

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ Φ.Α.Υ.**

<b><u>ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ</u></b> .....	2
<b><u>ΤΜΗΜΑ Α΄ - ΓΕΝΙΚΑ</u></b> .....	3
<b><u>ΤΜΗΜΑ Β΄ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</u></b> .....	4
<b><u>ΤΜΗΜΑ Γ΄ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</u></b> .....	11
<b><u>ΤΜΗΜΑ Δ΄ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</u></b> .....	11
<b><u>ΤΜΗΜΑ Ε΄ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ</u></b> .....	11
<b><u>ΤΜΗΜΑ ΣΤ΄ - ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ</u></b> .....	12

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

## **ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

## **ΤΜΗΜΑ Α΄**

### **Γενικά**

#### **Είδος έργου και χρήση αυτού:**

Εσωτερική οδοποιία σε οικισμούς του Δ.Πολυγύρου.

#### **Ακριβής διεύθυνση του έργου:**

**Στοιχεία των κυρίων του έργου** (καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, οπότε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες):

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Δήμος Πολυγύρου	Πολυτεχνείου 50, Πολύγυρος TK63100		

#### **Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.**

Κυπριώτης Ιωάννης, Τοπογράφος Μηχανικός Δ/σης Τ.Υ Δ.Πολυγύρου

#### **Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ:**

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νία αναπροσαρμογής
Κυπριώτης Ιωάννης	Τοπογράφος Μηχανικός Δ/σης Τ.Υ Δ.Πολυγύρου	Πολυτεχνείου 50, Πολύγυρος TK63100	

## **ΤΜΗΜΑ Β΄**

### **Μητρώο του έργου**

#### **Τεχνική περιγραφή του έργου:**

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ – ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΛΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ (ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ – ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ)

#### **1.1. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

##### **α. Θέση έργου :**

**ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΑΛΥΒΩΝ-ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΗΚΥΒΕΡΝΑ Δ.Ε. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ- Δ.Κ. ΓΑΛΑΤΙΣΤΑΣ- Τ.Κ. ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑΣ**

##### **β. Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου**

**1. Βελτίωση υφιστάμενης Οδού Οικισμού Καλυβών προς το παραλιακό μέτωπο - Βελτιώσεις οδοστρωμάτων εντός του οικισμού Μηκύβερνα και Ασφαλτόστρωση οδού έναντι των οικοδομικών τετραγώνων Γ193 – Γ196 στο ρυμοτομικό σχέδιο Καλυβών.**

##### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση υφιστάμενου ασφαλτόδρομου ο οποίος συνδέει τον οικισμό Καλύβες Πολυγύρου με το παραλιακό μέτωπο. Το μήκος του ασφαλτόδρομου είναι περίπου 1470μ.

Στο έργο συμπεριλαμβάνεται κατασκευή πεζοδρομίων, πλευρικού ποδηλατόδρομου, τάφρων αποστράγγισης και αγωγών ομβρίων.

Επίσης προβλέπονται ασφαλτικές εργασίες εντός του οικισμού Μηκύβερνα των Καλυβών για την αποκατάσταση φθαρμένων τελικών στρώσεων οδοστρωμάτων (Υφιστάμενοι δρόμοι του οικισμού στην περιοχή της εισόδου, υφιστάμενη οδός και χώρου στάθμευσης έναντι της εκκλησίας του οικισμού, καθώς και επανασφαλτόστρωση του κεντρικού δρόμου προς την παραλία σε μήκος 160μ. περίπου και πλάτους 4,50μ.)

Τέλος, προβλέπονται και όλες οι απαραίτητες εργασίες με στόχο την ασφαλτόστρωση διανοιγμένων οδών εντός του νέου ρυμοτομικού σχεδίου Καλυβών, σύμφωνα με την εγκεκριμένη πράξη εφαρμογής, έναντι των οικοδομικών τετραγώνων Γ193 και Γ196.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες γενικής εκσκαφής για την κατασκευή της "σκάφης" οδού, εργασίες οδοστρωσίας για την κατασκευή των απαιτούμενων στρώσεων βάσης - υπόβασης, και τέλος ασφαλτικές εργασίες όπως ασφαλτική προεπάλειψη και κατασκευή τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου συμπυκνωμένου ελάχιστου πάχους 5εκ.

Επίσης προβλέπεται ο ηλεκτροφωτισμός της οδού με 120 φωτιστικά σώματα led σε ιστούς ύψους 4,00μ.

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

**ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΥΒΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ :**

**Διαμόρφωση καταστρώματος :**

Προβλέπεται η διαμόρφωση οδού με ενιαίο πλάτος κυκλοφορίας πλάτους 7,0 μ, από το ύψος της Επαρχιακής Οδού Νέα Μουδανιά-Γερακινή έως την παραλία (μήκος 1470 μ). Εκατέρωθεν του ασφαλτόδρομου και στα πρώτα 820 μ διαμορφώνονται πεζοδρόμια πλάτους 2,0 μ το καθένα. Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού προβλέπεται πεζοδρόμιο πλάτους επίσης 2,0 μ μόνο στα δεξιά του άξονα.

Από την Χ.Θ. 0+670 έως το τέλος της χάραξης μετά το δεξί πεζοδρόμιο και σε επαφή με αυτό, διαμορφώνεται ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50 μ. Στο μήκος όπου αριστερά της οδού δεν προβλέπεται πεζοδρόμιο, θα διαμορφωθεί έρεισμα πλάτους 1,0 μ. Αντίστοιχα στην δεξιά οριογραμμή του ποδηλατόδρομου θα διαμορφωθεί έρεισμα πλάτους 0,5 μ.

**Αποστράγγιση οδού :**

Στα πρώτα 660 μ η αποστράγγιση του καταστρώματος γίνεται μέσω κυκλικού αγωγού D400 που κατασκευάζεται κατά μήκος του άξονα της οδού και στομίων υδροσυλλογής στις οριογραμμές του καταστρώματος. Στο μήκος αυτό η κατά μήκος κλίση της οδού έχει μία μέση τιμή 3,0 % που εξασφαλίζει ικανοποιητική παροχευετικότητα στον υπόγειο αγωγό.

Τα φρεάτια υδροσυλλογής θα εκτονώνονται μέσω αγωγών Φ315 απ' ευθείας στα φρεάτια επίσκεψης του συλλεκτήριου αγωγού.

Στην συνέχεια και μέχρι το τέλος της χάραξης, η οδός παρουσιάζει σχεδόν μηδενική κατά μήκος κλίση και η αποστράγγιση γίνεται αποκλειστικά επιφανειακά. Για τον σκοπό αυτό προβλέπονται:

A) Κατασκευή χωμάτινης τάφρου στα αριστερά της οδού από την Χ.Θ. 0+820 έως το τέλος της χάραξης.

B) Κατασκευή χωμάτινης τάφρου στα δεξιά της οδού από την Χ.Θ. 0+680 έως το τέλος της χάραξης.

Οι παραπάνω τάφροι έχουν τραπεζοειδή διατομή με πλάτος πυθμένα 1,0 μ και ήπιες κλίσεις πρανών 1/3 (ύψος/πλάτος). Σε αυτές συγκεντρώνεται η απορροή από το κατάστρωμα καθώς και η απορροή από τις ανάντι επιφάνειες της οδού.

Γ) Κατασκευή στα δεξιά της οδού ορθογωνικής επενδεδυμένης τάφρου, από την ΧΘ 0+530

Έως την ΧΘ 0+680. Η τάφρος αυτή παραλαμβάνει τα όμβρια από το ανάντη υπόγειο δίκτυο και τα οδηγεί στην κατάντη χωμάτινη τάφρο. Η κάλυψη της τάφρου γίνεται με καλύμματα από προκατασκευασμένο σκυρόδεμα τα οποία αφαιρούνται για τον καθαρισμό της.

Δ) Από την Χ.Θ. 0+620 έως την ΧΘ 0+820 στην δεξιά οριογραμμή και σε επαφή με το κράσπεδο κατασκευάζονται σχαρωτά καναλέτα που από στραγγίζουν το κατάστρωμα. Τα καναλέτα εκτονώνονται στην δεξιά ορθογωνική ή τραπεζοειδή τάφρο. Στο μήκος αυτό η διατομή της οδού διαμορφώνεται μονοκλινή με χαμηλό σημείο το δεξί κράσπεδο.

Ε) Στην ΧΘ 1+360 κατασκευάζεται σωληνωτός οχετός 3Χ0,80 μ. Στην θέση αυτή η δεξιά χωμάτινη τάφρος θα εκτονωθεί στην αριστερή.

Για την οδοστρωσία του δρόμου προβλέπεται μία στρώση βάσης και μία στρώση υπόβασης πάχους επίσης 10 εκ. εκάστη με υλικό Π.Τ.Π. Ο155 και Ο150 αντίστοιχα. Για την ασφαλτόστρωση του δρόμου θα διαστρωθεί μία τελική στρώση τάπητα κυκλοφορίας πάχους επίσης 5 εκ.

**ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ :**

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

Ο αγωγός μεταφοράς θα κατασκευαστεί με σωλήνες από σκληρό πολυαιθυλένιο (HDPE) CE 100, τρίτης γενιάς, MRS10 (Minimum Required Strength = Ελάχιστη Απαιτούμενη Αντοχή = 10 MPa), τυποποιημένοι κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2:2003. Το οπλισμένο σκυρόδεμα θα είναι κατηγορίας C20/25, το άοπλο σκυρόδεμα διαμόρφωσης κλίσεων θα είναι κατηγορίας C12/15 ενώ το σκυρόδεμα εξομάλυνσης θα είναι κατηγορίας C8/10. Ο χάλυβας οπλισμών θα είναι κατηγορίας S500 ενώ ο δομικός χάλυβας θα είναι κατηγορίας Fe360.

**2. Βελτίωση Τοπικής Οδού Δ.Κ. ΓΑΛΑΤΙΣΤΑΣ - ΛΙΒΑΔΙ (Όρια Δήμου Πολυγύρου)**

Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση – αναβάθμιση της υφιστάμενης τοπικής οδού Γαλάτιστας – Λιβάδι έως τα όρια του Νομού Χαλκιδικής, η οποία θα συνδέει τον οικισμό της Γαλάτιστας με τους οικισμούς Λιβάδι και Πετροκέρασα.

Κύριος σκοπός του έργου οδοποιίας είναι η βελτίωση - αναβάθμιση του τμήματος της τοπικής οδού με το χωμάτινο οδόστρωμα, όπου απουσιάζουν τεχνικά έργα απορροής των όμβριων υδάτων και έργα σήμανσης και ασφάλειας.

Οι εργασίες που προβλέπονται να υλοποιηθούν είναι για το τμήμα της οδού σε μήκος 3+631,32χλμ. και αφορά το τμήμα με χωμάτινο οδόστρωμα, είναι:

1. Η βελτίωση και αναβάθμιση υφιστάμενου οδοστρώματος με κατασκευή δύο στρώσεων βάσης της Π.Τ.Π. Ο-155 πάχους 0,10 εκ. έκαστη και δύο στρώσεων υπόβασης της Π.Τ.Π. Ο-150 πάχους 0,10 εκ. η κάθε μία.
2. Επένδυση οδοστρώματος με ασφαλικής στρώσης βάσης της Π.Τ.Π. Α-260 πάχους 0,05 εκ. και μίας ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α-265 πάχους 0,05 εκ. με σταθερό πλάτος διατομής ανά λωρίδα κυκλοφορίας 2,50 μ.
3. Κατασκευή χωμάτινης τριγωνικής τάφρου απορροής όμβριων υδάτων, στο μεγαλύτερο μήκος της οδού βάθους 0,40 εκ.
4. Κατασκευή 10 τεχνικών έργων (Σωληνωτοί Οχετοί Φ100) τα οποία θα συμβάλλουν στην απορροή των ομβρίων του καταστρώματος καθώς και των ομβρίων των χειμαρρικών ρευμάτων που διασχίζουν την τοπική οδό.

**ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**  
**ΓΕΝΙΚΑ**

Η σήμανση ενός οδικού τμήματος αναφέρεται στον καθορισμό ενός συστήματος μετάδοσης πληροφοριών / μηνυμάτων προς τους οδηγούς με σκοπό:

- α) Την ρύθμιση της κυκλοφορίας ώστε να διευκολύνεται η κίνηση των οχημάτων και να τηρείται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)
- β) Την αύξηση της οδικής ασφάλειας.
- γ) Την παροχή πληροφοριών στους οδηγούς σχετικά με την επιλογή κατευθύνσεων, τα χαρακτηριστικά της οδού κ.λ.π.

**Η ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Η κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνει:

- Πληροφοριακές πινακίδες (προειδοποιητικές αναγγελίας προσέγγισης, αναγγελίας δυνατών κατευθύνσεων, πληροφοριακές κατευθύνσεων και επιβεβαιωτικές) σε γέφυρες σήμανσης η πλευρικές.
  - Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου).
  - Οριοδείκτες.
- Οι πινακίδες κατατάσσονται, τοποθετούνται και κατασκευάζονται σύμφωνα με τον Ν. 2094/1992, τις τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ και την εγκύκλιο 1/1992

**Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ**

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

Με τον όρο ασφάλιση της οδού νοούνται τα κάθε είδους στηθαία ασφαλείας, τα κιγκλιδώματα προστασίας πεζών.

Η κύρια ασφάλιση της κυκλοφορίας στο έργο επιτυγχάνεται με τα στηθαία ασφαλείας.

### **3 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑΣ**

#### **Υφιστάμενη κατάσταση :**

Στη θέση του έργου, (ανατολικά του οικισμού Παλαιόχωρας, από την περιοχή του γηπέδου έως την Ε.Ο 16 Θεσσαλονίκη – Αγίου Όρους), υφίσταται ήδη διανοιγμένη αγροτική οδός πλάτους 4,50-5,00m.

Εκατέρωθεν της οδού υφίστανται αγροτεμάχια. Η χάραξη της υφιστάμενης οδού διαθέτει αρκετές ευθυγραμμίες και διασταυρώνεται κατά θέσεις με άλλες αγροτικές οδούς, καθώς επίσης και με ρέμα στο οποίο υπάρχει τεχνικό που εξυπηρετεί στην απορροή των όμβριων υδάτων του ρέματος. Τα παραπάνω φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο της οριζοντιογραφίας της οδού (με κόκκινη γραφή δίνεται ο άξονας της υπό μελέτη οδού). Η μηκοτομή της οδού παρουσιάζει ήπιες κλίσεις (<3%) ενώ στην περιοχή εκατέρωθεν του ρέματος εμφανίζονται πιο απότομες κλίσεις (≈7%-10%).

#### **Χάραξη:**

Η οδός ανήκει σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ στην κατηγορία AV (αγροτικές οδοί), που βασική της αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από τις παρακείμενες ιδιοκτησίες. Η χάραξη της υπό μελέτη οδού ακολουθεί πιστά την υφιστάμενη οδό οριζοντιογραφικά σε όλο το μήκος της και μηκοτομικά προσαρμόζεται στο υφιστάμενο ανάγλυφο, ώστε να μην καταστούν πουθενά αναγκαίες απαλλοτριώσεις των παρακείμενων ιδιοκτησιών και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών. Στα τμήματα της οδού όπου αυξάνεται η κατά μήκος κλίση, λίγο πριν την συναρμογή με το ρέμα, θα κατασκευαστούν ερείσματα (υδραυλικός χάνδακας) για την απορροή ομβρίων υδάτων σε τμήματα της οδού.

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται – ώστε να πληρούνται οι παραπάνω απαιτήσεις– προσομοιάζει την ζ2 των ΟΜΟΕ. Η ταχύτητα μελέτης και αντίστοιχα το όριο ταχύτητας είναι 50Km/h.

#### **Εκσκαφές – Οδοστρωσία – Ασφαλτικά:**

Επειδή η οδός θα χρησιμοποιείται κυρίως για τη διέλευση γεωργικών μηχανημάτων επιλέχθηκε η αφαίρεση στρώσης ακαταλλήλων, σε όλο το μήκος των οδών και κατόπιν τοποθέτηση των στρώσεων οδοστρωσίας (υπόβαση, βάση) και των ασφαλτικών (μία στρώση κυκλοφορίας), ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Συνεπώς, οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν κατά μήκος και εντός των ορίων της υφιστάμενης οδού θα είναι περιορισμένες.

#### **Σήμανση:**

Η επιλεγείσα ταχύτητα μελέτης είναι  $V_e=50\text{Km/h}$  και το επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας είναι 50Km/h και 30Km/h. Ως εκ τούτου, θα τοποθετηθούν πινακίδες P-32 για την επιβολή των ορίων ταχύτητας καθώς και K-1α, K-1δ και Π-74 για την επισήμανση επικίνδυνων θέσεων και P-2 στις διασταυρούμενες χωμάτινες αγροτικές οδούς.

### **γ. Χρονική διάρκεια:**

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

Η διάρκεια του έργου κατασκευής του έργου θα είναι οκτώ (8) ημερολογιακοί μήνες, αρχομένης από της υπογραφής του συμφωνητικού.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη με Γ.Ε.-Ο.Ε. (18%), απρόβλεπτα (15%), χωρίς Αναθεώρηση και Φ.Π.Α. 24% ανέρχεται στο ποσό 2.067.702,76 € .

Η συνολική τελική δαπάνη του έργου με Φ.Π.Α. 24% ανέρχεται σε 2.563.951,42€ (2.067.702,76€ + 496.248,66 Φ.Π.Α. 24 %).

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3669/08 (ΚΔΕ) και τα αντίστοιχα Π.Δ. 609/85 (όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 218/99) και 171/87 περί έργων και προμηθειών των Ο.Τ.Α. καθώς και τις οδηγίες του επιβλέποντα.

Το έργο χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

### **Απαιτούμενος εξοπλισμός:**

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τουλάχιστον τα παρακάτω μηχανήματα.

- Εκσκαφέας – JCB,
- Φορτηγά,
- Φορτηγά μεταφοράς σκυροδέματος (βαρέλες),
- Φορτωτής,
- Μικρός φορτωτής (διαβολάκι),
- Ασφαλτοκόπτης,
- Οδοστρωτήρας,
- Δομητική πλάκα,
- Φίνισερ ή Γκρέϊντερ και τέλος,
- κάθε μηχάνημα ή εργαλείο που έχει σχέση με την εκτέλεση όλων των έργων και εργασιών για την έντεχνη και ασφαλή αποπεράτωσή τους.

### **Παραδοχές μελέτης**

➤ Υλικά στο έργο:

1. Χωματοουργικά: Εκσκαφές ακαταλλήλων, Εκσκαφές για την ανακατασκευή οδοποιίας σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες
2. Υπόβαση: Υπόβαση πάχους από θραυστά αδρανή υλικά (ΠΤΠ 0-150)
3. Ασφαλτική προεπάλειψη: Ασφαλτική προεπάλειψη με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλικό γαλάκτωμα
4. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας: Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας Π.Τ.Π. Α 265, σε μόνιμη εγκατάσταση με αδρανή υλικά προερχόμενα



**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

από παντελώς υγιείς καθαρούς λίθους λατομείου (χρήση κοινής ασφάλτου)

## **Σχέδια**

Παραδίδονται τα παρακάτω σχέδια:

1: Προμετρητικά σχέδια

Για τη διευκόλυνση των μελλοντικών εργασιών επισκευής και συντήρησης του έργου θα παραδοθούν στον Κύριο του έργου αναλυτικά σχέδια «όπως κατασκευάστηκαν» με επακριβής αποτύπωση όλων των εγκαταστάσεων. Τα σχέδια αυτά θα ενσωματωθούν στον παρόντα φάκελο από τον υπεύθυνο ενημέρωσης του ΦΑΥ και θα παραμείνουν σε κατάλληλο χώρο της υπηρεσίας για μελλοντική χρήση.

Επίσης θα πρέπει να συμπεριληφθούν όλα τα τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού και τα δελτία συντήρησης και επιθεώρησης του.

## **ΤΜΗΜΑ Γ΄**

### **Επισημάνσεις**

Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου.

Οδοί διαφυγής:	Πανταχόθεν ελεύθερο
Έξοδοι κινδύνου:	-
Ιδιαίτερες Στατικές Μελέτες:	Όχι
Δίκτυα προστασίας:	-
Θέση υλικών:	Στην ύπαιθρο
Ζώνες κινδύνου:	-

## **ΤΜΗΜΑ Δ΄**

### **Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία**

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του έργου που είναι κινητός, θα εγκαθίσταται κάθε φορά στον προσφορότερο κοινόχρηστο ή ιδιωτικό χώρο, ανάλογα με την περιοχή χωρίς να παρεμποδίζονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής.

Τα προϊόντα διαμορφώσεως θα συλλέγονται και θα μεταφέρονται σε χώρους αποκομιδής απορριμμάτων ή όπου υποδειχθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και επιτρέπεται η απόθεση τους.

Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφοδοσίας του προσωπικού θα συλλέγονται σε πλαστικές σακούλες και θα μεταφέρονται στους Δημοτικούς κάδους συλλογής απορριμμάτων της περιοχής.

Στο εργοτάξιο θα υπάρχει πάντα μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών.

## **ΤΜΗΜΑ Ε΄**

### **Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεων**

Το έργο θα επιθεωρείται τακτικά.

Τα φρεάτια θα καθαρίζονται με ευθύνη της αρμόδιας υπηρεσίας.

Σε κάθε τακτική επιθεώρηση θα επισημαίνονται τυχόν αναγκαίες εργασίες συντήρησης ή βελτίωσης.

## **ΤΜΗΜΑ ΣΤ΄**

### **Νομοθεσία**

Ο Παρόν Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας συντάχθηκε από τον μελετητή Στρακαλή Βασίλειο και ελήφθησαν υπόψη οι παρακάτω Νόμοι, Διατάγματα, Κανονισμοί, Αποφάσεις κλπ.

- Το **Π.Δ. 22/12/33(ΦΕΚ 406Α)** «Περί ασφαλείας εργατών και Υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων».
- Το **Π.Δ.14/3/34(ΦΕΚ 112Α)** «Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κ.λ.π.».
- Ο **Α.Ν. 1204/38 (ΦΕΚ 177Α)** «Περί απαγορεύσεως της χρήσεως μολυβδούχων χρωμάτων».
- Το **Β.Δ.16-3-50(ΦΕΚ 82Α)** «Επίβλεψη μηχανολογικών εγκαταστάσεων».
- Η **Υ.Δ.Γ1/9900/74 (ΦΕΚ 1266Β)** «Περί υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητηρίων».
- Ο **Ν. 447/75 (ΦΕΚ 142Α)** «Περί ασφαλείας των εν ταις οικοδομικαίς εργασίαις ασχολουμένων μισθωτών».

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

- Το **Π.Δ. 212/76(ΦΕΚ 78Α)** «Περί μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας των εργαζομένων εις μεταφορικής ταινίας και προωθητάς εν γένει».
- Το **Π.Δ. 17/78(ΦΕΚ 3Α)** «Περί συμπληρώσεως του από 22/12/33 Π.Δ. περί ασφάλειας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων».
- **ΕΛΟΤ 891/88** «Συρματόσχοινα για ανυψωτικές συσκευές - κώδικας πρακτικής για έλεγχο και απόρριψη»
- Το **Π.Δ. 95/78(ΦΕΚ 20Α)** «Περί μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων».
- Την **Υ. Α. Α5/2375/78** «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών».
- Την **Υ. Α. 12-2-79 (ΦΕΚ 132/79)** «Περί αντικαταστάσεως του άρθρου 40 του Κανονισμού Ασθενείας του Ι.Κ.Α.».
- Την **Υ.Α. 19846/79 (ΦΕΚ Χ/Α/1979)** «Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων οχημάτων και τρίκυκλων μοτοσικλετών με πυροσβεστήρες (Τροποποίηση ΥΑ 2750/80)».
- Την **ΥΑ ΒΜΠ/30428/80 (ΦΕΚ589/Β/1980)** «Έγκριση πρότυπης προδιαγραφής σήμανσεως εκτελουμένων έργων σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών.»
- Το **Ν. 778/80(ΦΕΚ 193Α)** «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών».
- Το **Π.Δ. 1073/81(ΦΕΚ 260Α)** «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών σε εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού».
- Την **ΥΑ ΒΜΠ/30058/83 (ΦΕΚ121/Β/1983)** «Έγκριση πρότυπης προδιαγραφής σήμανσεως εκτελουμένων έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών.»
- Ο **Ν. 1396/83(ΦΕΚ 126Α)** «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα».
- Το **Π.Δ. 329/83(ΦΕΚ 118Α & 140Α)**
- Ο **Ν. 1430/84(ΦΕΚ 49Α)** «Κύρωση της υπ. αριθμ. 62 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας που αφορά στις διατάξεις ασφαλείας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή».
- Η **Υ.Α. 130646/84(ΦΕΚ 154Β)** «Ημερολόγιο μέτρων Ασφαλείας».
- Η **Υ.Α. 470/85 (ΦΕΚ 183/Β/1985)** «Ηλεκτρολογικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσεως σε συμμόρφωση προς την οδηγία του συμβουλίου 73/23/ΕΟΚ».
- Ο **Ν. 1568/85(ΦΕΚ 177Α)** «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων».

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

-Το **Π.Δ. 307/86(ΦΕΚ135Α)** «Προστασία της υγείας των εργαζομένων που εκτίθενται σε ορισμένους χημικούς παράγοντες κατά την διάρκεια της εργασίας τους (80/1107/ΕΟΚ)».

-Το **Π.Δ. 94/87(ΦΕΚ54Α)** «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται στον μετ. μόλυβδο και τις ενώσεις των ιόντων του κατά την εργασία(82/605/ΕΟΚ)».

-Το **Π.Δ. 315(ΦΕΚ 149Α /87)** «Σύσταση επιτροπής Υγιεινής και Ασφάλειας της εργασίας (ΕΥΑΕ) σε εργοτάξια οικοδομών και εν γένει τεχνικών έργων».

-Η **Υ.Α. 131325(ΦΕΚ 467Β/87)** «Σύσταση μικτών επιτροπών ελέγχου σε οικοδομές και εργοταξιακά έργα»

-Το **Π.Δ. 70α/88(ΦΕΚ 31Α & 150Α)** «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία».

-Το **Π.Δ. 71/88(ΦΕΚ 32Α)** «Κανονισμός Πυροπροστασίας κτιρίων».

-Το **Π.Δ. 294/88(ΦΕΚ 138Α)** «Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης Τεχνικού Ασφάλειας και – Γιατρού εργασίας, επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα Τεχν. Ασφαλείας για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1 παρ. 1 του Ν. 1568/85».

-Ο **Ν. 1767/88(ΦΕΚ 63Α)** «Συμβούλια εργαζομένων και άλλες εργατικές διατάξεις- κύρωση της 135 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας».

-Η **Υ.Α. 3046/304/30.1.89(ΦΕΚ 59Δ)** «Κτιριοδομικός Κανονισμός».

-Ο **Ν. 1837/89(ΦΕΚ 79Α & ΦΕΚ 85Α)** «Για την προστασία των ανηλίκων κατά την απασχόληση και άλλες διατάξεις».

- Το **Π.Δ. 225/89** «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα».

-Η **Υ.Α. 130627/90(ΦΕΚ 620Β)** «Καθορισμός επικίνδυνων, βαρειών ή ανθυγιεινών εργασιών για την απασχόληση ανηλίκων».

-Το **Π.Δ. 31/90(ΦΕΚ 11Α)** «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων (Τροποπ. Π.Δ. 49/991(ΦΕΚ 180Α)».

-Την **ΥΑ 8243/1113/91 (ΦΕΚ138/Β/1991)** «Καθορισμός μέτρων και μεθόδων για την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από εκπομπές αμιάντου.»

-Το **Π.Δ. 85/91(ΦΕΚ 38Α)** «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 86/188 ΕΟΚ».

-Η **Υ.Α.Β. 15233/3.7.91(ΦΕΚ 487Β)** «Σχετικά με συσκευές αερίου».

-Το **Π.Δ. 49/91(ΦΕΚ 180Α)** «Τροποπ. Π.Δ. 31/90 Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων»

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

- Το **Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α/1992)** «Κύρωση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ)».
- Την **ΥΑ 18477/92 (ΦΕΚ558/Β/1992)** «καθορισμός επιτρεπόμενων ορίων εκπομπής μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και υδρογονανθράκων (HC) στα καυσαέρια των βενζινοκίνητων οδικών οχημάτων με τετράχρονο κινητήρα και καθιέρωση σχετικής μεθόδου μέτρησης.»
- Η **Υ.Α. 4373/1205/23-3-93(ΦΕΚ 187Β)** «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την 89/686/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με τα μέτρα ατομικής προστασίας».
- Η **Υ.Α. 31245/93 ΥΠΕΧΩΔΕ** «Συστάσεις για κατεδαφίσεις κτιρίων».
- Το **Π.Δ. 77/93(ΦΕΚ 34Α)** «Για την προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 307/86(ΦΕΚ 135Α) σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ».
- Το **Π.Δ. 377/93(ΦΕΚ 160Α)** «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις Οδηγίες 89/392 ΕΟΚ και 91/368 ΕΟΚ σχετικά με τις μηχανές».
- Η **Κ.Υ.Α. 16440/Φ.10.4/445/93(ΦΕΚ 756Β)** «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών».
- Την **ΥΑ 14165/Φ17/373/93 (ΦΕΚ673/Β/1993)** «Κανονισμός για την ασφαλή κατασκευή και κυκλοφορία των δοχείων πίεσης και των συσκευών αεριού.»
- Το **Π.Δ. 395/94(ΦΕΚ 220Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας για την χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζομένους κατά την εργασία τους, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 89/655/ΕΟΚ».
- Το **Π.Δ. 396/94(ΦΕΚ 220Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για την χρήση απ τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, σε 91/383/ΕΟΚ».
- Το συμμόρφωση με την οδηγία 89/656/ ΕΟΚ».
- Το **Π.Δ. 397/94(ΦΕΚ 221Α)** «Ελάχιστες απαιτήσεις υγιεινής και ασφάλειας για τον χειρωνακτικό χειρισμό φορτίων, όπου υπάρχει ιδιαίτερος κίνδυνος βλάβης της ράχης και οσφυϊκής χώρας, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/269/ΕΟΚ».
- Το **Π.Δ. 399/94(ΦΕΚ 221Α)** «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία, σε

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

συμμόρφωση με την οδηγία 90/340/ΕΟΚ».

-Ο **Ν. 2224/94(ΦΕΚ 112Α)** «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και οργάνωσης Υπουργείου Εργασίας και των εποπτευομένων απ' αυτό νομικών προσώπων και άλλες διατάξεις».

-Η **Υ.Α. 378/94(ΦΕΚ 705Β)** «Επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

-Το **Π.Δ. 398/94(ΦΕΚ 220/Α/1994)** «ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία σε εξοπλισμό με οθόνη οπτικής απεικόνισης σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/270/ΕΟΚ».

-Την **ΥΑ 1014(ΦΟΡ)94 (ΦΕΚ216/Α/2001)** «Έγκριση κανονισμών ακτινοπροστασίας.»

-Το **Π.Δ.186/95(ΦΕΚ 97/Α/1995)** «Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του συμβουλίου 90/679/ΕΟΚ και 93/88/ΕΟΚ (τροποποίηση ΠΔ 174/97 - ΦΕΚ 150/α/1997)».

-Το **Π.Δ.105/95(ΦΕΚ 67Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφαλείας ή και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/58/ΕΟΚ».

-Η **Κ.Υ.Α. 5905/Φ15/839/95(ΦΕΚ 611Β)**

-Η **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 38935/95**

-Η **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 130427/95** «Αντιμετώπιση θερμικής καταπόνησης εργαζομένων κατά το θέρος»

- **ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ** «Διακοπή εργασίας για θερμοκρασίες πάνω από 39°C υπό σκιά»

-Το **Π.Δ. 6/95(ΦΕΚ 6Α)** «Διορθώσεις σφαλμάτων στα Π.Δ. 395/94(ΦΕΚ 220Α), 396/94(ΦΕΚ 220Α), 397/94(ΦΕΚ 221Α), 398/94(ΦΕΚ 221Α), 399/94(ΦΕΚ 221Α)».

-Το **Π.Δ. 16/96(ΦΕΚ 10Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/564/ΕΟΚ».

-Την **ΥΑ Β17081/2964 (ΦΕΚ157/Β/1996)** «Συσκευές και συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες.»

-Το **Π.Δ. 17/96(ΦΕΚ 11Α)** «Εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της

**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/391/ΕΟΚ και Π.Δ. 17/96(ΦΕΚ 11Α) «Εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ».

-Το **Π.Δ. 305/96(ΦΕΚ 212Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια έργων σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ».

-Το **Π.Δ. 18/96**

- **ΔΕΗ 22/8/97 «Οδηγίες για πρόληψη ατυχημάτων στο δίκτυο της ΔΕΗ»**

-Η **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 52206/97**

-Η **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 130159/97** Εγκύκλιος εφαρμογής του Π.Δ. 305/96

-Το **Π.Δ. 175/ 97(ΦΕΚ 150Α)**

-Το **Π.Δ. 62/98(ΦΕΚ 67Α)** «Μέτρα για την προστασία των νέων κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/33/ΕΟΚ».

-Το **Π.Δ. 159/99(ΦΕΚ 157Α)** «Ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων-τροποποίηση του Π.Δ. 17/96».

-Το **Π.Δ. 219/00(ΦΕΚ 190Α)** «Μέτρα για την προστασία των εργαζομένων που αποσπώνται για την εκτέλεση προσωρινής εργασίας στο έδαφος της Ελλάδας, στο πλαίσιο διεθνικής παροχής υπηρεσιών».

-Η **Απόφ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/177** της 2/14.3.2001(ΦΕΚ 266Β) «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά την μελέτη έργου»

-Η **Απόφ. ΔΕΕΠ/ΟΙΚ/85** της 14.5/1.6.2001(ΦΕΚ 686Β) «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής ή και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο».

-Την **ΕΓΚ-ΔΙΠΑΔ/93/3/03** «Κοινοποίηση απόφασης για την πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή δημοσίων έργων (ΣΑΥ και ΦΑΥ).»



**ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ)**

---

-Την **ΑΠ-ΔΙΠΑΔ/889/02 (ΦΕΚ16/Β/14-1-03)** «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή δημοσίων έργων (ΣΑΥ και ΦΑΥ) (σχεδίου ασφάλειας και υγείας και φακέλου ασφάλειας και υγείας)»

Πολύγυρος 21-7-2016  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Πολύγυρος 21-7-2016  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο προϊστάμενος Τ.Τ.Ε.

Πολύγυρος 21-7-2016  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ

Κυπριώτης Ιωάννης  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Γ. Παπασαραφιανός  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Αλεξιάδης Αντώνης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Αναστασία Πατσιούρα  
Μηχανολόγος Μηχανικός