σιγουριά. Ο δρόμος χρησιμοποιείται για βόλτα από τους επισκέπτες, από τις οικογένειες με παιδιά, κινούνται συνεχώς παιδιά και μεγάλοι με ποδήλατα και μηχανές. Έχοντας προσωπική εμπειρία από την περιοχή λόγω της επαγγελματικής δραστηριότητας μου τα τελευταία 20 χρόνια πιστεύω με βεβαιότητα ότι η ταχύτητα θα πρέπει να μειωθεί στα 20-30 χιλιόμετρα για να μην υπάρξει σοβαρός κίνδυνος ατυχήματος.

Β. Σοβαρό πρόβλημα όλα τα χρόνια αποτελεί οι πολλαπλές και συνεχείς όλη τη μέρα κινήσεις μεγάλων τουριστικών λεωφορείων όπως και των λεωφορείων του ΚΤΕΛ που μετακινούν καθημερινά πολλούς επισκέπτες. Δεν φαίνεται στις μελέτες αυτές να γίνεται μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των λεωφορείων αυτών αλλά και για τις θέσεις στάθμευσης τους. Δηλαδή πού θα σταθμεύουν τα τουριστικά λεωφορεία όταν θα γίνεται το έργο; Πού θα σταθμεύουν όταν ολοκληρωθεί το έργο; Τι θα γίνει με τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ; Δεν βλέπουμε να υπάρχουν απαντήσεις για τα θέματα αυτά στις μελέτες.

Γ. Στη μελέτη για τη λειτουργία της οδού αναφέρεται ότι θα απαγορευτεί το παρκάρισμα σε όλο το μήκος της οδού. Για το θέμα αυτό έχουν ενημερωθεί αναλόγως οι επαγγελματίες της περιοχής και οι κάτοικοι; Δεν υπάρχουν άλλες λύσεις; Ως συνδυασμός ενδεικτικά προτείνουμε τη δυνατότητα διαμόρφωσης εσοχών για τη στάθμευση των οχημάτων ή τη δυνατότητα στάθμευσης επί της οδού μόνον σε μία λωρίδα αυτής ανά μονό/ζυγό μήνα. Σε κάθε περίπτωση δεν συμφωνούμε με την πλήρη απαγόρευση της στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού. Πρόκειται για μια βιαστική πρόταση την οποία δεν αποδεχόμαστε και πιστεύουμε ότι αυτό το θέμα θα πρέπει να συζητηθεί με όλους τους επαγγελματίες της περιοχής.

Δ. οι συγκεκριμένες μελέτες φαίνεται ότι έχουν γίνει βιαστικά και δεν ανταποκρίνονται σε καμία περίπτωση με τις ανάγκες του έργου. Είναι σαν να αναφέρονται σε άλλο έργο, σε μία άλλη περιοχή. Οι συνθήκες που επικρατούν τον Ιούνιο έως και τον Αύγουστο σε καμία περίπτωση δεν έχουν ληφθεί υπόψη. Καμία αναφορά για την ασφαλή κίνηση τουριστικών λεωφορείων, επαγγελματικών οχημάτων τα οποία εξυπηρετούν τους επαγγελματίες της περιοχής, καμία αναφορά για την κίνηση των ποδηλάτων. Σε ποια σημεία θα γίνονται οι φορτώσεις και οι εκφορτώσεις των προϊόντων των μαγαζιών του δρόμου; Θα γίνεται αποκλεισμός του δρόμου κάθε φορά που θα πρέπει ένα φορτηγό να σταματήσει για 5-10 λεπτά για να φορτώσει/ ξεφορτώσει προϊόντα;\

Ε. Η Τροχαία Πολυγύρου είναι ενήμερη για τα ανωτέρω προβλήματα; Έχει εγκρίνει τις μελέτες αυτές;

Παρακαλούμε τα ανωτέρω ζητήματα να αποτελέσουν σημεία σοβαρού προβληματισμού και για την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας, για τον εργολάβο για όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου που καλούμαστε να ψηφίσουμε τις μελέτες αυτές αναλαμβάνοντας και τις ανάλογες ευθύνες πρόκλησης κάποιου ατυχήματος ή και των προβλημάτων που σίγουρα θα προκύψουν εάν τελικώς εφαρμοστούν οι μελέτες αυτές.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο επικεφαλής του συνδυασμού της μειοψηφίας «Ο ΤΟΠΟΣ ΜΑΣ ΜΠΡΟΣΤΑ» κ. Δημήτριος Ζαγγίλας, ο οποίος τοποθετήθηκε ως εξής:

1^ο) Οι μελέτες που μας παραχωρήθηκαν είναι πρόχειρες και γενικές χωρίς να αναφέρονται στο συγκεκριμένο έργο. Οι αναφορές και μόνον ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος εκτιμάται σε λιγότερο από 400 οχήματα/ώρα ή 5.000 οχήματα/ημέρα και για τους θερινούς μήνες που λειτουργούν οι τουριστικές εγκαταστάσεις και 100 οχήματα/ώρα ή 1250 οχήματα/ημέρα τον χειμώνα είναι τελείως εκτός πραγματικότητας και δείχνουν την προχειρότητα των μελετών.

2^{ον}) Η ταχύτητα των 50 χλμ την ώρα που αναφέρεται ως ταχύτητα για την παραλιακή οδό της Γερακινής είναι υψηλή και επικίνδυνη για να συμβούν ατυχήματα ή και δυστυχήματα. Στο δρόμο αυτόν κυκλοφορούν μηχανάκια, ποδήλατα, πεζοί, οικογένειες με καροτσάκια, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ και ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ του ΚΤΕΛ. Με όλα αυτά πώς είναι δυνατόν η ταχύτητα των 50χλμ να προτείνεται ως ασφαλής. Γνωρίζουμε όλοι μας ότι στο συγκεκριμένο δρόμο κατά την τουριστική περίοδο δεν είναι ασφαλές να κινούνται οχήματα με πάνω από 20-30 χλμ. και με τη συγκεκριμένη μελέτη νομιμοποιείται η επικίνδυνη ταχύτητα των 50 χιλιομέτρων;

3^{ον}) Ζητούμε να ενημερώσετε τους κατοίκους και τους επαγγελματίες της Γερακινής για τα εξής:

- Θα γκρεμίσετε τις περιφράξεις και πεζοδρόμια σύμφωνα με το ρυμοτομικό σχέδιο;
- Θα ακολουθήσετε τις κατεδαφίσεις σε όλες τις περιπτώσεις στο έργο; Σε όλους τους κατοίκους και σε όλους τους επαγγελματίες;
- Τι θα γίνει με τις στάσεις του ΚΤΕΛ και των πολλών ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ που κινούνται στο συγκεκριμένο δρόμο; Δεν υπάρχει καμία απολύτως αναφορά για το θέμα αυτό. Το ΚΤΕΛ Χαλκιδικής και οι τουριστικές επιχειρήσεις της περιοχής έχουν ενημερωθεί για τις μελέτες αυτές; Έχουν συμφωνήσει με τις μελέτες αυτές;
- Τι θα γίνει με τους χώρους φορτο-εκφόρτωσης; Δεν υπάρχει καμία αναφορά στις μελέτες για αυτό το θέμα. Σε ποιες θέσεις θα γίνεται η φορτο-εκφόρτωση των φορτηγών και ποιες ώρες της ημέρας;
- Η Τροχαία Πολυγύρου έχει λάβει γνώση των συγκεκριμένων μελετών;

4^{ον}) Αναφέρεται ότι «Επιπρόσθετα πρέπει πάντα να λαμβάνεται υπόψιν ότι οι εργοταξιακοί φωτεινοί σηματοδότες μπορούν να χειριστούν μόνο μετωπικές κινήσεις και συνεπώς πρέπει να αποκλείεται με περίφραξη οποιαδήποτε δυνατή είσοδος οχήματος ποδηλάτου ή πεζού στην ζώνη διέλευσης». Η λύση αυτή θεωρούμε ότι είναι πολύ επικίνδυνη για την πρόκληση ατυχημάτων ή και δυστυχημάτων καθώς η λύση αυτή δεν είναι εφικτή λόγω των πολλών εισόδων κατοικιών και λοιπών χώρων. Οι κάτοικοι πώς θα πηγαίνουν στις κατοικίες τους; Οι πεζοί; Με τη λύση που προτείνετε θα είναι αποκλεισμένοι και δεν θα μπορούν να εξυπηρετηθούν.

Όλα αυτά τα οποία θα σταλούν από τον συνδυασμό μας και στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, στην Τροχαία, στο ΚΤΕΛ Χαλκιδικής και στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση της Περιφέρειας μας προβληματίζουν πάρα πολύ και θεωρούμε ότι θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας. Οι μελέτες που μας δώσατε είναι πρόχειρες, δεν έχουν καμία σχέση με τα προβλήματα του παραλιακού δρόμου της Γερακινής και παρακαλείσθε να τις επανεξετάσετε για το καλό του έργου και την ασφάλεια της περιοχής.

Επίσης, θεωρούμε απαραίτητο και πολύ βασικό θέμα οι μελέτες αυτές να τεθούν προς διαβούλευση με τους κατοίκους και με όλους τους επαγγελματίες της περιοχής ώστε και αυτοί να μάθουν πως θα λειτουργήσουν τους επόμενους μήνες.

Δεν είναι ορθό να αποκρύπτουμε ως Δημοτικό Συμβούλιο τέτοια κρίσιμα ζητήματα τα οποία θα επηρεάσουν τη λειτουργία όλων των κατοίκων και των επαγγελματιών της περιοχής.

Επίσης για όλα τα θέματα που αναδείξαμε προηγουμένως αναμένουμε εγγράφως τις απαντήσεις από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Πολυγύρου.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του αρθ. 52

του Ν2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του Ν. 4313/2014 και την εγκύκλιο ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 του Υπ. Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων και μετά τον διάλογο που αναπτύχθηκε μεταξύ των μελών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την μελέτη **μόνιμων ρυθμίσεων οδικής κυκλοφορίας** στην παραλιακή οδό Γερακινής, που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως θα προκύψουν από την υλοποίηση του έργου «*Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής Δήμου Πολυγύρου*», βάσει των διατάξεων του αρθ. 52 του Ν2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του Ν. 4313/2014 και την εγκύκλιο ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 του Υπ. Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.

Επί της απόφασης μειοψήφησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι της μειοψηφίας Ευθύμιος Καρανάσιος, Γεώργιος Ματέας, Ευαγγελία Συροπλή, Οικονόμου Νικόλαος, Αναστάσιος Καραφουλίδης, Σμαρώ Καρακατσάνη, Δημήτριος Ζαγγίλας, Γρηγόριος Νικολαΐδης και Νικόλαος Θεολόγης

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 40/2025

Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ Μ Ε Λ Η

Υπογραφή

Υπογραφές

**Ακριβές Απόσπασμα
Πολύγυρος 17-03-2025
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΒΕΣΤΑ