

**Μελετητής:**

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Πολυγύρου

Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας κατά τη Μελέτη: Δ/ση Τ. Υ. Δ. Πολυγύρου

**ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ**

**ΕΡΓΟ :** ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ)

**ΘΕΣΗ :** Τ.Κ. ΜΑΡΑΘΟΥΣΑΣ-Τ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ-Τ.Κ. ΤΑΞΙΑΡΧΗ-Τ.Κ. ΓΑΛΑΡΙΝΟΥ-Τ.Κ. ΣΑΝΩΝ- Δ.Κ. ΟΡΜΥΛΙΑΣ-Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

Διεύθυνση Κύριου του Έργου	Διεύθυνση Μελετητή
ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ Πολυτεχνείου 50 631 00 Πολύγυρος Τηλ. 2371350701 Fax 2371022266	Δ/ση Τ.Υ Δ.Πολυγύρου Εμμανουήλ Παππά & Ρήγα Φερραίου γωνία 631 00 Πολύγυρος Τηλ. 2371025192 Fax 2371025138

## ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Φάση Μελέτης	ΦΑΥ
Προκαταρκτική Μελέτη	
Προμελέτη	
Οριστική Μελέτη	X

Αριθμός Αναθεώρησης	Ημ/νία	Περιγραφή / Αιτία Αναθεώρησης	Εκπονήθηκε από τον Συντονιστή Α&Υ της Μελέτης
1	18-3-2016	ΦΑΥ Οριστικής Μελέτης	Δ.Τ.Υ.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΤΜΗΜΑ 1 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

1.1	ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
1.1.1	Συνοπτική περιγραφή έργου	4
1.1.2	Χρόνος (περίοδος κατασκευής), αξία, είδος σύμβασης	4
1.2	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
1.3	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ	5

### ΤΜΗΜΑ 2 - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

2.1	ΑΛΛΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	6
2.1.1	Συντονιστής/ές Ασφάλειας και Υγείας στο στάδιο της μελέτης	6
2.1.2	Συντονιστής/ές Ασφάλειας και Υγείας στο στάδιο της κατασκευής	6
2.1.3	Ανάδοχοι κατασκευής	6
2.1.4	Μελετητές	6
2.1.5	Ο.Κ.Ω. (Εκτροπή υπηρεσιών)	6
2.1.6	Άλλες αλληλεπιδράσεις με Τρίτους	6
2.1.7	Μελέτες και στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την ολοκλήρωση της μελέτης	7
2.2	ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	7
2.2.1	Τεχνική περιγραφή του έργου	7
2.2.2	Μελέτες που εφαρμόστηκαν	7
2.2.3	Περιγραφή κατασκευής	7
2.2.4	Σχέδια Έργου	8
2.3	ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ	8
2.4	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ	9
2.5	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	9

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

A - Εκτίμηση επικινδυνότητας κατά τη συντήρηση - καθαρισμό - επισκευή του έργου

## ΤΜΗΜΑ 1 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Ο παρών φάκελος ασφάλειας και υγείας εκπονείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 305/96 και της ΥΑ ΔΙΠΑΔ/177/οικ/2001.

### 1.1 ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

#### 1.1.1 Συνοπτική περιγραφή έργου

##### ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ : Τ.Κ. ΜΑΡΑΘΟΥΣΑΣ

#### ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

Οικισμός Μαραθούσας του Δήμου Πολυγύρου, Ν. Χαλκιδικής.

Το έργο αφορά την ανάπλαση του κεντρικού επαρχιακού δρόμου που διασχίζει τον οικισμό σε όλο το εντός σχεδίου μήκος του, από την νότια είσοδο από τον οικισμό της Παλαιοχώρας (ΟΔΟΣ 1), προς την πλατεία (ΟΔΟΣ 2), μέχρι την έξοδο του βόρεια, προς τον οικισμό της Απολλωνίας (ΟΔΟΣ 3).

Η ανάπλαση περιλαμβάνει επίσης δύο ακόμη οδούς, η μία βρίσκεται νοτιοδυτικά προς Κρήνη (ΟΔΟΣ 4), και η παράπλευρη της εκκλησίας και Κοινότητας (ΟΔΟΣ 5).

#### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη την ρυμοτομία του οικισμού, οι βασικές αρχές του σχεδιασμού είναι:

- Δημιουργία χώρων περιπάτου και αναψυχής
- Σχεδιασμός χώρων περιπάτων και αναψυχής, ώστε να επιτρέπεται η απρόσκοπτη κίνηση των ΑΜΕΑ.
- Λειτουργική Αναβάθμιση & ασφάλεια στη χρήση του υπαίθριου χώρου
- Αντικατάσταση και ενίσχυση αστικού εξοπλισμού και των δικτύων υποδομής (ηλεκτροφωτισμού, αποχέτευσης, άρδευσης)
- Εξασφάλιση ενιαίων χαρακτηριστικών και χειρισμών σε όλο το μήκος της διαδρομής
- Αισθητική αναβάθμιση του χώρου με κατάλληλους αρχιτεκτονικούς χειρισμούς (γεωμετρία, υφές, ρυθμός, κλπ) και δημιουργία μεταβαλλόμενων οπτικών και κιναισθητικών τοπίων
- Διαχείριση των όμβριων υδάτων

#### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

##### ΟΔΟΣ 1

Είναι ένας κεντρικός δρόμος προς Παλαιοχώρα – Αρναία για την είσοδο – έξοδο του οικισμού.

Προβλέπεται ανασχεδιασμός του, με οδηγό την ρυμοτομική γραμμή για μήκος περίπου 100 μέτρων.

Επειδή είναι κεντρικός δρόμος, χρησιμοποιείται από μεγάλα φορτηγά οχήματα. Για αυτό τον λόγο, πρέπει να υπάρχουν διαμορφωμένα κράσπεδα και διαβάσεις κυρίως για τους πεζούς και σωστά χαραγμένοι δρόμοι για τα οχήματα. Στην υφιστάμενη κατάσταση υπάρχει παντελής απουσία πεζοδρομίων και κρασπέδων.

Το πλάτος του δρόμου προτείνεται να κατασκευαστεί 7.00μ. ενώ αντίστοιχα τα πεζοδρόμια με κράσπεδα 1,50 μέχρι την διασταύρωση με την ΟΔΟ 4 και ΟΔΟ 2.

Στην διασταύρωση με την ΟΔΟ 4 και ΟΔΟ 2 έχει γίνει χάραξη δεξιά του δρόμου, με τόξο κύκλου R=12,00μ. με ενδιάμεση διαγραμμισμένη νησίδα για να μπορούν τα μεγάλα οχήματα να πραγματοποιούν αβίαστα την στροφή.

Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην ΟΔΟ 1 είναι τα εξής:

- Υλικά οδοστρωσίας
- Πλάκες πεζοδρομίου από τσιμέντο χρώματος γκρι

- Προκατασκευασμένα κράσπεδα τσιμέντου

## **ΟΔΟΣ 2**

Με το ίδιο σκεπτικό επεμβαίνουμε και στην ΟΔΟ 2.

Σε πολλά σημεία εκεί όπου το επιτρέπει η ρυμοτομία του οικισμού γίνονται διαπλάτυνσεις.

Επειδή είναι κεντρικός δρόμος και χρησιμοποιείται από μεγάλα φορτηγά οχήματα πρέπει να υπάρχουν διαμορφωμένα κράσπεδα και διαβάσεις κυρίως για τους πεζούς και σωστά χαραγμένοι δρόμοι για τα οχήματα.

Το πλάτος του δρόμου ξεκινάει από 7.00μ. και φτάνει περίπου μέχρι τα 11,00μ. ενώ αντίστοιχα τα πεζοδρόμια από 1,60 μέχρι 7,40μ.

Στη διαδρομή προς την εκκλησία – πλατεία παρατηρούμε την ύπαρξη κρασπέδων. Υπάρχει βέβαια και εδώ σε μεγάλο μέρος του δρόμου, έλλειψη πεζοδρομίων και κρασπέδων. Το πρόβλημα όμως είναι πως με τις συχνές ασφαλτοστρώσεις τείνουν να εξαλειφθούν σε πολλά σημεία και αυτά τα ελάχιστα πεζοδρόμια γιατί το οδόστρωμα έχει φτάσει στο υψόμετρο με αυτό του κράσπεδου.

Τα πεζοδρόμια και οι διαβάσεις σχεδιάζονται, ώστε να επιτρέπεται η απρόσκοπτη κίνηση των ΑΜΕΑ.

Διαμορφώνουμε ράμπες κατάλληλες για την είσοδο – έξοδο των αυτοκινήτων στις ιδιοκτησίες των κατοίκων. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται εδώ έχουν πάχος 5εκ. για να αντέχουν στην καταπόνηση από τα βαριά αγροτικά οχήματα.

Δημιουργούμε διάδρομο για άτομα με προβλήματα όρασης, πλάτους 0,40μ.

Επιπλέον προβλέπονται χώροι για τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και στάση για τα λεωφορεία.

Περιλαμβάνονται εργασίες αποξήλωσης και αντικατάστασης των υφιστάμενων προβληματικών πλακοστρώσεων με νέες, υλοποιούνται εκτεταμένες δεντροφυτεύσεις σε δενδροδόχους, με γνώμονα τη δημιουργία μιας ενιαίας εικόνας-ταυτότητας με τον υπόλοιπο χώρο της περιοχής και ως εκ τούτου κατασκευή αρδευτικού συστήματος. Διαμόρφωση ζαρντινιέρας μπροστά στο χώρο της πλατείας με θάμνους. Παγκάκια για την ξεκούραση των ανθρώπων, και μία βρύση.

Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην ΟΔΟ 2 είναι τα εξής:

- Υλικά οδοστρωσίας
- Πλάκες ψηφίδας πράσινες 40\*40εκ.
- Πλάκες βότσαλου καφέ 40\*40εκ.
- Πλάκες ψηφίδας ροζ 40\*40εκ.
- Πλάκες πεζοδρομίου από τσιμέντο χρώματος γκρι πάχους 5εκ.
- Πλάκες αντισιδηρές χρώματος γκρι πάχους 5εκ.
- Προκατασκευασμένα κράσπεδα τσιμέντου
- Πλάκες όδευσης ανθρώπων με προβλήματα στην όραση από τσιμέντο χρώματος κίτρινο.
- Στις διαβάσεις των πεζών εγκαρσίως του δρόμου, γρανιτοκυβόλιθοι 10\*10\*5εκ.

## **ΟΔΟΣ 3**

Η ΟΔΟΣ 3 ξεκινάει από την εκκλησία και καταλήγει στη έξοδο του οικισμού προς την Απολλωνία. Επίσης είναι ένας σημαντικός δρόμος γιατί έχει συχνή κυκλοφορία μεγάλων οχημάτων.

Το σκεπτικό της επέμβασης είναι το ίδιο με τους προηγούμενους δρόμους. Τα πεζοδρόμια και οι διαβάσεις σχεδιάζονται, ώστε να επιτρέπεται η απρόσκοπτη κίνηση των ΑΜΕΑ.

Εδώ το πλάτος του δρόμου διαμορφώνεται στα 8,00μ. μέσα στον κέντρο του οικισμού στην πλατεία και καταλήγει στη έξοδό του στα 7,00μ.

Υπάρχει έλλειψη κρασπέδων. Τα πεζοδρόμια σ' αυτόν τον δρόμο ανάλογα με την ρυμοτομική γραμμή διακυμαίνονται από 2,40μ. έως και 4,60μ. Στο δεξί πεζοδρόμιο κοντά στην πλατεία

γίνονται διαμορφώσεις με άξονα τα υπάρχοντα δέντρα. Φυτεύουμε και νέα δέντρα και δημιουργούμε περιοχές ανάπαυσης με παγκάκια κάτω από την σκίαση τους. Δημιουργούμε διάδρομο για άτομα με προβλήματα όρασης, πλάτους 0,40μ. Επιπλέον προβλέπονται χώροι για τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού.

Διαμορφώνουμε ράμπες κατάλληλες για την είσοδο – έξοδο των αυτοκινήτων στις ιδιοκτησίες των κατοίκων. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται εδώ έχουν πάχος 5εκ. για να αντέχουν στην καταπόνηση από τα βαριά αγροτικά οχήματα.

Στο αριστερό πεζοδρόμιο υπάρχει υφιστάμενο πρατήριο υγρών καυσίμων. Διαμορφώνουμε την είσοδο και έξοδο των οχημάτων προς αυτό, σύμφωνα με την τρέχουσα νομοθεσία. (Π.Δ. υπ'αρ. 1224, ΦΕΚ 303/15-10-1981).

Δημιουργείται λοιπόν μία νησίδα με περιμετρικό κράσπεδο, με επίστρωση όμοια με αυτή που επικαλύπτονται τα πεζοδρόμια στην πρόταση μας και δρόμοι εισόδου – εξόδου στο πρατήριο, με ασφαλική επίστρωση, όμοια με αυτή της οδού.

Στο τέλος του δρόμου υπάρχει ένας αγωγός όμβριων. Θα χρειαστεί να κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης των χωμάτων για να μπορέσει να διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο.

Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην ΟΔΟ 3 είναι τα εξής:

- Υλικά οδοστρωσίας
- Πλάκες ψηφίδας πράσινες 40\*40εκ.
- Πλάκες βότσαλου καφέ 40\*40εκ.
- Πλάκες ψηφίδας ροζ 40\*40εκ.
- Πλάκες αντισιδηρές χρώματος γκρι πάχους 5εκ.
- Πλάκες πεζοδρομίου από τσιμέντο χρώματος γκρι πάχους 5εκ.
- Προκατασκευασμένα κράσπεδα τσιμέντου
- Πλάκες όδευσης ανθρώπων με προβλήματα στην όραση από τσιμέντο χρώματος κίτρινο.
- Στις διαβάσεις των πεζών εγκαρσίως του δρόμου, γρανιτοκυβόλιθοι 10\*10\*5εκ.

#### **ΟΔΟΣ 4**

Προβλέπεται ανασχεδιασμός του δρόμου με οδηγό την ρυμοτομική γραμμή.

Η ΟΔΟΣ 4 είναι διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της. Παρατηρώντας και τις φωτογραφίες βλέπουμε ότι υπάρχει παντελής έλλειψη κρασπέδων.

Η ρυμοτομική γραμμή περιορίζει το πλάτος του δρόμου και των πεζοδρομίων. Κρατώντας λοιπόν το ελάχιστο πλάτος οδού στα 6.00μ. το πλάτος πεζοδρομίου κυμαίνεται από ελάχιστο 1,97μ. έως μέγιστο 2,25μ. Ως ελάχιστο πλάτος ορίζονται τα 1,50μ., και επιθυμητό τα 2,05μ., έτσι αναγκάζομαστε να έχουμε στα σημεία των ραμπών για ανθρώπους με κινητικά προβλήματα, ολική υποχώρηση του πεζοδρομίου για να καλύψουμε την υψομετρική διαφορά και να καταλήξουμε στη στάθμη του δρόμου.

Διαμορφώνουμε ράμπες κατάλληλες για την είσοδο – έξοδο των αυτοκινήτων στις ιδιοκτησίες των κατοίκων. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται εδώ έχουν πάχος 5εκ. για να αντέχουν στην καταπόνηση από τα βαριά αγροτικά οχήματα.

Με το ίδιο σκεπτικό για την σήμανση των διαβάσεων προτείνεται εδώ γρανιτοκυβόλιθοι πάχους 5 εκ. για την αντοχή τους στα βαριά οχήματα και τους παγετούς.

Γενικά τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην ΟΔΟ 4 είναι τα εξής:

- Υλικά οδοστρωσίας
- Πλάκες πεζοδρομίου από τσιμέντο χρώματος γκρι
- Πλάκες πεζοδρομίου από τσιμέντο χρώματος γκρι πάχους 5εκ.
- Πλάκες αντισιδηρές χρώματος γκρι πάχους 5εκ.
- Προκατασκευασμένα κράσπεδα τσιμέντου,
- Πλάκες όδευσης ανθρώπων με προβλήματα στην όραση από τσιμέντο χρώματος κίτρινο.
- Στις διαβάσεις των πεζών εγκαρσίως του δρόμου, γρανιτοκυβόλιθοι 10\*10\*5εκ.

#### **ΟΔΟΣ 5**

Η ΟΔΟΣ 5 ξεκινάει από την εκκλησία και καταλήγει νοτίως του οικισμού παραπλεύρως της Κοινότητας.

Είναι ένας δρόμος φαρδύς και έτσι μας επιτρέπει την δημιουργία θέσεων για στάθμευση αυτοκινήτων όπως επίσης και αυτοκινήτων για ΑΜΕΑ.

Το σκεπτικό της επέμβασης είναι το ίδιο με τους προηγούμενους δρόμους. Τα πεζοδρόμια και οι διαβάσεις σχεδιάζονται, ώστε να επιτρέπεται η απρόσκοπτη κίνηση των ΑΜΕΑ.

Εδώ το πλάτος του δρόμου διαμορφώνεται στα 7,00μ.

Τα πεζοδρόμια σ' αυτόν τον δρόμο ανάλογα με την ρυμοτομική γραμμή διακυμαίνονται από 5,50μ. έως και 9,70μ. Στο αριστερό πεζοδρόμιο κοντά στην πλατεία γίνονται διαμορφώσεις με άξονα τα υπάρχοντα δέντρα. Φυτεύουμε νέα δέντρα στο δεξί και δημιουργούμε περιοχές ανάπαυσης με παγκάκια κάτω από την σκίαση τους.

Δημιουργούμε διάδρομο για άτομα με προβλήματα όρασης, πλάτους 0,40μ.

Επιπλέον προβλέπονται χώροι για τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού.

Διαμορφώνουμε το πεζοδρόμιο καταλλήλως για την είσοδο – έξοδο των αυτοκινήτων όταν αυτό χρειαστεί, στον χώρο της Κοινότητας.

Επίσης θέσεις στάθμευσης πλάτους 5,00\*2,05μ. η κάθε μία και θέσεις στάθμευσης 5,00\*3,50μ. για ΑΜΕΑ.

Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην ΟΔΟ 5 είναι τα εξής:

- Υλικά οδοστρωσίας
- Πλάκες πεζοδρομίου χρώματος γκρι 40\*40εκ.
- Πλάκες αντισιδηρές χρώματος γκρι πάχους 5εκ.
- Προκατασκευασμένα κράσπεδα τσιμέντου
- Πλάκες όδευσης ανθρώπων με προβλήματα στην όραση από τσιμέντο χρώματος κίτρινο.
- Στους χώρους στάθμευσης ασφαλτική στρώση συμπτυκνωμένη πάχους 5 εκ. με χρώμα.
- Στις διαβάσεις των πεζών εγκαρσίως του δρόμου, γρανιτοκυβόλιθοι 10\*10\*5εκ.

### ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ (ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ)

Στην περιοχή που πρόκειται να φυτευτεί θα ληφθούν υπ' όψη τα παρακάτω:

- οι αισθητικές απαιτήσεις του χώρου
- η εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργικότητας του χώρου
- οι γενικές και ειδικές οικολογικές συνθήκες της περιοχής

Η επιλογή των φυτικών ειδών που συγκροτούν το πράσινο θα γίνει με βάση:

- τα χαρακτηριστικά τους (διαστάσεις, φυλλοβόλο ή αειθαλές, εποχή ανθοφορίας, χρώμα ανθέων κ.λ.π.)
- τα οικολογικά δεδομένα της περιοχής
- το λειτουργικό σκοπό που πρόκειται να ικανοποιήσουν
- το τοπικό μικροκλίμα της περιοχής
- την εξασφάλιση αισθητικής αρμονίας και βιολογικής ισορροπίας μεταξύ των ειδών που θα συγκροτήσουν τις ομάδες

Θα χρησιμοποιηθούν κατά προτίμηση είδη δέντρων και θάμνοι με δυνατότητα προσαρμογής στην περιοχή ή είδη που ευδοκίμουν στην ευρύτερη περιοχή και με γνώμονα την εναρμόνιση του τοπίου και την οικολογική ισορροπία.

Ανοίγονται λάκκοι διαστάσεων 0.50μ X 0.50 X 0.50μ για φύτευση καλλωπιστικών δέντρων με τελική δενδροδόχο διαστάσεων 0,80μ X 0,80μ και 0,30 X 0,30 X 0,30 για φύτευση θάμνων που

διαμορφώνεται από κυβόλιθους επί σκυροδέματος και μπορεί να αυξάνεται ανάλογα με τις απαιτήσεις και την ανάπτυξη του ριζικού συστήματος των δέντρων.

Το δίκτυο άρδευσης περιλαμβάνει τη δημιουργία ενός δικτύου στάγδην άρδευσης για την άρδευση των δέντρων.

Εξαιτίας του μεγάλου μήκους του χώρου παρέμβασης θα χρησιμοποιηθούν διαφορετικές πηγές νερού άρδευσης που η καθεμία θα έχει τη δική της «ακτίνα δράσης».

## **ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

Έργα ηλεκτροφωτισμού θα κατασκευαστούν στον κεντρικό επαρχιακό δρόμο που διασχίζει τον οικισμό σε όλο το εντός σχεδίου μήκος του, από την νότια είσοδο από τον οικισμό της Παλαιοχώρας (ΟΔΟΣ 1, προς την πλατεία (ΟΔΟΣ 2), μέχρι την έξοδο του βόρεια, προς τον οικισμό της Απολλωνίας (ΟΔΟΣ 3), καθώς και σε δύο ακόμη οδούς με τη μία να βρίσκεται νοτιοδυτικά προς Κρήνη (ΟΔΟΣ 4), και την άλλη παράπλευρη της εκκλησίας και Κοινότητας (ΟΔΟΣ 5).

## **Γενικές αρχές**

Προβλέπεται αντικατάσταση όλων των υφιστάμενων φωτιστικών υδραργύρου και νατρίου της ΔΕΗ με νέα φωτιστικά LED οδικού φωτισμού που θα οδηγήσουν σε 65% εξοικονόμηση ενέργειας και επιπλέον έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής (50.000ώρες λειτουργίας) προκειμένου να μειωθεί κατά το δυνατόν το λειτουργικό κόστος.

Για λόγους ομοιομορφίας επιλέχθηκε ο φωτισμός των δρόμων να γίνει με ιστούς 6,0μ. και φωτιστικά τύπου led (η παρούσα φωτοτεχνική μελέτη έγινε με φωτιστικά των 36led ισχύος 70W που αποδίδουν μέχρι και 10000lumen). Ο συντελεστής συντήρησης του φωτιστικού επιλέχθηκε 0,80 και οι ελάχιστες απαιτούμενες μέσες στάθμες λαμπρότητας για τις οδούς  $1\text{cd/m}^2$  με διαμήκη ομοιομορφία 0,40 και συνολική 0,50, ενώ για τα πεζοδρόμια η ελάχιστη μέση φωτεινότητα 7,5lux.

Οι πλατείες φωτίζονται με φωτιστικά led κορυφής ιστού και τοποθετούνται επί ιστού ύψους 4,0μ. περίπου. Στην παρούσα μελέτη τοποθετήθηκαν φωτιστικά με 36led (κατανάλωση 45W).

Στο παράρτημα υπολογισμών αναφέρονται τόσο οι απαιτούμενες τιμές σύμφωνα με το EN 13201, όσο και οι αναλυτικοί φωτοτεχνικοί υπολογισμοί.

Οι μέγιστες αποστάσεις μεταξύ των φωτιστικών είναι μέχρι 24μ. περίπου, ανάλογα με τα πλάτη των οδών, και τις ελεύθερες περιοχές όπου μπορούσαν να τοποθετηθούν.

## **ΟΔΟΣ 4**

Προβλέπεται ανασχεδιασμός του δρόμου με οδηγό την ρυμοτομική γραμμή.

Η ΟΔΟΣ 4 είναι διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της ελάχιστου πλάτους 6,00μ. και το πλάτος πεζοδρόμιου κυμαίνεται από ελάχιστο 1,97μ. έως μέγιστο 2,25μ.

Τοποθετούνται φωτιστικά μονόπλευρα ανά 24μ. περίπου (9 τεμ.)

## **ΟΔΟΣ 1 και 2**

Προβλέπεται ανασχεδιασμός του δρόμου με οδηγό την ρυμοτομική γραμμή.

Η ΟΔΟΣ 1 και 2 είναι διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της ελάχιστου πλάτους 7,00μ. και φτάνει περίπου τα 11,00μ. και το πλάτος πεζοδρόμιου κυμαίνεται από ελάχιστο 1,60μ. έως μέγιστο 7,40μ.

Τοποθετούνται φωτιστικά μονόπλευρα ανά 24μ. περίπου (λιγότερο κοντά στις συμβολές των οδών). Τοποθετούνται επίσης και ορισμένα φωτιστικά πλατειών.

## **ΟΔΟΣ 3**

Η ΟΔΟΣ 3 ξεκινάει από την εκκλησία και καταλήγει στη έξοδο του οικισμού προς την Απολλωνία. Επίσης είναι ένας σημαντικός δρόμος γιατί έχει συχνή κυκλοφορία μεγάλων οχημάτων.



Εδώ το πλάτος του δρόμου διαμορφώνεται στα 8,00μ. μέσα στον κέντρο του οικισμού στην πλατεία και καταλήγει στη έξοδό του στα 7,00μ.

Τα πεζοδρόμια σ' αυτόν τον δρόμο ανάλογα με την ρυμοτομική γραμμή διακυμαίνονται από 2,40μ. έως και 4,60μ. Στο δεξί πεζοδρόμιο κοντά στην πλατεία γίνονται διαμορφώσεις με άξονα τα υπάρχοντα δέντρα. Φυτεύουμε και νέα δέντρα και δημιουργούμε περιοχές ανάπαυσης με παγκάκια κάτω από την σκίαση τους. Στις περιοχές αυτές τοποθετούνται φωτιστικά πλατειών.

### **ΟΔΟΣ 5**

Η ΟΔΟΣ 5 ξεκινάει από την εκκλησία και καταλήγει νοτίως του οικισμού παραπλεύρως της Κοινότητας.

Είναι ένας δρόμος φαρδύς και έτσι μας επιτρέπει την δημιουργία θέσεων για στάθμευση αυτοκινήτων όπως επίσης και αυτοκινήτων για ΑΜΕΑ.

Εδώ το πλάτος του δρόμου διαμορφώνεται στα 7,00μ.

Τα πεζοδρόμια σ' αυτόν τον δρόμο ανάλογα με την ρυμοτομική γραμμή διακυμαίνονται από 5,50μ. έως και 9,70μ. Στο αριστερό πεζοδρόμιο κοντά στην πλατεία γίνονται διαμορφώσεις με άξονα τα υπάρχοντα δέντρα. Φυτεύουμε νέα δέντρα στο δεξί και δημιουργούμε περιοχές ανάπαυσης με παγκάκια κάτω από την σκίαση τους.

Τοποθετούνται φωτιστικά μονόπλευρα ανά 20μ. περίπου.

### **Ιστοί – Φωτιστικά σώματα**

#### **Ιστοί οδών και πλατειών**

Οι ιστοί που θα τοποθετηθούν στις οδούς θα είναι ενδεικτικού τύπου 1480 Conical Pole της Disano ύψους 6,0μ. για τους δρόμους και 4,0μ. για τις πλατείες και χώρους αναψυχής.

### **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΡΟΧΙΝΩΝ ΝΕΡΩΝ**

Το αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνει τα έργα απομάκρυνσης των βρόχινων νερών στην περιοχή της ανάπτυξης του κεντρικού δρόμου στον οικισμό Μαραθούσας.

Οι σωληνώσεις των δικτύων βρόχινων νερών αποτελούνται από σωλήνες πολυπροπυλένιο (PP) διπλού δομημένου τοιχώματος με λεία εσωτερική επιφάνεια και κυματοειδές εξωτερικό τοίχωμα. Οι σωλήνες στο ένα άκρο τους φέρουν μούφα και στο άλλο ελαστικό δακτύλιο.

Το PP (πολυπροπυλένιο) αποτελεί πρόσφατη εξέλιξη της τεχνολογίας σε ότι αφορά στα θερμοπλαστικά υλικά.

### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΡΟΧΙΝΩΝ**

Στο σχέδιο οριζοντιογραφίας δείχνεται η διάταξη των οχετών βρόχινων νερών στην περιοχή της ανάπτυξης του κεντρικού δρόμου του οικισμού. Συνολικά θα κατασκευαστούν τρεις αγωγοί.

Οι αγωγοί με ονομασία Υ1 και Υ2 θα κατασκευαστούν πάνω στα πεζοδρόμια της οδού 3. Η διάταξη γίνεται από νότο προς βορρά. Κατά μήκος των αγωγών θα κατασκευαστούν προκατασκευασμένα φρεάτια υδροσυλλογής.

Ο αγωγός Υ1 ξεκινάει από το φρεάτιο υδροσυλλογής Υ1.13 με διάμετρο 400χλστ. και συνεχίζει με την ίδια διάμετρο μέχρι την εκτροπή προς το παρακείμενο ρέμα, όπου θα δημιουργηθεί μικρό τεχνικό εκβολής από άοπλο σκυρόδεμα. Συνολικό μήκος του αγωγού είναι 527 μέτρα, περίπου. Κατά μήκος του αγωγού θα κατασκευαστούν εννέα φρεάτια υδροσυλλογής μέσα από τα οποία θα περνάει και ο αγωγός.

Ο αγωγός Υ2 έχει μήκος 518 μέτρα. Η διάμετρος του οχετού είναι 400χλστ. Κατά μήκος θα κατασκευαστούν 13 φρεάτια υδροσυλλογής. Τα βρόχινα νερά που μεταφέρει ο αγωγός Υ2 καταλήγουν στον υφιστάμενο οχετό που περνάει κάτω από την οδό 3 και έχει διάμετρο 600χλστ.

Ο αγωγός με ονομασία Υ3 θα κατασκευαστεί πάνω στο πεζοδρόμιο παράλληλα της οδού 4. Η διάταξη ξεκινάει από το φρεάτιο υδροσυλλογής Υ3.4 με κατεύθυνση νοτιοδυτική. Τα βρόχινα νερά που μεταφέρει ο αγωγός καταλήγουν στον υφιστάμενο οχετό που περνάει κάτω από την οδό 4.

Τα νερά που απορρέουν από τους οχετούς Υ1, Υ2 και Υ3 προέρχονται από τις κατακρημνίσεις στο κατάστρωμα και στα πεζοδρόμια που έχουν επίκλιση προς τις άκρες του δρόμου. Οι οχετοί Φ400χλστ. θα εγκιβωτιστούν με άμμο.

### **Φρεάτια υδροσυλλογής με πλευρικό άνοιγμα**

Τα φρεάτια υδροσυλλογής τοποθετούνται κατά μήκος των οχετών σε θέσεις όπως δείχνεται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας. Τα φρεάτια θα είναι με πλευρικό άνοιγμα. Πάνω από το φρεάτιο τοποθετείται κάλυμμα από ελατό χυτοσίδηρο. Οι εξωτερικές διαστάσεις του φρεατίου είναι 1,20\*0,90μ. Το πάχος του πυθμένα και των εξωτερικών τοιχωμάτων είναι 0,12μ. Τα φρεάτια θα κατασκευαστούν από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 με οπλισμό S500s.

## **ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ : Τ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ**

### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί κατ' αρχήν η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της κεντρικής οδού και της πλατείας έμπροσθεν του Ιερού Ναού του οικισμού του Αγίου Προδρόμου σαν αρχή ενός ευρύτερου σχεδιασμού για μια ολοκληρωμένη ανάπλαση του οικισμού ώστε να αναδειχθούν με τον καλύτερο τρόπο τα παραδοσιακά του στοιχεία και να απαλειφθούν οι δυσλειτουργίες στην κίνηση κατοίκων και επισκεπτών. Στόχος της παρέμβασης είναι αύξηση της επισκεψιμότητας του οικισμού, αλλά και προϋποθέσεις παραμονής των επισκεπτών εντός του οικισμού περισσότερο χρόνο με την δημιουργία ελκυστικών περιπατητικών διαδρομών με αποτέλεσμα και την αύξηση των οικονομικών δεικτών της τοπικής κοινωνίας. Ο προτεινόμενος ηλεκτροφωτισμός των οδών παρέμβασης θα έχει ως αποτέλεσμα την ασφαλέστερη κυκλοφορία των κατοίκων κατά τις νυχτερινές ώρες. Προτείνεται η αντικατάσταση του υπάρχοντος υλικού επίστρωσης (ασφαλτόστρωση) στα παραπάνω τμήματα των οδών με υλικά αισθητικά και ποιοτικά εναρμονισμένα στη φυσιογνωμία του οικισμού, όπως η πέτρα, αλλά και ανάλογης αντοχής και καλής βατότητας για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

**Συνολική επιφάνεια παρέμβασης = 5.076,00 τμ.**

### **Εργασίες παρέμβασης**

Θα γίνουν εργασίες γενικής εκσκαφής - καθαίρεσης της υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης και εκσκαφή σε βάθος 40 εκ. από την σημερινή στάθμη των οδών και των πλατειών.

Η κατασκευή νέας «σκάφης οδού» κρίνεται απαραίτητη ώστε να κατασκευαστεί νέα υπόβαση σκυροδέματος για την εξασφάλιση της στατικής επάρκειας του έργου.

Στο επόμενο στάδιο εργασιών θα γίνονται όλες οι απαιτούμενες σκυροδετήσεις, όπως η βάση της οδού από σκυρόδεμα, εντός της οποίας θα εγκιβωτίζεται και κάθε άλλη προβλεπόμενη κατασκευή από σκυρόδεμα.

Η επίστρωση θα γίνει με κυβόλιθους πέτρας Καβάλας γκρι μήκους 25εκ, πλατους 15εκ και πάχους 8-10 εκ. και τοποθέτηση εκατέρωθεν των πλευρών της οδού δυο σειρών γρανιτοκυβολίθων χρώματος ροζέ και διαστάσεων 10x10 εκ και πάχους 5 εκ.

Στον άξονα των οδών θα τοποθετηθούν τρεις σειρές γρανιτοκυβολίθων χρώματος ροζέ και διαστάσεων 10x10 εκ και πάχους 5 εκ.

Η τελική επιφάνεια της επίστρωσης θα έχει εγκάρσια κλίση ως προς τον άξονα της οδού 1-2% για την καλύτερη συλλογή των ομβρίων.

Τμήμα της πλατείας έμπροσθεν του Ιερού Ναού Κοιμήσεως Της Θεοτόκου θα επιστρωθεί με ισομεγέθους πλάκες γρανίτη χρώματος γκρι και διατάσεων 40x40 εκ και παχους 3,00 εκ.

Επί της πλατείας θα τοποθετηθούν πέντε (5) διακοσμητικά κυκλικά στοιχεία διαμέτρου 60 εκ. έκαστον, κατασκευασμένα από έγχρωμο σχιστόλιθο.

Θα κατασκευαστεί επί της πλατείας στέγαστρο διαστάσεων 4,00x3,80μ με υποστυλώματα κατασκευασμένα από τοπική πέτρα και φέρουσα στέγη από ξυλεία καστανιάς το οποίο στέγαστρο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες των μαθητών κατά την μεταφορά τους ιδίως τους χειμερινούς μήνες.

Η σημερινή στάθμη των οδών και των πλατειών θα είναι και η τελική στάθμη της επίστρωσης.

## **ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ : Τ.Κ. ΤΑΞΙΑΡΧΗ**

### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί κατ αρχήν η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της κεντρικής οδού και της πλατείας του Ταξιάρχη σαν αρχή ενός ευρύτερου σχεδιασμού για μια ολοκληρωμένη ανάπλαση του οικισμού ώστε να αναδειχθούν με τον καλύτερο τρόπο τα παραδοσιακά του στοιχεία και να απαλειφθούν οι δυσλειτουργίες στην κίνηση κατοίκων και επισκεπτών. Στόχος της παρέμβασης είναι αύξηση της επισκεψιμότητας του οικισμού και αύξηση των οικονομικών δεικτών της τοπικής κοινωνίας. Προτείνεται η αντικατάσταση του υπάρχοντος υλικού επίστρωσης (ασφαλτόστρωση) στα παραπάνω τμήματα των οδών με υλικά αισθητικά και ποιοτικά εναρμονισμένα στη φυσιογνωμία του οικισμού, όπως η πέτρα, αλλά και ανάλογης αντοχής και καλής βατότητας για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Στην πλατεία του οικισμού γίνεται μια προσπάθεια ενοποίησης του χώρου με την ανάπλαση της κεντρικής οδού προσδίδοντας λειτουργικότητα στον χώρο ιδίως κατά την διάρκεια μαζικών εκδηλώσεων. Επιχειρείται συγχρόνως δε και η επίλυση κυκλοφοριακών προβλημάτων λόγω του ανάγλυφου του εδάφους.

**Περιοχή Παρέμβασης. Συνολική επιφάνεια παρέμβασης 2.570,00τμ**

### **Εργασίες παρέμβασης**

Θα γίνουν εργασίες γενικής εκσκαφής - καθαίρεσης της υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης και εκσκαφή σε βάθος 40 εκ. από την σημερινή στάθμη των οδών και των πλατειών.

Η κατασκευή νέας «σκάφης οδού» κρίνεται απαραίτητη ώστε να κατασκευαστεί νέα απόβαση σκυροδέματος για την εξασφάλιση της στατικής επάρκειας του έργου.

Στο επόμενο στάδιο εργασιών θα γίνονται όλες οι απαιτούμενες σκυροδετήσεις, όπως η βάση της οδού από σκυρόδεμα, εντός της οποίας θα εγκιβωτίζεται και κάθε άλλη προβλεπόμενη κατασκευή από σκυρόδεμα.

Η επίστρωση θα γίνει με κυβόλιθους πέτρας Καβάλας γκρι μήκους 25εκ, πλάτους 15εκ και πάχους 8-10 εκ. και τοποθέτηση εκατέρωθεν των πλευρών της οδού δυο σειρών γρανιτοκυβολίθων χρώματος ροζέ και διαστάσεων 10x10 εκ και πάχους 5 εκ.

Στον άξονα των οδών θα τοποθετηθούν τρεις σειρές γρανιτοκυβολίθων χρώματος ροζέ και διαστάσεων 10x10 εκ και πάχους 5 εκ.

Η τελική επιφάνεια της επίστρωσης θα έχει εγκάρσια κλίση ως προς τον άξονα της οδού 1-2% για την καλύτερη συλλογή των ομβρίων. Τμήμα της πλατείας θα επιστρωθεί με ισομεγέθους πλάκες γρανίτη χρώματος γκρι και διατάσεων 40x40 εκ και παχους 3,00 εκ.

Επί της πλατείας θα τοποθετηθούν δυο σκακιέρες αποτελούμενες από πλάκες γρανίτη διαστάσεων 50x50 εκ και πάχους 3εκ και χρώματος μαύρου και λευκού. Θα κατασκευαστεί περίγραμμα σε κάθε σκακιέρα από γρανίτη χρώματος ερυθρού διαστάσεων 20x40 εκ και πάχους 3 εκ.

Η σημερινή στάθμη των οδών και της πλατείας θα είναι και η τελική στάθμη της επίστρωσης.

**ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ : Τ.Κ. ΓΑΛΑΡΙΝΟΥ****Περιγραφή Γενικών Αρχών Ανάπλασης Τμήματος 400,00μ. Κεντρικής Οδού Εισόδου στον Οικισμό**

Ο Οικισμός Γαλαρινού είναι προϋφιστάμενος του '23 (κάτω των 2000 κατοίκων) στερούμενος ρυμοτομικού σχεδίου.

Οι επεμβάσεις αφορούν στο τμήμα της κεντρικής οδού εισόδου στον οικισμό σε μήκος 400,00 μέτρων περίπου από το υφιστάμενο μοναδικό φαρμακείο του οικισμού, έως την κεντρική πλατεία έμπροσθεν της εκκλησίας και της υφιστάμενης γέφυρας του χωριού. (Διερχόμενος κλάδος του φυσικού αποδέκτη Ανθεμούντα).

Λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες διαστάσεις της κεντρικής οδού και των εκατέρωθεν ιδιοκτησιών που έχουν πρόσωπο σ αυτή αποφασίζονται οι παρακάτω επεμβάσεις :

- Σχεδιασμός σταθερού πλάτους καταστρώματος της οδού στα 5,70μ. (εσωτερική απόσταση κρασπέδων), πλάτος με το οποίο υφίσταται ο δρόμος και στη παρούσα μορφή του, με μικρές αποκλίσεις στο πλάτος έως περίπου 50 εκατοστά.
- Πέραν του παραπάνω πλάτος οδοστρώματος υπάρχουν αδιαμόρφωτες λωρίδες μεταβλητού πλάτους μεταξύ του ορίου ασφάλτου και ιδιοκτησιών, με μορφή ερείσματος, που χρησιμοποιούνται άτυπα για την κίνηση των πεζών ως πεζοδρόμια. Αρχικός στόχος των προβλεπόμενων παρεμβάσεων, είναι οι παραπάνω επιφάνειες τύπου ερείσματος να διαμορφωθούν σε πεζοδρόμια. Φυσικά το πλάτος των πεζοδρομίων αναγκαστικά θα είναι μεταβλητό, αφού τα περιφράγματα των οικοπέδων δεν επιτρέπουν ιδανικό και ενιαίο πλάτος πεζοδρομίων.  
Βασικό χαρακτηριστικό των νέων πεζοδρομίων, θα είναι η προσαρμογή των υψομέτρων με βάση την υφιστάμενη διαμόρφωση των αύλειων χώρων των κατοικιών, καθώς και η εκ νέου διαμόρφωση των υφιστάμενων εισόδων - εξόδων οχημάτων. (Υποβιβασμοί κρασπέδων και διαμόρφωση ραμπών διέλευσης οχημάτων).
- Τα υλικά που επιλέγονται για την κατασκευή πεζοδρομίων είναι τα προκατασκευασμένα κράσπεδα από τσιμέντο και για την επιστρωση θα χρησιμοποιηθούν Πλάκες πεζοδρομίων ψηφίδας πράσινες 40\*40εκ.
- Συνέχιση του υφιστάμενου δικτύου απαγωγής ομβρίων σε όλο το μήκος των παραπάνω επεμβάσεων με τη σύνδεσή ενός τμήματος (από πλατεία εκκλησίας προς την έξοδο του οικισμού) στον υφιστάμενο πλακοσκεπή οχετό ομβρίων και το υπόλοιπο να συνδέεται στους υπάρχοντες τσιμεντοσωλήνες 400χιλ. του υφιστάμενου δικτύου (από φαρμακείο και προς την έξοδο)  
Για το δίκτυο ομβρίων θα χρησιμοποιηθούν προκατασκευασμένα φρεάτια ομβρίων και αγωγοί δομημένου τοιχώματος SN8, DN/OD 250 mm.
- Κατασκευή δικτύου ηλεκτροφωτισμού σε συνέχεια από το υφιστάμενο.

**ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ : Τ.Κ. ΣΑΝΩΝ****Εργασίες παρέμβασης**

Ανακατασκευή τμήματος της κεντρικής οδού του οικισμού (Από τα όρια οικισμού της εισόδου από Πολύγυρο, έως την κεντρική πλατεία – κτήριο Κοινότητας).

Θα γίνουν εργασίες γενικής εκσκαφής - καθαίρεσης της υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης και εκσκαφή σε βάθος 40 εκ. από την σημερινή στάθμη των οδών και των πλατειών.

Η κατασκευή νέας «σκάφης οδού» κρίνεται απαραίτητη ώστε να κατασκευαστεί νέα απόβαση σκυροδέματος για την εξασφάλιση της στατικής επάρκειας του έργου.

Στο επόμενο στάδιο εργασιών θα γίνονται όλες οι απαιτούμενες σκυροδετήσεις, όπως η βάση της οδού από σκυρόδεμα, εντός της οποίας θα εγκιβωτίζεται και κάθε άλλη προβλεπόμενη κατασκευή από σκυρόδεμα.

Η επίστρωση θα γίνει με κυβόλιθους πέτρας Καβάλας γκρι μήκους 25εκ, πλάτους 15εκ και πάχους 8-10 εκ.

Επίστρωση με τρεις σειρές γρανιτοκυβόλιθων διαστάσεων 10x10 εκ. και πάχους 5 εκ. χρώματος ροζέ, σε υποδομή από σκυρόδεμα C16/20 και σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

### **ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ : Δ.Κ. ΟΡΜΥΛΙΑΣ**

#### **Στόχος των παρεμβάσεων:**

Η μελέτη περιορίζεται στην αντικατάσταση του οδοστρώματος με στόχο να βελτιώσει την αισθητική ενοποίηση του τμήματος της παρέμβασης ως προς τα λειτουργικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά με το υπόλοιπο τμήμα της ανάπτυξης του οικισμού αλλά και τη διατήρηση συγχρόνως της μορφής που έχει σήμερα, με αποτέλεσμα την βελτίωση της προσβασιμότητας της περιοχής Δημαρχείου-Ιερού Ναού-Πλατείας Βασίλα.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί κατ αρχήν η επίλυση των προβλημάτων κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όπως προκύπτει κατόπιν πολλών διαμαρτυριών κατοίκων της Ορμυλίας, λόγω της κακής βατότητας της οδού πέριξ του Ιερού Ναού Αγίου Γεωργίου και έως την πλατεία Δημαρχείου αλλά και κατόπιν καταγραφής μικροατυχημάτων λόγω της φύσης του οδοστρώματος (γρανιτοκυβόλιθος με τοποθέτηση τύπου «καλντερίμι»). Προτείνεται η αντικατάσταση του υπάρχοντος υλικού επίστρωσης στα παραπάνω τμήματα των οδών με παρόμοιο αισθητικά, ποιοτικά και καλής βατότητας υλικό για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Επιτυγχάνεται συγχρόνως και η αισθητική - μορφολογική ενοποίηση της εν λόγω ανάπτυξης με την ήδη εγκεκριμένη και υπό κατασκευή ανάπτυξη της πλατείας του Δημαρχείου με την χρήση παρομοίων υλικών δημιουργώντας ένα ενιαίο σύνολο παρέμβασης στο κέντρο του παλαιού οικισμού.

### **(ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ) Συνολική επιφάνεια παρέμβασης 1.963,59τμ.**

#### **Εργασίες παρέμβασης :**

Σε τμήματα οδού όπου υπάρχει επίστρωση από γρανιτοκυβόλιθους, θα αφαιρεθούν χειρωνακτικώς και θα συγκεντρωθούν σε ασφαλή χώρο ώστε να χρησιμοποιηθούν σε άλλες χρήσεις.

Στα τμήματα αυτά θα παραμείνει η υφιστάμενη βάση από μπετόν διότι κρίνεται ότι είναι σε καλή κατάσταση από άποψη ποιότητας και αντοχής.

Θα γίνουν εργασίες γενικής εκσκαφής σε τμήματα που κρίνεται απαραίτητο ήτοι καθαίρεσης της υφιστάμενης πλακόστρωσης και τσιμεντόστρωσης και εκσκαφή σε βάθος 40 εκ. από την σημερινή στάθμη των οδών και των πλατειών.

Η κατασκευή νέας «σκάφης οδού» κρίνεται απαραίτητη, ώστε να κατασκευαστεί νέα υπόβαση σκυροδέματος για την εξασφάλιση της στατικής επάρκειας του έργου.

Στο επόμενο στάδιο εργασιών θα γίνονται όλες οι απαιτούμενες σκυροδετήσεις, όπως η βάση της οδού από σκυρόδεμα, εντός της οποίας θα εγκιβωτίζεται και κάθε άλλη προβλεπόμενη κατασκευή από σκυρόδεμα.

Η επίστρωση θα γίνει με κυβόλιθους πέτρας Καβάλας γκρι και τοποθέτηση εκατέρωθεν των πλευρών της οδού λωρίδων τύπου KLINKER 15εκ χρώματος κεραμιδί.

Στον άξονα των οδών θα τοποθετηθούν δυο σειρές κυβόλιθων πετράς Καβάλας με παράλληλη την πλευρά μήκους 25εκ. προς την οδό ώστε να διασφαλίζεται ο άξονας απορροής των ομβριών.

Η τελική επιφάνεια της επίστρωσης θα έχει εγκάρσια κλίση ως προς τον άξονα της οδού 1-2% για την καλύτερη συλλογή των ομβρίων.

**Η σημερινή στάθμη των οδών και των πλατειών θα είναι και η τελική στάθμη της επίστρωσης.**

Η μελέτη συνοπτικά περιλαμβάνει :

- Καθαίρεση υφιστάμενου δαπέδου των οδών
- Γενική εκσκαφή
- Κατασκευή νέας υπόβασης και βάσης επιστρώσεων
- Κατασκευή επιστρώσεων

### **ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ : Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ**

Τοποθέτηση οχτώ (8) βυθιζόμενων κάδων απορριμμάτων στην οδό Ασκληπιού  
Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης καθώς και παγκάκια σε διάφορα σημεία του Δήμου.

#### **1.1.2 Χρόνος (περίοδος κατασκευής), αξία, είδος σύμβασης**

Συμπληρώνεται από τον Ανάδοχο

### **1.2 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

Πολυτεχνείου 50

631 00 Πολύγυρος

Τηλ. 2371350701

Fax 2371022266

### **1.3 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Συμπληρώνονται από τον Ανάδοχο.

## ΤΜΗΜΑ 2 - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

### 2.1 ΑΛΛΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

#### 2.1.1 Συντονιστής/ές Ασφάλειας και Υγείας στο στάδιο της μελέτης

α/α	Μελετητής	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Στοιχεία επικοινωνίας
1	Δ/ΝΣΗ Τ.Υ Δ.ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	Αναστασία Πατισιούρα  Νικολέττα Μαθιουδάκη	ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ Εμμανουήλ Παππά & Ρήγα Φερραίου γωνία 631 00 Πολύγυρος Τηλ. 2371025192 Fax 2371025138

#### 2.1.2 Συντονιστής/ές Ασφάλειας και Υγείας στο στάδιο της κατασκευής

Συμπληρώνεται από τον Ανάδοχο.

#### 2.1.3 Ανάδοχοι Κατασκευής

Συμπληρώνεται από τον Ανάδοχο.

#### 2.1.4 Μελετητές

α/α	Μελετητής	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Στοιχεία επικοινωνίας
1	Δ/ΝΣΗ Τ.Υ Δ.ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	Αναστασία Πατισιούρα  Νικολέττα Μαθιουδάκη	ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ Εμμανουήλ Παππά & Ρήγα Φερραίου γωνία 631 00 Πολύγυρος Τηλ. 2371025192 Fax 2371025138

#### 2.1.5 Ο.Κ.Ω. (Εκτροπή υπηρεσιών)

Συμπληρώνεται από τον Ανάδοχο.

#### 2.1.6 Άλλες αλληλεπιδράσεις με Τρίτους

Συμπληρώνεται από τον Ανάδοχο.

## 2.2 ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.2.1 Τεχνική περιγραφή

1) ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Τα απαραίτητα βαριά μηχανήματα που θα απαιτηθούν είναι : φορτηγά μεταφοράς υλικών προς στοίβαση, τσάπες (μικρές ή/και μεγάλες). Δεν θα γίνει χρήση εκρηκτικών υλών. Η εκσκαφή κάθε μορφής ορύγματος δεν απαιτεί αντιστήριξη πρανών, λόγω μικρού βάθους.

2) ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: Μετά το πέρας κάθε μορφής αποξήλωσης και εκσκαφής, εντός των πεζοδρομίων, θα γίνεται διάστρωση βάσης με στόχο την εξυγίανση και εξασφάλιση της στατικής επάρκειας.

3) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ: Οι εργασίες του σταδίου αυτού γίνονται χειρωνακτικά από εργάτες εντός του εργοταξίου. Απαιτούνται φορτηγά μεταφοράς των υλικών (κράσπεδα γρανίτη, πλάκες γρανίτη, σχιστόπλακες, μάρμαρα, υλικά επιχώσεων κ.λπ) και βαρέες μεταφοράς σκυροδεμάτων, όπως επίσης και φορτηγά για την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφών και αποξηλώσεων. Κατασκευή νέων πεζοδρομίων και τοποθέτηση επιστρώσεων ανά περίπτωση.

4) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ επί των πεζοδρομίων.

5) Αποκατάσταση τελειωμάτων και συναρμογών για εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων

6) Τελική διαγράμμιση οδοστρωμάτων. Με χρήση ειδικών μηχανημάτων και ειδικού προσωπικού.

7) ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ δένδρων χειρωνακτικά. Επίσης, εγκατάσταση χλοοτάπητα με την βοήθεια μικρών χωματουργικών μηχανημάτων και παράλληλη χειρωνακτική εργασία

### 2.2.2 Μελέτες που εφαρμόστηκαν

Συμπληρώνεται από τον Ανάδοχο κατασκευής.

### 2.2.3 Περιγραφή κατασκευής

Συμπληρώνεται από τον Ανάδοχο κατασκευής.

### 2.2.4 Σχέδια έργου

Συμπληρώνεται από τον ανάδοχο



## 2.3 ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

### α. Εργασίες στην επιφάνεια κυκλοφορίας.

Λαμβάνονται μέτρα διευθέτησης της κυκλοφορίας των οχημάτων (σήμανση).

### β. Εργασίες σε ύψος.

Λήψη μέτρων προστασίας σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 305/96 Παρ. IV, Π.Δ. 395/94, Π.Δ. 396/94.

### γ. Εργασίες με γερανούς και ανυψωτικά μηχανήματα

Λήψη μέτρων προστασίας σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 52 έως 74 του Π.Δ. 1073/81 και των Παραρτημάτων του Π.Δ. 395/94.

### δ. Ηλεκτρολογικές εργασίες (δίκτυα Ο.Κ.Ω.)

Μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 75 έως 79 του Π.Δ. 1073/81 και των Π.Δ. 95/78, 395/94 και 396/94.

## 2.4 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Βλ. Παράρτημα Α.

## 2.5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Η διατήρηση ενός επιθυμητού επιπέδου λειτουργικότητας και ασφάλειας των προβλεπόμενων έργων προϋποθέτει τακτικές επιθεωρήσεις, καταγραφή και αξιολόγηση της κατάστασης των στοιχείων τους, εντοπισμό των αιτίων φθορών ή ζημιών και καθορισμό των απαιτούμενων επεμβάσεων (συντήρηση, ενίσχυση, επιδιόρθωση ή αντικατάσταση στοιχείων). Τα στοιχεία του έργου που επιθεωρούνται και τα είδη των ελέγχων κατά περίπτωση παρατίθενται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

Είδος έργου	Είδος ελέγχου
1. Επιστρώσεις πεζοδρομίων, διαγραμμίσεις, σήμανση	Φθορές, θραύσεις, ζημιές από πιθανές προσκρούσεις οχημάτων
2. Διατάξεις ηλεκτροφωτισμού	Φθορές, αποκαλύψεις καλωδίων, ζημιές από πιθανές προσκρούσεις οχημάτων

Προτείνονται τρεις (3) κατηγορίες επιθεωρήσεων, ανάλογα με τη συχνότητα εκτέλεσής τους και την έκταση και διεξοδικότητα των πραγματοποιούμενων ελέγχων:

- α. **Τακτικές εξαμηνιαίες επιθεωρήσεις.** Πρόκειται για οπτικές επιθεωρήσεις οι οποίες μπορούν να πραγματοποιηθούν από Μηχανικούς του Κυρίου του Έργου χωρίς ιδιαίτερη ειδικευση και οι οποίες αποσκοπούν στην επισήμανση σχετικά εμφανών προβλημάτων στη λειτουργία του έργου.
- β. **Γενικές ετήσιες επιθεωρήσεις,** οι οποίες εκτελούνται από εξειδικευμένο προσωπικό και καλύπτουν το σύνολο των ελέγχων.
- γ. **Ειδικές επιθεωρήσεις,** οι οποίες πραγματοποιούνται σε περιπτώσεις σοβαρών τυχηματικών επιπλοκήσεων (π.χ. πτώσεις φωτιστικών σωμάτων λόγω προσκρούσεων οχημάτων).

**2.5.1** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με μέριμνα και δαπάνη του να παραδώσει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία ένα λεπτομερές και πλήρες ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ του Έργου (των πάσης φύσεως κατασκευών, περιλαμβανομένων του εξοπλισμού κινητού και μη κ.λπ.).

**2.5.2** Το Εγχειρίδιο αυτό θα περιλαμβάνει όλες τις οδηγίες και τους τρόπους εκτέλεσης μιας πλήρως ικανοποιητικής και αποτελεσματικής συντήρησης του έργου, ήτοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα παρακάτω :

- (1) Οδηγίες συντήρησης αναφερόμενες στις χρονικές περιόδους, υλικά, εξοπλισμό, κ.λπ. για κάθε στοιχείο της κατασκευής.
- (2) Τεύχος οδηγιών για τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους, που θα πρέπει να γίνονται περιοδικά στο μέλλον.
- (3) Τεύχη οδηγιών για τη συντήρηση και λειτουργία του έργου και όλου του εξοπλισμού ακινήτου και κινητού.
- (4) Αναλυτικές Τεχνικές Εκθέσεις και οδηγίες για τον τρόπο αποκατάστασης φθορών και ζημιών, που τυχόν θα παρουσιασθούν μελλοντικά.

**2.5.3** Ειδικότερα για το τεύχος οδηγιών συντήρησης και λειτουργίας των εγκαταστάσεων, τονίζεται ότι στο τέλος κάθε κεφαλαίου των οδηγιών θα δίνεται πλήρης πίνακας των περιλαμβανομένων σε αυτά μηχανημάτων με όλα τα χαρακτηριστικά τους, τα στοιχεία κατασκευής τους (κατασκευαστής/προμηθευτής, τύπος, μοντέλο, μέγεθος, αριθμός σειράς κατασκευής, αποδόσεις, προτεινόμενα ανταλλακτικά κ.λπ.) και θα επισυνάπτονται οι έντυπες οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης των κατασκευαστών.

**2.5.4** Κατά την περίοδο της Β' φάσης επεξεργασίας του "Εγχειριδίου Επιθεώρησης και Συντήρησης" ("ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ") του Έργου, ο Ανάδοχος θα παραδώσει αυτό στην Υπηρεσία με την πλήρη ενσωμάτωση των παρατηρήσεων και οδηγιών σ' αυτό της Υπηρεσίας, των οποιωνδήποτε τυχόν Συμβούλων του αναδόχου [π.χ. Οίκου(ων) Ποιοτικού Ελέγχου (Ο.Π.Ε), Γραφείου Ελέγχου Μελετών (Γ.Ε.Μ.) κ.λπ. που τυχόν προβλέπονται από τη Σύμβαση] και των Ασφαλιστών. Τούτο θα υποβληθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στους ειδικούς όρους δημοπράτησης .

**2.5.5** Επιπλέον, κατά την Οριστική Παραλαβή του Έργου ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Κ.τ.Ε. τα ακόλουθα, σχετικά με τη Συντήρηση του Έργου, στοιχεία :

- (1) Τεύχος στατιστικών στοιχείων εργασιών συντήρησης (ποσότητες υλικών κατά κατηγορίες, προσωπικό κατά κατηγορίες και χρόνο απασχόλησης, μηχανήματα κατά κατηγορίες και χρόνο απασχόλησης κ.λπ.) με μηνιαία ανάλυση (ανά ημερολογιακό μήνα) καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου συντήρησης των έργων.  
Στο τεύχος στατιστικών στοιχείων θα περιλαμβάνονται και οικονομικά στοιχεία των εργασιών συντήρησης (δαπάνες κατά κατηγορία υλικών, προσωπικού μηχανημάτων, ανταλλακτικών - αναλωσίμων κ.λπ.) με χρονική ανάλυση κατά την περίοδο που χορηγούνται τα στατιστικά στοιχεία.
- (2) Πρόταση οργάνωσης της συντήρησης κατά την περίοδο που θα αναλάβει ο Κ.τ.Ε. τη λειτουργία - συντήρηση των έργων, μετά την οριστική παραλαβή του Έργου από τον Ανάδοχο.
- (3) Πρόταση άμεσων ενεργειών της συντήρησης και πρόταση των αναγκαίων προμηθειών υλικών - μηχανημάτων για τη συντήρηση που να καλύπτουν τις ανάγκες του πρώτου χρόνου ανάληψης της λειτουργίας - συντήρησης του Έργου από τον Κ.τ.Ε.  
Τα παραπάνω στοιχεία θα είναι συντεταγμένα κατά τρόπον ώστε να επιβοηθηθεί ο Κ.τ.Ε. στην περαιτέρω οργάνωση της συντήρησης του Έργου, είτε με ανάληψη της λειτουργίας - συντήρησης από το Δημόσιο είτε, εναλλακτικά, με σύναψη "Σύμβασης Συντήρησης" του Έργου.

# Παράρτημα **A**

**Εκτίμηση Επικινδυνότητας  
κατά τη συντήρηση - καθαρισμό - επισκευή του έργου**

## Οδηγίες για την εκτίμηση κινδύνων

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων προτείνεται να χρησιμοποιείται μία ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισης του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού - Μέσου - Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα:

		Πιθανότητα			
		Πιθανό να εμφανιστεί αρκετές φορές στο έργο	Πιθανό να εμφανιστεί τουλάχιστον μία φορά στο έργο	Μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στο έργο	Απίθανο να εμφανιστεί στο έργο
Σοβαρότητα	Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος πολλών ατόμων	Χαμηλός	Χαμηλός	Χαμηλός	Υψηλός
	Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός πολλών ατόμων	Μέτριος	Μέτριος	Μέτριος	Υψηλός
	Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Υψηλός	Υψηλός	Υψηλός	Χαμηλός

## ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΛΗΤΗΤΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ

ΕΡΓΟ : ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ			Ημ/νία: 19-07-2011			
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: Δ/ΝΣΗ Τ.Υ Δ.ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ			Υπογραφή Μελετητών:	Πατσιούρα Αναστασία Μαθιουδάκη Νικολέττα	Υπογραφή Συντονιστή Α&Υ στη Μελέτη:	Μαθιουδάκη Νικολέττα
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΘΕΣΗ	Τίτλος Μελέτης: ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ			ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ
ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ	Διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων, επιστρώσεις αυτών, ράμπες Α.Μ.Ε.Α, οδηγοί τυφλών, θέσεις στάθμευσης Ι.Χ, φύτευση, τοποθέτηση ηλεκτροφωτισμού, σήμανση.	Εντός οικισμού Πολυγύρου				Προκαταρκτική Προμελέτη
						Οριστική Μελέτη

Κωδ. Φάσης Εργ./ Κινδύνου	Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά τη συντήρηση και επισκευή	Μελετητική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπιση στην πηγή	Εναπομένον κίνδυ- νος μετά τα λη- φθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικιν- δυνότητας από τον εναπομεί- ναντα κίνδυνο	Τεχνικά ή οργανωτικά μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείναντα κινδύνου	Υπεύθυνος/οι για συγκε- κριμένα μέτρα	Παραπομπή σε άλλες μελέτες, διατάξεις, εξοπλισμό που απαιτούνται για ιδιαίτερα επικίνδυνες εργασίες
1.1	Συντήρηση - επιθεώρηση έργου	Εργασία σε ύψος / πτώση εργαζομένων	—	Εργασία σε ύψος / πτώση εργαζομένων	Μέτρια	Χρήση ενδεδειγμένων τεχνικών μέσων / Ατομικός εξοπλισμός ασφαλείας / πλατφόρμες εργασίας Περιφράξεις / Εγκατάσταση προστατευτικών διχτύων.	Ανάδοχος	Άρθρο 12 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ. IV ΜΕΡΟΣ Β. ΤΜΗΜΑ II 5 Π.Δ.305/96

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η συγκεκριμένη εκτίμηση επικινδυνότητας είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του ΠΔ 305/96 Αρθ. 4,5 και τις ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/177 με Αρθ. Φ. 266/01

**ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 18-3-2016****ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΣΕΣ**

**Νικολέττα Μαθιουδάκη**  
Αρχιτέκτων Μηχανικός  
με Δ1' βαθμό

**Αναστασία Πατσιούρα**  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
με Δ1' βαθμό

**ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 18-3-2016**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**Γεώργιος Παπασαραφινός**  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
με Β' βαθμό

**ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 18-3-2016**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. & Π.**

**Αλεξιάδης Αντώνης**  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
Με Α' βαθμό