

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το πρακτικό 24/2020 της συνεδρίασης της Οικονομικής επιτροπής
του Δήμου Πολυγύρου**

Στον Πολύγυρο σήμερα την εικοστή (20^η) Νοεμβρίου 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πολυγύρου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, μετά από την υπ' αριθ. 16663/16-11-2020 πρόσκληση του Προέδρου.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα επτά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. Αστέριος Ζωγράφος, Πρόεδρος Ο.Ε., 2. Χρήστος Βορδός 3. Δημήτριος Ζαγγίλας, 4. Παναγιώτης Δήμητσας 5. Αργύριος Τσινάς, & 6. Δημήτριος Κυργιαφίνης τακτικά μέλη

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Νικόλαος Παπακωνσταντίνου, τακτικό μέλος Ο.Ε.

Αριθμός θέματος:4^ο

Έγκριση-παραλαβή Μελέτης υπό τον γενικό τίτλο «Ανάπτυξη της υπαίθρου – Αγροτική οδοποιία Δήμου Πολυγύρου» στο πλαίσιο υποβολής Αίτησης Χρηματοδότησης του Δήμου Πολυγύρου στην Πρόσκληση ΑΤ05 του Προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών» με Τίτλο «Ανάπτυξη της υπαίθρου – Αγροτική Οδοποιία

Αριθμός Απόφασης: 284

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Κωνσταντία Ψαθά, για την τήρηση των πρακτικών.

Το θέμα εισηγήθηκε ο Πρόεδρος της επιτροπής Αστέριος Ζωγράφος, ο οποίος και τόνισε τα παρακάτω.

Ο Δήμος Πολυγύρου σε συνέχεια της με αριθ. Πρωτ. 14575/24-07-2020 Πρόσκληση ΑΤ05 του - Προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών» με Τίτλο «Ανάπτυξη της υπαίθρου – Αγροτική Οδοποιία», προτίθεται στο αμέσως προσεχές διάστημα να υποβάλλει Αίτηση Χρηματοδότησης του έργου «**Ανάπτυξη της υπαίθρου – Αγροτική οδοποιία Δήμου Πολυγύρου**».

Για τη συμπλήρωση του προς υποβολή Φακέλου απαιτείται και η λήψη σχετικής απόφασης για την έγκριση – παραλαβή της μελέτης οδοποιίας του έργου «**Ανάπτυξη της υπαίθρου – Αγροτική οδοποιία Δήμου Πολυγύρου**». Αναλυτικά το σύνολο των σχεδίων (οριζοντιογραφίες, μηκοτομές,

διατομές) καθώς και οι αναλυτικές προμετρήσεις – προϋπολογισμός εργασιών και υλικών παρέχονται στο Φάκελο της Μελέτης.

Συνοπτικά, αναφέρεται ότι στη θέση των υπό μελέτη οδών υφίστανται ήδη διανοιγμένες οδοί μέσου πλάτους 5,50, εκατέρωθεν των οποίων εντοπίζονται αγροτεμάχια όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης. Η χάραξη των υφιστάμενων οδών φέρει αρκετές ευθυγραμμίες και διασταυρώνεται κατά θέσεις με άλλες παρακείμενες αγροτικές οδούς παρόμοιων χαρακτηριστικών. Η μηκοτομή των οδών παρουσιάζει κλίσεις οι οποίες ακολουθούν το ήπιο – εν γένει – φυσικό ανάγλυφο της περιοχής.

Οι υπό μελέτη οδοί είναι συνολικού μήκους 55.500,00m περίπου και χωροθετούνται στο σύνολο των επιμέρους Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου Πολυγύρου. Ειδικότερα, αναφέρεται ότι στη μελέτη περιλαμβάνονται οδοί στις ευρύτερες αγροτικές περιοχές:

- ⇒ των Δουμπιών – Σανών και Ριζών,
- ⇒ της Γαλάτιστας (συμπεριλαμβανομένων και των οδών πρόσβασης προς το ΧΥΤΑ Ανθεμούντα, ήτοι της οδού Γαλάτιστας-ΧΥΤΑ καθώς και της οδού από το νότιο όριο του Δήμου Πολυγύρου με τον Δήμο Ν.Προποντίδας έως τον ΧΥΤΑ),
- ⇒ του Πολυγύρου και στην ευρύτερη περιοχή του Κελλιού,
- ⇒ της Γερανικής, των Καλυβών και
- ⇒ της Ορμύλιας – Ψακουδίων.

Ο ολικός προϋπολογισμός του έργου όπως αναλυτικά τεκμηριώνεται στο Φάκελο της Μελέτης είναι ίσος με 11.405.000,00€.

Οι οδοί ανήκουν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ στην κατηγορία AV (αγροτικές οδοί), των οποίων βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Η χάραξη των οδών προβλέπεται να ακολουθεί εν γένει τις αντίστοιχες υφιστάμενες οδούς οριζοντιογραφικά σε όλο το μήκος τους και μηκοτομικά να προσαρμόζεται στο υφιστάμενο ανάγλυφο. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, επιλέγεται για όλο το μήκος των οδών πλάτος 2,75m ανά κατεύθυνση χωρίς έρεισμα και με επενδυμένες τάφρους εκατέρωθεν (όπου αυτό απαιτείται για την εκροή των ομβρίων υδάτων).

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται – ώστε να πληρούνται οι παραπάνω απαιτήσεις– προσομοιάζει την ζ2 των ΟΜΟΕ.

Επειδή οι οδοί θα χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διέλευση γεωργικών μηχανημάτων ικανού βάρους επιλέχθηκε η αφαίρεση στρώσης ακατάλληλων επιφανειακών υλικών πάχους 0,40m σε όλο το μήκος των οδών σύμφωνα και με την γεωτεχνική έρευνα που πραγματοποιήθηκε κατά μήκος αυτών. Κατόπιν προβλέπεται η τοποθέτηση των στρώσεων οδοστρωσίας (υπόβαση και βάση

πάχους 0,20m έκαστη σε δύο στρώσεις 0,10m έκαστη) και των ασφαλικών (σε δύο στρώσεις των 5,00cm έκαστη), ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος.

Επίσης, προβλέπεται η λήψη μέτρων για τη σήμανση (οριζόντια, κατακόρυφη) και ασφάλιση (στηθαία) των υπό μελέτη οδών.

Τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής αφού άκουσαν την εισήγηση και έλαβαν υπόψη όλα τα παραπάνω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση-παραλαβή της Μελέτης (Τεχνική Έκθεση, Σχέδια, Τεύχη Δημοπράτησης) υπό τον γενικό τίτλο «Ανάπτυξη της υπαίθρου – Αγροτική οδοποιία Δήμου Πολυγύρου» στο πλαίσιο υποβολής Αίτησης Χρηματοδότησης του Δήμου Πολυγύρου στην Πρόσκληση ΑΤ05 στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών» με Τίτλο «Ανάπτυξη της υπαίθρου – Αγροτική Οδοποιία».

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 284/2020

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Αντίγραφο

Πολύγυρος, 20^η Νοεμβρίου 2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο.Ε.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ