

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

της 4/2021 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Στον Πολύγυρο, σήμερα τριακοστή πρώτη (31) του μηνός Μαρτίου του έτους 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πολυγύρου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Πολυγύρου, ύστερα από την με **αριθ. 4/26.3.2021** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δ.Σ. **κ. Μαρία Σαράντη**, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια τηλεδιάσκεψης με κάθε πρόσφορο μέσω, σύμφωνα με τη παρ. 1 του άρθρου 10 του Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/3-4-2020 τεύχος Α')

Λόγω απουσίας της Πρόεδρου του Δ.Σ. κ. Μαρίας Σαράντη και του Αντιπροέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Γεώργιου Γκλάβα, η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε από τον Αντιδήμαρχο Πολυγύρου κ. Δημήτριο Ζαγγίλα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 69 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 τεύχος Α')

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι παρίσταται ο **Δήμαρχος κ. Αστέριος Ζωγράφος** και ότι σε σύνολο 26 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

A/A	Επίθετο	Όνομα	A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Αβέρη	Μαρία	15	Αβέρης	Αθανάσιος
2	Βορδός	Χρήστος	16	Σφυρής	Ιωάννης
3	Γκογκούση	Μαρία	17	Τσινάς	Αργύριος
4	Δήμητσας	Παναγιώτης	18	Κυργιαφίνης	Δημήτριος
5	Ζαγγίλας	Δημήτριος	19	Καλλιμάνης	Γεώργιος
6	Καμαργιώτου	Άννα	20	Γιάννος	Αναστάσιος
7	Κομπόγιαννος	Χρήστος	21	Λαφαζάνης	Βασίλειος
8	Ζούνη	Στυλιανή	22	Χριστιανού	Αγγελική
9	Κυριάκου	Ιφιγένεια	23		
10	Λιόντας	Γεώργιος	24		
11	Ματέας	Γεώργιος	25		
12	Παπακωνσταντίνου	Νικόλαος	26		
13	Σιδέρης	Νικόλαος	27		
14	Σιμώνης	Ιωάννης			

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1	Σαράντη	Μαρία
2	Καραφουλίδης	Αναστάσιος
3	Φυλαχτός	Χρήστος
4	Γκλάβας	Γεώργιος
5	Γιαλιάς	Νικόλαος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου **κ. Ψαθά Κωνσταντία**, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν όλοι οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος της Κοινότητας Πολυγύρου **κ. Νικήτας Κατσακιώρης**, ο Πρόεδρος της Κοινότητας Γαλάτιστας η **κ. Εμμανουήλ Σειράς**, ο Πρόεδρος της Κοινότητας Ολύνθου **κ. Νικόλαος Αυγέρης** & ο Πρόεδρος της Κοινότητας Δουμπιών ο **κ. Αστέριος Πιτσιόρλας**.

Αριθμός θέματος : 3ο	Αποδοχή της διαμορφωμένης κατάστασης και διορθωτικές ενέργειες για το ασφαλτικό οδόστρωμα που κατασκευάστηκε, στα πλαίσια του υποέργου 1«Έργα συλλογής, μεταφοράς λυμάτων Πολυγύρου-Καλυβών Δήμου Πολυγύρου» (αρ. μελ 188/2011) της πράξης «Έργα συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Πολυγύρου-Καλυβών Δήμου Πολυγύρου» αριθ. εναρ. έργου 2016ΣΕ08280037 & MIS 5003413
Αριθμός Απόφασης : 40	

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δημήτριος Ζαγγίλας, έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο Πολυγύρου κ. Αστέριο Ζωγράφο, ο οποίος εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης τόνισε τα παρακάτω:

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. Φ6στ/3347/22-3-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Τεχνικών Έργων, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου “Έργα συλλογής, μεταφοράς λυμάτων Πολυγύρου-Καλυβών Δήμου Πολυγύρου”, στα πλαίσια της τήρησης του Προγράμματος Ποιότητας Έργου, διενεργούνταν δειγματοληπτικοί έλεγχοι στις αποκαθιστάμενες ασφαλτικές στρώσεις (βάσης πάχους 5cm τύπου ΑΣ 31,5 και κυκλοφορίας πάχους 5 cm τύπου ΑΣ 12,5), σε διάφορες θέσεις στην περιοχή του Πολυγύρου και των Καλυβών. Εξ' αυτών διαπιστώθηκε ότι: i. Οι ασφαλτικές στρώσεις τύπου κυκλοφορίας (ΑΣ 12,5) και τύπου βάσης (ΑΣ 31,5), είχαν, σε όλα τα ελεγχόμενα δοκίμια, το απαιτούμενο από την μελέτη πάχος (5 cm), ii. Το ποσοστό συμπίκνωσης των ασφαλτικών στρώσεων υπερέβαινε το απαιτούμενο ποσοστό 95%, σε όλα τα ελεγχόμενα δοκίμια.

Στις 28.04.2017 προσήλθε επί τόπου του Έργου κλιμάκιο του Ε.Σ.Π.ΕΛ., το οποίο διενήργησε δειγματοληπτικούς ελέγχους στο σύνολο των αποκατεστημένων ασφαλτοστρώσεων του Έργου. Μετά τους ανωτέρω ελέγχους και με βάση τα σχετικά αποτελέσματα που κοινοποιήθηκαν στην Τεχνική Υπηρεσία, διαπιστώθηκε ότι:

α) Αναφορικά με τεχνικά χαρακτηριστικά του ασφαλτομίγματος, τα αποτελέσματα των εργαστηριακών ελέγχων είναι γενικά εντός προδιαγραφών, με εξαίρεση το βαθμό συμπίκνωσης των ασφαλτικών στρώσεων που είναι, σε κάποιες περιπτώσεις, εκτός προδιαγραφών. Σύμφωνα με την προδιαγραφή κατά Π.Τ.Π. Α-265, ο ελάχιστος αποδεκτός βαθμός συμπίκνωσης του ασφαλτοτάπητα είναι 95%, και από τα εργαστηριακά αποτελέσματα των δοκιμών του Ε.Σ.Π.ΕΛ. συνάγεται ότι:

- Στη πρώτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π1-11-19 προς Π1-11-20, και οι 6 δοκιμές που έγιναν στην πρώτη στρώση (ΑΣ31,5) ήταν εκτός προδιαγραφών με μέσο βαθμό συμπίκνωσης 88,63%. Στη δεύτερη στρώση (ΑΣ12,5), εκτός προδιαγραφών ήταν 1 από τους 6 ελέγχους, αλλά επειδή ο μέσος βαθμός συμπίκνωσης της στρώσης ανέρχεται στο 95,80%, δεν τίθεται θέμα ελαττώματος στη συγκεκριμένη στρώση.
- Στη δεύτερη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Φ101 προς Φ102, η πρώτη στρώση (ΑΣ31,5) ήταν εκτός προδιαγραφών σε 1 από τους 6 ελέγχους αλλά επειδή ο μέσος βαθμός συμπίκνωσης της στρώσης ανέρχεται στο 96,60%, δεν τίθεται θέμα ελαττώματος στη συγκεκριμένη στρώση. Στη δεύτερη στρώση (ΑΣ12,5) και οι 6 έλεγχοι ήταν εντός προδιαγραφών με μέσο βαθμό συμπίκνωσης 96,86%. Στη τρίτη στρώση (ΑΣ12,5) και οι 6 έλεγχοι ήταν εκτός προδιαγραφών με μέσο βαθμό συμπίκνωσης 92,80%.
- Στη τρίτη θέση δειγματοληψίας από Φρεάτιο Φ3 προς Φ2, εκτός προδιαγραφών ήταν οι 4 από τους 6 ελέγχους με μέσο βαθμό συμπίκνωσης 93,20%
- Στη τέταρτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο Π3-9 προς Π3-10, εκτός προδιαγραφών ήταν οι 3 από τους 6 ελέγχους, αλλά επειδή ο μέσος βαθμός συμπίκνωσης της στρώσης ανέρχεται στο 95,80%, δεν τίθεται θέμα ελαττώματος στη συγκεκριμένη στρώση.

- Στη πέμπτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο ΠΑ1-20 προς ΠΑ1-21, εκτός προδιαγραφών ήταν οι 3 από τους 6 ελέγχους, αλλά επειδή ο μέσος βαθμός συμπίκνωσης της στρώσης ανέρχεται στο 95,40%, δεν τίθεται θέμα ελαττώματος στη συγκεκριμένη στρώση.

- Στην έκτη θέση δειγματοληψίας, από Φρεάτιο C3.1 προς C3.2, εκτός προδιαγραφών ήταν οι 5 από τους 6 ελέγχους με μέσο βαθμό συμπίκνωσης 93,62%.

Ως εκ τούτου, σε σύνολο πενήντατεσσάρων (54) ελέγχων, οι είκοσι ένας (21) ήταν εκτός προδιαγραφών, σε ότι αφορά το βαθμό συμπίκνωσης των ασφαλικών στρώσεων τους.

Σύμφωνα με την Αναφορά του Ε.Σ.Π.Ε.Λ. το συγκεκριμένο ελάττωμα, δεδομένης της φύσης και της λειτουργίας του έργου, χαρακτηρίζεται ως μη ουσιώδες, καθώς δεν επηρεάζει την ανθεκτικότητα της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας, και συστήνεται από τον Ε.Σ.Π.Ε.Λ. η διενέργεια της διαδικασίας κοστολόγησης του και της αντίστοιχης περικοπής της αμοιβής της Αναδόχου Εταιρίας.

β) Αναφορικά με το πάχος των ασφαλικών στρώσεων, τα αποτελέσματα των επιτόπιων ελέγχων είναι στην πλειοψηφία τους εντός προδιαγραφών, με εξαίρεση την απόκλιση που παρατηρήθηκε σε μία από τις έξι θέσεις δειγματοληψίας.

Όμως, όπως έχει αναφερθεί και στο υπ' αρ. πρωτ. Φ6στ/20850/8-11-2019 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης, η συγκεκριμένη απόκλιση θεωρείται μη ουσιώδης και δεν χρήζει λήψης διορθωτικών μέτρων, καθώς κατά τον έλεγχο του Ε.Σ.Π.Ε.Λ., το μέσο συνολικό πάχος του συγκεκριμένου ασφαλτοτάπητα (3 στρώσεων) μετρήθηκε στα 14,30 cm, ενώ για την αποκατάσταση του οδοστρώματος, προβλέπεται συμβατικά, η κατασκευή και πιστοποίηση ασφαλτοτάπητα συνολικού τελικού πάχους 10,00 cm (2 στρώσεων). Άρα το συγκεκριμένο δοκίμιο ασφαλτοτάπητα (3 στρώσεων), παρά τις αποκλίσεις πάχους που εντοπίστηκαν στις επιμέρους τρεις στρώσεις του, στο σύνολο του πάχους του, υπερβαίνει το απαιτούμενο, από τη μελέτη, πάχος ασφαλτοτάπητα (2 στρώσεων). Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου του Ε.Σ.Π.Ε.Λ., δόθηκε εντολή από την Τεχνική Υπηρεσία στην Ανάδοχο Εταιρία να πραγματοποιηθούν νέοι εργαστηριακοί έλεγχοι σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που ελέγχθηκαν ανωτέρω, προκειμένου να διαπιστωθεί η έκταση και ο χαρακτήρας των ανωτέρω ελαττωμάτων (διευρυμένα ή τοπικά). Μετά την υποβολή των αποτελεσμάτων των ελέγχων αυτών στην Τεχνική Υπηρεσία, διαπιστώθηκε ότι όλα τα δοκίμια ασφαλτομίγματος είναι εντός προδιαγραφών:

- ως προς τα κενά τους κατά Marshall,
- ως προς το βαθμό συμπίκνωσης τους και,
- ως προς το πάχος τους.

Εκ των ανωτέρω, προκύπτει το συμπέρασμα ότι τα εντοπισμένα από τον Ε.Σ.Π.Ε.Λ. ελαττώματα είναι περιορισμένης έκτασης, κατά συνέπεια θεωρούνται ότι έχουν τοπικό χαρακτήρα και όχι διευρυμένο. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η αποκατάσταση των προαναφερθέντων (μη ουσιωδών και τοπικών) ελαττωμάτων θα οδηγήσει σε δυσανάλογο κόστος και ότι η ύπαρξή τους δεν συνεπάγεται αρνητικές επιπτώσεις στην αντοχή και ανθεκτικότητα του συνολικού έργου, καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει την αποδοχή της διαμορφωμένης κατάστασης του ασφαλικού οδοστρώματος του εν λόγω έργου και την επιβολή προστίμου στον Ανάδοχο, για τα προαναφερόμενα ελαττώματα

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση, έλαβε υπόψη το υπ' αριθ. Φ6στ/3347/22-3-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Τεχνικών Έργων και μετά τον διάλογο που αναπτύχθηκε μεταξύ των μελών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α) Την αποδοχή της διαμορφωμένης κατάστασης του ασφαλικού οδοστρώματος του έργου “Έργα συλλογής, μεταφοράς λυμάτων Πολυγύρου-Καλυβών Δήμου Πολυγύρου” καθώς η ύπαρξη των μη ουσιωδών τοπικών ελαττωμάτων δεν συνεπάγεται αρνητικές επιπτώσεις στην αντοχή και ανθεκτικότητα του συνολικού έργου

Β) την επιβολή προστίμου στον Ανάδοχο, για τα ελαττώματα αυτά όπως αναφέρονται στο εισηγητικό κομμάτι της απόφασης

Επί της απόφασης μειοψήφησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αθανάσιος Αβέρης, Αργύριος Τσινάς, Ιωάννης Σφυρής, Δημήτριος Κυργιαφίνης, Βασίλειος Λαφαζάνης, Γεώργιος Καλλιμάνης, Αναστάσιος Γιάννος και Αγγελική Χριστιανού

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 40/2021

Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υπογραφή

ΤΑ Μ Ε Λ Η

Υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Πολύγυρος 31-3-2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.