

**ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ**



Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ :

Αριθ. μελέτης :

41/2019

**“ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ
ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ) ”**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α΄ Αντικείμενο - Θέσεις έργου

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η ασφαλτόστρωση δημοτικών οδών περιμετρικά του **Ο.Τ. 90**, στο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής “**ΛΟΥΚΙ**” της Δ.Ε. Πολυγύρου. Το συνολικό μήκος του οδικού τμήματος είναι **316,66 μ.** Στην μελέτη συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή πεζοδρομίων καθώς και η κατασκευή δικτύου ομβρίων στο τμήμα που θα ασφαλτοστρωθεί.

Β΄ Περιγραφή της λύσεως

Διαμόρφωση καταστρώματος

Προβλέπεται η διαμόρφωση οδού με ενιαίο πλάτος κυκλοφορίας πλάτους 6,0 μ. Εκατέρωθεν του ασφαλτόδρομου και στα πρώτα 128 μ διαμορφώνεται πεζοδρόμιο πλάτους 1.50 μ στην δεξιά οριογραμμή του δρόμου και απλό ρείθρο με ξύλινη προστατευτική περίφραξη στην αριστερή οριογραμμή. Η παραπάνω διαμόρφωση γίνεται γιατί στο μήκος αυτό, η οδός εφάπτεται με βαθιά μισγάγια στα αριστερά και το διατιθέμενο πλάτος δεν επιτρέπει την διαμόρφωση πεζοδρομίων και στις δύο οριογραμμές. Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού προβλέπονται αμφίπλευρα πεζοδρόμια πλάτους 1,0 μ και στις δύο οριογραμμές.

Επικλίσεις

Η οδός θα διαμορφωθεί δικλινής με σταθερή επίκλιση 2,5%. Εξαίρεση αποτελεί το τμήμα από την Χ.Θ. 0+077 έως Χ.Θ. 0+130 όπου θα διαμορφωθεί μονοκλινής διατομή με κλίση προς την μισγάγια προκειμένου να είναι δυνατή η υψομετρική προσαρμογή της οδού στην διατιθέμενη ζώνη.

Οδοστρωσία

Για την οδοστρωσία του δρόμου προβλέπεται μία στρώση υπόβασης πάχους 10 εκ και δύο στρώσεις βάσης πάχους επίσης 10 εκ. εκάστη. Για την ασφαλτόστρωση του δρόμου θα διαστρωθεί μία τελική στρώση τάπητα κυκλοφορίας πάχους επίσης 5 εκ.

Αποστράγγιση οδού

Η αποστράγγιση του καταστρώματος γίνεται μέσω συλλεκτήριου αγωγού D400 από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας από την Χ.Θ 0+125 έως την Χ.Θ. 0+258 που κατασκευάζεται κατά μήκος του άξονα της οδού και στομίων υδροσυλλογής στις οριογραμμές του καταστρώματος και σε επαφή με το κράσπεδο. Τα φρεάτια υδροσυλλογής θα εκτονώνονται στον συλλεκτήριο αγωγό μέσω αγωγών Φ315 επίσης από πολυαιθυλένιο.

Η κλίση του συλλεκτήριου αγωγού θα ακολουθεί την κλίση του δρόμου και θα τοποθετηθεί σε βάθος τέτοιο ώστε η ελάχιστη επικάλυψη του να είναι 1,40 μ. Οι κλίσεις των αγωγών εκτόνωσης (D315) θα είναι 1%.

Δύο πρόσθετα φρεάτια υδροσυλλογής θα κατασκευαστούν στην Χ.Θ. 0+070 που θα εκτονώνουν απευθείας στο ρέμα.

Συνολικά προβλέπεται η κατασκευή 2 φρεατίων επίσκεψης. Τα φρεάτια θα είναι προκατασκευασμένα κυκλικής διατομής από σκυρόδεμα. Τα φρεάτια υδροσυλλογής θα είναι κατασκευασμένα από σκυρόδεμα. Το στόμιο απαγωγής θα είναι ψηλότερα από τον πυθμένα διαμορφώνοντας έτσι χώρο αμμοσυλέκτη ο οποίος θα εκκενώνεται περιοδικά.

Γ' Υλικά κατασκευής:

Το οπλισμένο σκυρόδεμα θα είναι κατηγορίας C20/25, ενώ το σκυρόδεμα εξομάλυνσης θα είναι κατηγορίας C12/15. Ο χάλυβας οπλισμών θα είναι κατηγορίας S500. Τα καλύμματα των φρεατίων επίσκεψης και οι σχάρες υδροσυλλογής θα είναι κατασκευασμένα από ελατό χυτοσίδηρο και θα είναι κατηγορίας αντοχής D400.

Δ. Χρονική διάρκεια:

Η διάρκεια του έργου κατασκευής του έργου θα είναι έξι (6) ημερολογιακοί μήνες, αρχομένης από της υπογραφής του συμφωνητικού.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη με Γ.Ε.-Ο.Ε. (18%), απρόβλεπτα (15%), με Αναθεώρηση προ ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό των 100.806,45 € εξολοκλήρου στην κατηγορία έργων οδοποιίας

Η συνολική τελική δαπάνη του έργου με Φ.Π.Α. 24% ανέρχεται στο ποσό των **125.000,00 €** (100.806,45€) + (Φ.Π.Α. 24% 24.193,45€).

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3669/08 (ΚΔΕ) και τα αντίστοιχα Π.Δ. 609/85 (όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 218/99) και 171/87 περί έργων και προμηθειών των Ο.Τ.Α. καθώς και τις οδηγίες του επιβλέποντα.

Το έργο χρηματοδοτείται από έκτακτες οικονομικές ενισχύσεις του Υπουργείου Εσωτερικών για την αποκατάσταση ζημιών από πλημμύρες. (Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ , σύμφωνα με το από 8-8-2017 δελτίο του Γρ. Τύπου Α.Π. 50293).

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ / /2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ / /2019

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Δ.Τ.Υ.