

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**Από το πρακτικό της 1/2020 τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πολυγύρου**

Στον Πολύγυρο σήμερα την ενδεκάτη (11) Φεβρουαρίου 2020 και ώρα 12.00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πολυγύρου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την 1/2020 πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα επτά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Ζωγράφος Αστέριος
2. Κοντογιώργης Δημήτριος
3. Σιμώνης Ιωάννης
4. Κομπογιαννος Χρήστος
5. Καμαργιώτου Άννα
6. Σφυρής Ιωάννης
7. Καλλιμάνης Γεώργιος

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Πολυγύρου Μαρία Θεοδώρου.

Αριθμός θέματος:1^ο	«Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του τμήματος Κελλί-Νικήτη του έργου σύνδεσης του οδικού άξονα Πολυγύρου-Ιερισσού με το οδικό κύκλωμα Σιθωνίας»
Αριθμός απόφασης:1	

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Αστέριος Ζωγράφος, εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ανέφερε τα παρακάτω:

Καλούμαστε να συζητήσουμε και να γνωμοδοτήσουμε για την: **«Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του τμήματος Κελλί-Νικήτη του έργου σύνδεσης του οδικού άξονα Πολυγύρου-Ιερισσού με το οδικό κύκλωμα Σιθωνίας».**

Ο εξεταζόμενος οδικός άξονας 23,79Km βρίσκεται στο κεντρικό τμήμα της ΠΕ Χαλκιδικής. Η αρχή της οδού τοποθετείται στο σημερινό ισόπεδο κόμβο της Νικήτης στο βόρειο άκρο της χερσονήσου Σιθωνίας, όπου διασταυρώνεται η οδός

Θεσσαλονίκης-Νέων Μουδανιών-Νικήτης-Τρανής Άμμου, με την οδό που οδηγεί στο Νέο Μαρμαρά.

Το έργο υπάγεται διοικητικά στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής.

Η προτεινόμενη χάραξη αποτελεί τμήμα ενός συνολικότερου οδικού έργου που αναβαθμίζει και καθιστά ασφαλέστερη αλλά και ταχύτερη την πρόσβαση από τη Θεσσαλονίκη Στη Χαλκιδική και αντιστρόφως.

Το εν λόγω έργο θα προσφέρει μια αξιόπιστη εναλλακτική λύση σε σχέση με την υφιστάμενη οδό Θεσσαλονίκης-Νέων Μουδανιών-Γερακινής-Νικήτης.

Στα επί μέρους τεχνικά έργα προβλέπονται:

- Κατασκευή τεσσάρων (4) ανισόπεδων κόμβων
- Κατασκευή μιας (1) σήραγγας συνολικού μήκους 200μ στη Χ.Θ. 3+015
- Κατασκευή πέντε (5) γεφυρών μήκους 893μ
- Κατασκευή 16 ανισόπεδων διαβάσεων (περιλαμβανομένων και των ανισόπεδων διαβάσεων των κόμβων) και 61 οχητών συνολικού μήκους 3.046 μ.

Το υπό μελέτη έργο δεν διέρχεται εντός ορίων οικισμών και ορίων σχεδίων πόλης.

Οι σημαντικότερες επιπτώσεις στα **γεωλογικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά** αναφέρονται στις περιοχές των μεγάλων ορυγμάτων και επιχωμάτων και στις θέσεις των προβλεπόμενων μεγάλων τεχνικών έργων (γέφυρες, σήραγγα και κόμβοι).

Όσον αφορά τις επιπτώσεις στο **οικιστικό περιβάλλον**, ο άξονας του έργου δε θίγει το οικιστικό απόθεμα της περιοχής, αφού διέρχεται εκτός των ορίων οικισμών και σε αρκετή απόσταση από αυτούς. Τονίζεται ακόμα ότι το έργο δε θίγει ούτε μεμονωμένες κατοικίες εκτός ορίων οικισμών, αλλά ούτε και υποδομές γεωργικής ή κτηνοτροφικής χρήσεως.

Το έργο δεν προκαλεί επιπτώσεις στο **πολιτιστικό περιβάλλον** καθώς δε θίγει κηρυγμένα αρχαιολογικά μνημεία καθώς και μνημεία του ιστορικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος της περιοχής.

Το έργο προκαλεί θετικές επιδράσεις στο **κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον** και τις **τεχνικές υποδομές** της περιοχής εφαρμογής του. Με την κατασκευή του υπό μελέτη οδικού έργου και των παράπλευρων και κάθετων οδών, αναμένεται να βελτιωθούν οι συνθήκες μεταφοράς και να μειωθούν τα ατυχήματα, με προφανείς τις θετικές επιδράσεις στις κοινωνικές παραμέτρους της ευρύτερης περιοχής μελέτης. Το έργο θα βελτιώσει σε πολύ σημαντικό βαθμό την προσπελασιμότητα προς τους οικισμούς, τα οικιστικά και διοικητικά κέντρα της περιοχής εφαρμογής του, καθώς και προς τις ξενοδοχειακές και λοιπές τουριστικές εγκαταστάσεις που χωροθετούνται στην ευρύτερη περιοχή. Επιπρόσθετα, η λειτουργία ενός οδικού άξονα με αυξημένα επίπεδα ασφαλείας, αποτελεί πόλο έλξης των επιβατών και επισκεπτών και ως εκ τούτου, δημιουργούνται αναπτυξιακές προοπτικές στην ευρύτερη περιοχή μελέτης με άμεσο επακόλουθο τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Η αναπτυξιακή σημασία του έργου, τόσο για την άμεση, όσο και για τη ευρύτερη περιοχή εφαρμογής του, είναι δεδομένη, σύμφωνα με τα όσα εκτέθηκαν διεξοδικά στις προηγούμενες παραγράφους.

Ο υπό μελέτη νέος εγκάρσιος οδικός άξονας θα συνδέσει τη Θεσσαλονίκη μέσω του αναβαθμισμένου οδικού άξονα Πολυγύρου-Ιερισσού με το οδικό κύκλωμα Σιθωνίας και θα αποτελέσει εναλλακτική πρόσβαση προς τη χερσόνησο και τις παραλίες της Σιθωνίας. Θα συμβάλει και στην αποσυμφόρηση της υφιστάμενης οδού Θεσσαλονίκης – Νέων Μουδανιών-Γερακινής-Νικήτης η οποία παρουσιάζει

σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα εξυπηρέτησης κατά τους θερινούς μήνες αιχμής και τα Σαββατοκύριακα.

Για το ανωτέρω θέμα, υπάρχουν θετικές αποφάσεις από τα Συμβούλια των Τοπικών Κοινοτήτων Μεταμόρφωσης (22/2019) και Βραστάμων (10/2019).

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έλαβε υπόψη την **Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του τμήματος Κελλί-Νικήτη του έργου σύνδεσης του οδικού άξονα Πολυγύρου-Ιερισσού με το οδικό κύκλωμα Σιθωνίας**, τις αποφάσεις των Τοπικών Συμβουλίων και μετά από διαλογική συζήτηση

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται θετικά για την «**Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του τμήματος Κελλί-Νικήτη του έργου σύνδεσης του οδικού άξονα Πολυγύρου-Ιερισσού με το οδικό κύκλωμα Σιθωνίας**», για τους λόγους όπως αυτοί αναφέρονται παραπάνω.-

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως παρακάτω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Αντίγραφο
Πολύγυρος 11^η Φεβρουαρίου 2020**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ**