

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ	2
2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	2
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ	2
4. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	3
5. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ	4
6. ΣΗΜΑΝΣΗ	4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Προμετρήσεις εργασιών και υλικών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Προϋπολογισμός

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάχθηκε στο πλαίσιο σχεδιασμού του Έργου «**Βελτίωση πρόσβασης αγροτικών περιοχών Δημοτικής Ενότητας Ορμυλίας Δήμου Πολυγύρου**» και ειδικότερα του Κύριου Υποέργου.

Στην §2 παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση, στις §3~5 περιγράφονται τα έργα οδοποιίας και στην §6 παρουσιάζονται τα έργα οριζόντιας / κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλειας.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στη θέση της υπό μελέτη οδού υφίσταται ήδη διανοιγμένη αγροτική οδός μέσου πλάτους 5,50m, εκατέρωθεν της οποίας εντοπίζονται αγροτεμάχια. Η χάραξη της υφιστάμενης οδού φέρει κυρίως ευθυγραμμίες. Η μηκοτομή παρουσιάζει ήπιες εν γένει κλίσεις (μ.ο ≈2,85%) και ακολουθεί το ήπιο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής.

Η οδός είναι χωμάτινη σε όλο το μήκος της και το οδόστρωμα χρήζει άμεσης αποκατάστασης καθώς κατά θέσεις παρουσιάζει υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» και κροκάλες μεγέθους ικανού. Οι συνθήκες κίνησης των αγροτικών μηχανημάτων κατά μήκος της οδού είναι προβληματικές δυσχεραίνοντας αρκετά την πρόσβαση και την αξιοποίηση των αγροτικών περιοχών. Επίσης, λόγω των προβληματικών αυτών συνθηκών προκαλούνται συστηματικές βλάβες στα αγροτικά μηχανήματα τα οποία κυκλοφορούν επί της οδού αυξάνοντας αισθητά το κόστος συντήρησής της. Πάγιο αίτημα των αγροτών των περιοχών εξυπηρέτησης της εν λόγω οδού αποτελούσε η βελτίωση και αναβάθμιση των συνθηκών κίνησης κατά μήκος αυτής, καθώς η εν λόγω οδός αποτελεί κεντρική οδό εξυπηρέτησης των αγροτεμαχίων της Δημοτικής Ενότητας Ορμυλίας.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

3.1 Γενικά

Η υπό μελέτη οδός είναι ολικού μήκους $L= 6.433,79m$. Η εν λόγω οδός αποτελείται από τρεις (3) επιμέρους κλάδους (ΟΔ31, ΟΔ40, ΟΔ41), τα βασικά στοιχεία των οποίων παρέχονται ακολούθως. Ο διαχωρισμός της ενιαίας υπό μελέτη οδού σε τρεις (3) επιμέρους συνεχόμενους κλάδους έγινε αποκλειστικά για λόγους σχεδιασμού λόγω της διασταύρωσης της οδού με δύο λοιπές εγκάρσιες οδούς. Οι τρεις (3) επιμέρους κλάδοι (ΟΔ31, ΟΔ40, ΟΔ41) είναι συνεχόμενοι και συναποτελούν μία ενιαία οδό ολικού μήκους $L= 6.433,79m$.

Πίνακας 1: Βασικά στοιχεία υπό μελέτη αγροτικής οδού

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ							
<u>ΟΝΟΜΑΣΙΑ</u> <u>ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ</u> <u>ΚΛΑΔΟΥ</u>	<u>ΑΡΧΗ</u>		<u>ΜΕΣΟ</u>		<u>ΠΕΡΑΣ</u>		<u>ΜΗΚΟΣ</u>
	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>	
ΟΔ31	459207,10	4458999,89	459869,42	4458739,78	460884,70	4458424,85	1829,53
ΟΔ40	460896,02	4458429,32	461141,51	4457474,20	460925,81	4455870,66	2900,86
ΟΔ41	460204,34	4454493,64	460521,90	4455001,53	460927,18	4455858,34	1703,40
							6433,79

Η οδός ανήκει σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ στην κατηγορία AV (αγροτικές οδοί), των οποίων βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η τηρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής.

Η χάραξη της οδού προβλέπεται να ακολουθεί εν γένει την αντίστοιχη υφιστάμενη οδό οριζοντιογραφικά σε όλο το μήκος της και μηκοτομικά να προσαρμόζεται στο υφιστάμενο ανάγλυφο, ώστε να μην καταστούν αναγκαίες απαλλοτριώσεις των παρακείμενων ιδιοκτησιών και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, επιλέγεται για όλο το μήκος της οδού πλάτος 2,75m ανά κατεύθυνση και με τριγωνικές χωμάτινες και εκ σκυροδέματος τάφρους εκατέρωθεν (όπου αυτό απαιτείται για την εκροή των ομβρίων υδάτων).

3.2 Διατομή

Όπως προαναφέρθηκε, η επιλεγείσα διατομή είναι η διατομή ζ2 της Εγκυκλίου 41/18-11-2005 (α.π. ΔΜΕΟ/α/ο/2006) του ΥΠΕΧΩΔΕ, διαθέτει πλάτος 2,75m+2,75m=5,50m και εκατέρωθεν χωμάτινη τάφρο απορροής ή επενδυμένη με σκυρόδεμα για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων υδάτων (σε ορισμένες θέσεις).

4. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προτείνεται η διαμόρφωση της σκάφης της υφιστάμενης οδού σε όλο το μήκος της και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρωσίας που παρατίθενται παρακάτω, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος. Υπογραμμίζεται ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπίκνωσης.

Οι πίνακες χωματισμών παρέχονται στο Παράρτημα Α του παρόντος.

Συνοπτικά αναφέρεται ότι οδοστρωσία αποτελείται από τις εξής στρώσεις:

- Υπόβαση οδοστρωσίας σε μεταβλητή στρώση μέσου συμπυκνωμένου πάχους 0,20m.
- Βάση οδοστρωσίας σε δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους 0,10m εκάστη.

Τα ασφαλτικά θα αποτελούνται από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας με κοινή άσφαλο πάχους 0,05m.

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών – εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

5. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ

Από τις τελικές προμετρήσεις προκύπτουν :

Όγκος γενικών εκσκαφών : 11.881,00m³

Όγκος υπόβασης : 8.495,00m³

Εμβαδόν βάσης : 74.765,00m²

Εμβαδόν ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας : 35.390,00m²

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών – εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

Οι αναλυτικές προμετρήσεις και ο προϋπολογισμός των εργασιών – υλικών του έργου δίνονται στα Παραρτήματα Α και Β αντίστοιχα του παρόντος τεύχους.

6. ΣΗΜΑΝΣΗ

6.1 Γενικά

Η σήμανση περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

- ο Κατακόρυφη Σήμανση (πινακίδες σταθερού περιεχομένου).
- ο Οριζόντια Σήμανση (διαγραμμίσεις).

Όπως προαναφέρθηκε στις §3.1 & §3.2 η επιλεγείσα ταχύτητα μελέτης είναι $V_e=50\text{Km/h}$ και τα επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας είναι από 20Km/h έως 50Km/h. Ως εκ τούτου, θα τοποθετηθούν οι πινακίδες του Κ.Ο.Κ. Ρ-32 για την επιβολή του ορίου ταχύτητας, σε θέσεις διασταυρώσεων με υφιστάμενες αγροτικές οδούς θα τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-2 για τη ρύθμιση της προτεραιότητας, σε θέσεις αλλαγών της οριζοντιογραφίας πινακίδες Κ-1α, Κ-1δ.

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών – εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

6.2 Οριζόντια σήμανση

Διαγράμμιση οδοστρωμάτων

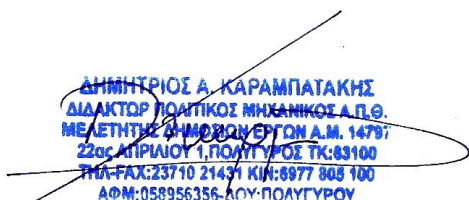
Η διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνεται ως διπλή γραμμή πλάτους 0,12m σε όλο το μήκος της οδού.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Μελετητής της Μελέτης Οδοποιίας (Κατ.10)
(ως βασικός Μελετητής)

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος της
Δνσης Τ.Υ Δήμου Πολυγύρου


ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΚΑΡΑΜΠΑΤΑΚΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΟΡ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Α.Μ. 1479/
22ος ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1, ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ Τ.Κ: 63100
ΤΗΛ-ΦΑΧ: 23710 21431 ΚΙΝ: 8977 808 100
ΑΦΜ: 058956356 ΔΟΥ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

Καραμπατάκης Δημήτριος
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Προμετρήσεις εργασιών - υλικών

(βλ. Συνημμένα αρχεία στους δίσκους usb)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Προϋπολογισμός