

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
της 15/2024 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Στον Πολύγυρο, σήμερα δωδεκάτη (12^η) του μηνός Ιουνίου του έτους 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πολυγύρου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθ. 15/06-06-2024 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δ.Σ. κ. Ευαγγελίας Ασβεστά, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Γεώργιος Εμμανουήλ και ότι σε σύνολο 25 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Α/Α	Επίθετο	Όνομα	Α/Α	Επίθετο	Όνομα
1	Αρβανίτης	Ευάγγελος	14	Γιώβου	Χαίδω
2	Σακελλάρης	Κατάκαλος	15	Καρανάσιος	Ευθύμιος
3	Αβέρη	Αικατερίνη	16	Ματέας	Γεώργιος
4	Λελεγιάνης	Γιάννης	17	Συροπλή	Ευαγγελία
5	Σταμπουλίδης	Νικήτας	18	Ζαγγίλας	Δημήτριος
6	Τσιπινιάς	Δημήτριος	19	Θεολόγης	Νικόλαος
7	Φαρδογιάννης	Βασίλειος	20		
8	Διαμαντουλάκη	Νικολέτα	21		
9	Ταρκάσης	Ελευθέριος	22		
10	Ασβεστά	Ευαγγελία	23		
11	Χριστίδου	Αιμιλιανή	24		
12	Τσίγκας	Αθανασιος	25		
13	Καρατζοβάλη	Παναγιώτα			

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Α/Α	Επίθετο	Όνομα
1	Αβέρη	Μαρία
2	Γκλάβας	Γεώργιος
3	Ζωγράφος	Αστέριος
4	Καραφουλίδης	Αναστάσιος
5	Νικολαΐδης	Γρηγόριος
6	Στεφανίδης	Παύλος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου κ. Ψαθά Κωνσταντία, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν η Πρόεδρος της Δ.Κ. Πολυγύρου κ. Ζαφειρία Μουταφτσή, ο Πρόεδρος της Δ.Κ. Γαλάτιστας Κουτζιαρής Νικόλαος και η Πρόεδρος της Δ.Κ. Αγίου Προδρόμου κ. Φανή Αναγνώστου

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι της παράταξης της μειοψηφίας «Ο ΤΟΠΟΣ ΜΑΣ ΜΠΡΟΣΤΑ» κ.κ. Δημήτριος Ζαγγίλας και Νικόλαος Θεολόγης αποχώρησαν κατά τη συζήτηση του 13^{ου} θέματος

Αριθμός θέματος : 80	Ρύθμιση κυκλοφορίας στη περιοχή οικισμού Γερακινής Α' Τρίκορφου «Η Βόρειος Ελλάς»
Αριθμός Απόφασης : 154	

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ευαγγελία Ασβεστά, εκφώνησε το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Πολυγύρου κ. Κατάκαλο Σακελλάρη, ο οποίος ανέφερε τα εξής: «Η παρούσα εισήγηση αφορά στην αίτηση που κατατέθηκε στο Δήμο Πολυγύρου από τον κ. Παπαγεωργίου, Χαράλαμπο μέλος του διοικητικού συμβουλίου του οικισμού «*Η Βόρειος Ελλάς*», στην περιοχή Τρίκορφο Γερακινής, μέσω της οποίας αιτείται την τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 tn έτσι ώστε να απαγορευτεί η διέλευση των οχημάτων άνω των τρεισήμισι τόνων και άλλων παρεμφερών βαρέων οχημάτων, δια μέσω του οικισμού.

Αρμόδιος για την ρύθμιση κυκλοφορίας στον εν λόγω οικισμό είναι ο Δήμος Πολυγύρου, αφού οι δρόμοι που προέκυψαν από την έγκριση της ιδιωτικής ρυμοτόμησης του Οικοδομικού Συνεταιρισμού «*Η Βόρειος Ελλάς*» έχουν μεταβιβαστεί στον οικείο Δήμο, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία (αρθ. 124 π.δ. 14/7/1999 ΦΕΚ 580/Δ'/1999).

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πολυγύρου, αφού προέβη σε επιτόπια αυτοψία διαπίστωσε τα παρακάτω:

Η παλαιά επαρχιακή οδό Ν. Μουδανιών-Νικήτης, που διερχόταν από τους οικισμούς Καλυβών-Γερακινής-Ψακουδίων, έγινε δευτερεύουσα επαρχιακή οδός μετά την κατασκευή του νέου επαρχιακού κυκλώματος Μουδανιών – Νικήτης και διέρχεται νοτίως του οικισμού «*Η Βόρειος Ελλάς*», λίγο πριν τον ιδιωτικό οικισμό «*ΕΚΤΕΝΕΠΟΛ*» και λίγο πριν την συμβολή της με την πρωτεύουσα επαρχιακή οδό.

Ένα όχημα που κινείται επί της δευτερεύουσας επαρχιακής οδού, ερχόμενο από τον παραλιακό οικισμό Γερακινής προς τους προαναφερόμενους ιδιωτικούς οικισμούς, μια απόσταση περίπου 2 χιλιομέτρων, δύναται να συνδεθεί με το πρωτεύων επαρχιακό κύκλωμα στα παρακάτω σημεία:

Α) Χρησιμοποιώντας τον κόμβο εντός του παραλιακού οικισμού Γερακινής, πριν το ξενοδοχείο «*IKOS OLIVIA*»

Β) Χρησιμοποιώντας τον κόμβο εντός του παραλιακού οικισμού Γερακινής στο ύψος του ξενοδοχείου «*IKOS OLIVIA*»

Γ) στη συνέχεια υπάρχει ένας αγροτικός δρόμος, που διέρχεται ανάμεσα στα ξενοδοχεία «*villa Decauville*» και «*Sunday summer resort*», ο οποίος είναι δρόμος στενού πλάτους και συνδέεται στο πρωτεύων επαρχιακό κύκλωμα ακριβώς πάνω σε κλειστή στροφή του επαρχιακού κυκλώματος, γεγονός που κάνει τη σύνδεση επισφαλής λόγω περιορισμένης ορατότητας

Δ) Συνεχίζοντας ανατολικότερα, συναντούμε ακόμα ένα αγροτικό δρόμο ο οποίος και αυτός καταλήγει στο επαρχιακό κύκλωμα σε κλειστή στροφή (βενζινάδικο ΧΑΡΚΑ) και συνεπώς και αυτή η σύνδεση κρίνεται μη ασφαλής για την σύνδεση οχημάτων και δη βαρέων οχημάτων με το πρωτεύων επαρχιακό κύκλωμα.

Ε) Τέλος υπάρχουν οι συνδέσεις, (τύπου Δ') με το επαρχιακό κύκλωμα διαμέσου των ιδιωτικών οικισμών «*Η Βόρειος Ελλάς*» και τον ιδιωτικό οικισμό «*ΕΚΤΕΝΕΠΟΛ*», οι οποίες σαφώς κρίνονται ασφαλέστερες από τις προηγούμενες και είναι αυτές που όπως

αναφέρει στην αίτησή του ο κύριος Παπαγεωργίου χρησιμοποιούνται από τα περισσότερα οχήματα, για την σύνδεσή τους με το επαρχιακό δίκτυο Μουδανιών – Σιθωνίας.

Από τα παραπάνω καταλαβαίνουμε ότι αφήνοντας τον παραλιακό οικισμό της Γερακινής, χρησιμοποιώντας το δευτερέων επαρχιακό δίκτυο, διανύουμε μια απόσταση δύο περίπου χιλιομέτρων, στην εκτός σχεδίου περιοχή, όπου έχουν εγκατασταθεί ξενοδοχεία, καταλύματα, camping κλπ. Η ύπαρξη αυτών των τουριστικών εγκαταστάσεων στην περιοχή επιφορτίζει τον κυκλοφοριακό φόρτο με κίνηση οχημάτων βαρέων (λεωφορείων, φορτηγών τροφοδοσίας κλπ), τα οποία χρησιμοποιώντας την δευτερεύουσα επαρχιακή οδό ως πρόσβαση στις εγκαταστάσεις, επιλέγουν ως έξοδο προς το πρωτεύων επαρχιακό δίκτυο τους κόμβους των ιδιωτικών οικισμών που είναι και οι ασφαλέστεροι από άποψη ορατότητας τεχνικών χαρακτηριστικών και θέσεως.

Άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι πως η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας απαγόρευσης της διέλευσης βαρέων οχημάτων δια μέσω των οικισμών **δεν μπορεί να προταθεί**, τουλάχιστον με τις ισχύουσες συνθήκες, αφού τα βαρέα οχήματα μεταφοράς πολιτών και τροφοδοσίας που χρησιμοποιούν το δευτερέων δίκτυο για να εξυπηρετήσουν τις εγκαταστάσεις, θα φτάνουν στους ιδιωτικούς οικισμούς, οι οποίοι με την τοποθέτηση απαγορευτικής πινακίδας διέλευσης των βαρέων οχημάτων, ουσιαστικά δημιουργούν αδιέξοδο στην κίνηση των εν λόγω οχημάτων.

Ίσως η τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας, επί της δευτερεύουσας επαρχιακής οδού, λίγο πριν την διασταύρωση με τον οικισμό «Η Βόρειος Ελλάς», η οποία να πληροφορεί τους οδηγούς με κατεύθυνση προς Νικήτη και Σιθωνία, να συνεχίζουν ευθεία έτσι ώστε να μοιράζεται η κίνηση των οχημάτων στου δρόμους των δύο ιδιωτικών οικισμών, δώσει μια προσωρινή λύση και μειώσει τον φόρτο των οχημάτων δια μέσω του οικισμού «Η Βόρειος Ελλάς», ο οποίος οικισμός από ότι φαίνεται δέχεται τον μεγαλύτερο φόρτο.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση και μετά τον διάλογο που αναπτύχθηκε μεταξύ των μελών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας, επί της δευτερεύουσας επαρχιακής οδού, λίγο πριν την διασταύρωση με τον οικισμό «Η Βόρειος Ελλάς», η οποία να πληροφορεί τους οδηγούς με κατεύθυνση προς Νικήτη και Σιθωνία, να συνεχίζουν ευθεία την πορεία τους.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 154/2024

Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υπογραφή

Ακριβές Απόσπασμα

Πολύγυρος 12-6-2024

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ Μ Ε Λ Η

Υπογραφές

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΒΕΣΤΑ