

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****Από το πρακτικό 11/2022 της συνεδρίασης της Οικονομικής επιτροπής του Δήμου Πολυγύρου**

Στον Πολύγυρο σήμερα την ενάτη (9<sup>η</sup>) Μαΐου 2022, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πολυγύρου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, μετά από την υπ' αριθ. 4603/15-4-2022 πρόσκληση του Προέδρου.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο κ. Ιωάννης Σφυρής, αναπληρωματικό μέλος της Ο.Ε., λόγω απουσίας του κ. Αργύριου Τσινά, τακτικό μέλος Ο.Ε.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα επτά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:** 1. Αστέριος Ζωγράφος, Πρόεδρος Ο.Ε., 2. Χρήστος Βορδός, 3. Δημήτριος Ζαγγίλας, 4. Δήμητσας Παναγιώτης, 5. Δημήτρης Κυργιαφίνης τακτικά μέλη Ο.Ε. & 6. Ιωάννης Σφυρής, αναπληρωματικό μέλος Ο.Ε.

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1. Παπακωνσταντίνου Νίκος τακτικό μέλος Ο.Ε.

**Αριθμός θέματος: 13<sup>ο</sup>**

**Αποδοχή της διαμορφωμένης κατάστασης και διορθωτικές ενέργειες για το ασφαλτικό οδόστρωμα που κατασκευάστηκε, στα πλαίσια του υποέργου 1 «Έργα συλλογής, μεταφοράς λυμάτων Πολυγύρου-Καλυβών Δήμου Πολυγύρου» (αρ. μελ 188/2011) της πράξης «Έργα συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Πολυγύρου-Καλυβών Δήμου Πολυγύρου» αριθ. εναρ. έργου 2016ΣΕ08280037 & MIS 5003413**

**Αριθμός Απόφασης: 95**

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Κωνσταντία Ψαθά, για την τήρηση των πρακτικών.

Το θέμα εισηγήθηκε ο Πρόεδρος της επιτροπής κ. Αστέριος Ζωγράφος και τόνισε ότι σύμφωνα με το υπ' αριθ. Φ6στ/4261/3-5-2022 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Τεχνικών Έργων, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Έργα συλλογής, μεταφοράς λυμάτων Δήμος Πολυγύρου Πολυγύρου - Καλυβών Δήμου Πολυγύρου, στα πλαίσια της τήρησης του Προγράμματος Ποιότητας Έργου Στις 22-07-2020 προσήλθε, επί τόπου του εν θέματι Έργου, κλιμάκιο του Ε.Σ.Π.ΕΛ., το οποίο διενήργησε δειγματοληπτικούς ελέγχους στο σύνολο των αποκατεστημένων ασφαλτοστρώσεων. Μετά τους ελέγχους και με βάση τα σχετικά αποτελέσματα που κοινοποιήθηκαν στην Υπηρεσία μας (ΣΧ. 1), διαπιστώθηκε ότι:

Α. Σε ότι αφορά στα τεχνικά χαρακτηριστικά του ασφαλτομίγματος, τα αποτελέσματα των εργαστηριακών ελέγχων είναι γενικά εντός προδιαγραφών, εξαιρουμένων σποραδικών αποκλίσεων στο ποσοστό των κενών ασφαλτομίγματος κατά Marshall και οριακών αποκλίσεων στην κοκκομετρία του.

Πιο αναλυτικά:

Α1. Σύμφωνα με την απαίτηση της σχετικής ΕΤΕΠ, το ποσοστό των κενών ασφαλτομίγματος πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 3,0 – 5,0 %, και από τα εργαστηριακά αποτελέσματα των δοκιμών του Ε.Σ.Π.ΕΛ. συνάγεται ότι:

- Στη πρώτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π2-11-10 προς Π2-11-9, τα κενά ασφαλτομίγματος της πρώτης στρώσης (ΑΣ31,5) ήταν εκτός προδιαγραφών με μέσο ποσοστό κενών 9,8%. Στη δεύτερη στρώση (ΑΣ12,5), τα κενά ασφαλτομίγματος (ΑΣ31,5) ήταν εκτός προδιαγραφών με μέσο ποσοστό κενών 8,2%.
- Στη δεύτερη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π2-7 προς Π2-6, τα κενά ασφαλτομίγματος της στρώσης (ΑΣ12,5) ήταν εκτός προδιαγραφών με μέσο ποσοστό κενών 10,1 %.
- Στη τρίτη θέση δειγματοληψίας από Φρεάτιο NB5 προς NB4, τα κενά ασφαλτομίγματος της στρώσης (ΑΣ12,5) ήταν εκτός προδιαγραφών με μέσο ποσοστό κενών 11,3 %.

- Στη τέταρτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π1-41-4 προς Π1-41-3, τα κενά ασφαλτομίγματος της στρώσης (ΑΣ12,5) ήταν εκτός προδιαγραφών με μέσο ποσοστό κενών 10,5 %.

- Στη πέμπτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π1.1 προς Π10, τα κενά ασφαλτομίγματος ήταν εντός προδιαγραφών και στις δύο στρώσεις.

Ως εκ τούτου, σε σύνολο επτά (7) ελέγχων χαρακτηριστικών (κενά ασφαλτομίγματος, κενά αδρανών, κενά ασφάλτου, ευστάθεια, παραμόρφωση) κατά Marshall, οι δύο (2) ήταν εντός προδιαγραφών σε όλα τα χαρακτηριστικά, ενώ οι πέντε (5) έλεγχοι ήταν εντός προδιαγραφών σε όλα τα χαρακτηριστικά, πλην του ποσοστού των κενών ασφαλτομίγματος.

Α2. Σύμφωνα με την απαίτηση της σχετικής ΕΤΕΠ, για την κοκκομετρία του ασφαλτομίγματος, πρέπει το ποσοστό των διερχομένων αδρανών ανά κόσκινο να βρίσκεται εντός των προδιαγραφόμενων τιμών και από τα εργαστηριακά αποτελέσματα των δοκιμών του Ε.Σ.Π.Ε.Λ.

συνάγεται ότι:

- Στη πρώτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π2-11-10 προς Π2-11-9, η κοκκομετρία της πρώτης στρώσης (ΑΣ31,5) εμφάνισε μικρές αποκλίσεις. Στη δεύτερη στρώση (ΑΣ12,5), η κοκκομετρία ήταν εντός προδιαγραφών.

- Στη δεύτερη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π2-7 προς Π2-6, η κοκκομετρία της στρώσης (ΑΣ12,5) ήταν εντός προδιαγραφών.

- Στη τρίτη θέση δειγματοληψίας από Φρεάτιο NB5 προς NB4, η κοκκομετρία της στρώσης (ΑΣ12,5) εμφάνισε μικρές αποκλίσεις.

- Στη τέταρτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π1-41-4 προς Π1-41-3, η κοκκομετρία της στρώσης (ΑΣ12,5) ήταν εντός προδιαγραφών.

- Στη πέμπτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π1.1 προς Π10, η κοκκομετρία της πρώτης στρώσης (ΑΣ31,5) ήταν εντός προδιαγραφών. Στη δεύτερη στρώση (ΑΣ12,5), η κοκκομετρία εμφάνισε μικρές αποκλίσεις.

Ως εκ τούτου, σε σύνολο επτά (7) ελέγχων κοκκομετρικής ανάλυσης, οι τρεις (3) έλεγχοι εμφάνισαν μικρές αποκλίσεις.

Σύμφωνα με την Αναφορά του Ε.Σ.Π.Ε.Λ. (ΣΧ. 1) τα προαναφερόμενα ελαττώματα του ασφαλτομίγματος, χαρακτηρίζονται ως μη ουσιώδη και προτείνονται οι διορθωτικές ενέργειες που περιγράφονται στην παρ. 17 της εν λόγω Αναφοράς.

Β. Σύμφωνα με την απαίτηση των Τεχνικών Προδιαγραφών του Έργου, το πάχος εκάστης στρώσης (είτε βάσης ή κυκλοφορίας) ασφαλτοσκυροδέματος δεν πρέπει να είναι μικρότερο των πέντε (5) cm και από τα εργαστηριακά αποτελέσματα των δοκιμών του Ε.Σ.Π.Ε.Λ. συνάγεται ότι:

- Στη πρώτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π2-11-10 προς Π2-11-9, το πάχος της πρώτης στρώσης (ΑΣ31,5) ήταν εντός των προδιαγραφών, σε όλους τους ελέγχους. Στη δεύτερη στρώση (ΑΣ12,5), το πάχος ήταν εκτός προδιαγραφών στους 7 από τους 12 ελέγχους, με μέγιστο ποσοστό απόκλισης το 10% του προβλεπόμενου πάχους, ήτοι 0,5 cm.

Σημειώνεται ότι ο μέσος όρος των μετρήσεων του συνολικού πάχους του οδοστρώματος (δύο στρώσεων) προκύπτει ίσος με δέκα (10) cm, ως εκ τούτου πληροί τη σχετική προδιαγραφή. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι υφίστανται πολλές στρώσεις ασφαλτοσκυροδέματος των οποίων το πάχος υπερβαίνει το συμβατικά απαιτούμενο, ισοσταθμίζοντας έτσι τις προαναφερόμενες αποκλίσεις.

- Στη δεύτερη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π2-7 προς Π2-6, το πάχος της στρώσης (ΑΣ12,5) ήταν εντός των προδιαγραφών σε όλους του ελέγχους.

- Στη τρίτη θέση δειγματοληψίας από Φρεάτιο NB5 προς NB4, το πάχος της στρώσης (ΑΣ12,5) ήταν εντός των προδιαγραφών σε όλους του ελέγχους.

- Στη τέταρτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π1-41-4 προς Π1-41-3, το πάχος της στρώσης (ΑΣ12,5) ήταν εντός των προδιαγραφών σε όλους του ελέγχους.

- Στη πέμπτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π1.1 προς Π10, το πάχος ήταν εκτός προδιαγραφών στους 8 από τους 13 ελέγχους, με μέγιστο ποσοστό απόκλισης το 10% του προβλεπόμενου πάχους, ήτοι 0,5 cm. Στη δεύτερη στρώση (ΑΣ12,5), το πάχος ήταν εκτός προδιαγραφών στους 9 από τους 13 ελέγχους, με μέγιστο ποσοστό απόκλισης το 10% του προβλεπόμενου πάχους, ήτοι 0,5 cm.

Σημειώνεται ότι ο μέσος όρος των μετρήσεων του συνολικού πάχους του οδοστρώματος (δύο

στρώσεων) προκύπτει ίσος με εννέα κόμμα πέντε (9,5) cm, ως εκ τούτου μεσοσταθμικά παρουσιάζει απόκλιση 5% του προβλεπόμενου πάχους, ήτοι 0,5 cm.

Ως εκ τούτου, σε σύνολο επτά (7) ελέγχων πάχους στρώσεων, οι δύο (2) έλεγχοι παρουσίασαν τοπικού χαρακτήρα αποκλίσεις.

Σύμφωνα με την Αναφορά του Ε.Σ.Π.Ε.Λ. (ΣΧ. 1) το συγκεκριμένο ελάττωμα, δεδομένης της φύσης και της λειτουργίας του έργου (αποκατάσταση ασφαλτικού οδοστρώματος ορυγμάτων δικτύων αποχέτευσης), χαρακτηρίζεται ως μη ουσιώδες και εντός αποδεκτού ορίου, και προτείνονται οι διορθωτικές ενέργειες που περιγράφονται στην παρ. 17 της εν λόγω Αναφοράς.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου του Ε.Σ.Π.Ε.Λ., δόθηκε εντολή από την Υπηρεσία μας στην Ανάδοχο Εταιρία (ΣΧ.2) να πραγματοποιηθούν νέοι εργαστηριακοί έλεγχοι σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που ελέγχθηκαν ανωτέρω, προκειμένου να διαπιστωθεί η έκταση και ο χαρακτήρας των ανωτέρω ελαττωμάτων (διευρυμένα ή τοπικά). Μετά την υποβολή των αποτελεσμάτων των ελέγχων αυτών στην Υπηρεσία, και σύμφωνα με τη συνημμένη Γνωμοδότηση (ΣΧ.3), διαπιστώθηκε ότι όλα τα νέα δοκίμια ασφαλτομίγματος είναι εντός προδιαγραφών:

- ως προς τα κενά του ασφαλτομίγματος κατά Marshall,
- ως προς την κοκκομετρία τους,
- ως προς το πάχος τους.

Εκ των ανωτέρω, προκύπτει το συμπέρασμα ότι τα, εντοπισμένα από τον Ε.Σ.Π.Ε.Λ., ελαττώματα είναι περιορισμένης έκτασης, κατά συνέπεια θεωρούνται ότι έχουν τοπικό χαρακτήρα και όχι διευρυμένο.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η αποκατάσταση των προαναφερθέντων (μη ουσιωδών και τοπικών) ελαττωμάτων θα οδηγήσει σε δυσανάλογο κόστος και ότι η ύπαρξή τους δεν συνεπάγεται αρνητικές επιπτώσεις στην αντοχή και ανθεκτικότητα του συνολικού έργου, προτείνεται η αποδοχή της διαμορφωμένης κατάστασης του ασφαλτικού οδοστρώματος του εν λόγω έργου και η επιβολή προστίμου στον Ανάδοχο, για τα προαναφερόμενα ελαττώματα.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε την εισήγηση, έλαβε υπόψη το υπ' αριθ. Φ6στ/4261/3-5-2022 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Τεχνικών Έργων και μετά τον διάλογο που αναπτύχθηκε μεταξύ των μελών

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

A) Την αποδοχή της διαμορφωμένης κατάστασης του ασφαλτικού οδοστρώματος του έργου “Έργα συλλογής, μεταφοράς λυμάτων Πολυγύρου Καλυβών Δήμου Πολυγύρου” καθώς η ύπαρξη των μη ουσιωδών τοπικών ελαττωμάτων δεν συνεπάγεται αρνητικές επιπτώσεις στην αντοχή και ανθεκτικότητα του συνολικού έργου

B) την επιβολή προστίμου στον Ανάδοχο, για τα ελαττώματα όπως αναφέρονται στο εισηγητικό κομμάτι της απόφασης

**Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 95/2022**

**Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ακριβές Αντίγραφο**

**Πολύγυρος, 9<sup>η</sup> Μαΐου 2022**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ**