

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑ:
Συντήρηση και Επισκευή
Οχημάτων και Μηχανημάτων
Δήμου Πολυγύρου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 27/2015

ΜΕΛΕΤΗ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 27/2015

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία των μηχανημάτων έργου, απορριμματοφόρων, λεωφορείων, φορτηγών και επιβατικών οχημάτων του Δήμου Πολυγύρου για το ημερολογιακό έτος 2015.

Τα οχήματα και μηχανήματα τα οποία πιθανόν να τύχουν ανάγκης εργασιών επισκευής και συντήρησης αναφέρονται στο παρακάτω πίνακα. Η παρούσα μελέτη αφορά επίσης και τυχόν οχήματα και μηχανήματα που θα προμηθευτεί ο Δήμος κατά τη διάρκεια του χρόνου ισχύος της σύμβασης. Αναλυτικά στοιχεία αυτών αναφέρονται στον πίνακα της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1Α : Κατηγορίες Οχημάτων

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

1 - ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ					
A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	Φ.Ι.	ΚΑΥΣΙΜΟ
1.1	ΚΗΙ 1109	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	SUZUKI VITARA	11	BENZINΗ
1.2	ΚΗΙ 1112	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	RENAULT CLIO	8	BENZINΗ
1.3	ΚΗΙ 1141	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI MATRIX	11	BENZINΗ
1.4	ΚΗΙ 1143	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI MATRIX	11	BENZINΗ
1.5	ΚΗΗ 5080	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	FIAT SENDICI	11	BENZINΗ
1.6	ΚΗΗ 5081	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	FIAT SENDICI	11	BENZINΗ
1.7	ΚΗΥ 3354	ΗΜΙΦ/ΓΟ	RENAULT TRAFFIC	14	BENZINΗ
1.8	ΚΗΥ 3469	ΗΜΙΦ/ΓΟ	MAZDA	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

2-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ					
2.1	ΚΗΙ 4298	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IVECO	18	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2.2	ΚΗΙ 4299	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	VOLVO	77	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2.3	ΚΗΙ 1181	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	MAN	41	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2.4	ΚΗΥ 3477	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IVECO	35	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
2.5	ΚΗΙ 9404	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IVECO	57	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

3 - ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ					
A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛΩΣΤΗΡΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	Φ.Ι.	ΚΑΥΣΙΜΟ
3.1	ΚΗΙ 9452	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	VOLVO	56	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.2	ΚΗΙ 9463	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	57	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.3	ΚΗΙ 1180	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	66	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.4	ΚΗΙ 9500	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	72	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.5	ΚΗΙ 9425	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	34	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.6	ΚΗΗ 5066	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	40	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.7	ΚΗΗ 5068	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN	60	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.8	ΚΗΗ 5069	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	57	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.9	ΚΗΙ 9408	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	RENAULT	37	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.10	ΚΗΗ 5084	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	38	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.11	ΚΗΙ 9486	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	72	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.12	ΚΗΥ 3443	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	34	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.13	ΚΗΙ 9499	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	IVECO	24	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.14	ΚΗΥ 3497	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.15	ΚΗΗ 5067	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	STAEYR	72	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.16	ΚΗΗ 5078	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	IVECO	35	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.17	ΚΗΗ 5083	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES	29	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.18	ΜΕ 119587	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	MERCEDES	67	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.19	ΜΕ 119591	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	MAN	102	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.20	ΜΕ 119592	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	MERCEDES	90	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.21	ΚΗΗ 6774	ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	MERCEDES	79	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.22	ΚΗΙ 9429	ΗΜΙΦ/ΓΟ	MITSUBISHI	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.23	ΚΗΙ 1183	ΒΟΘΟΡΟΦΟΡΟ	MERCEDES	72	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.24	ΚΗΗ 6773	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	68	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.25	ΚΗΥ 3368	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	66	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
3.26	ΚΗΙ 1174	ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4 - ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΡΔΕΥΣΗΣ					
A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛΩΣΤΗΡΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	Φ.Ι.	ΚΑΥΣΙΜΟ
4.1	ΚΗΙ 1197	ΗΜΙΦ/ΓΟ	RENAULT KANGOO	10	BENZINΗ
4.2	ΚΗΙ 1111	ΗΜΙΦ/ΓΟ	RENAULT KANGOO	8	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4.3	ΚΗΗ 5087	ΗΜΙΦ/ΓΟ	FIAT STRADA	9	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4.4	ΚΗΗ 5088	ΗΜΙΦ/ΓΟ	FIAT STRADA	9	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4.5	ΧΚΤ 233	ΔΙΚΥΚΛΟ	MODENA	2	BENZINΗ
4.6	ΚΗΗ 6772	ΗΜΙΦ/ΓΟ	NISSAN	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4.7	ΚΗΗ 6762	ΗΜΙΦ/ΓΟ	NISSAN	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
4.8	ΚΗΗ 6767	ΗΜΙΦ/ΓΟ	FORD FIESTA	9	BENZINΗ
4.9	ΚΗΗ 6766	ΗΜΙΦ/ΓΟ	FORD FIESTA	9	BENZINΗ
4.10	ΚΗΙ 9457	ΗΜΙΦ/ΓΟ	ISUZU	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

5 -ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ-ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ					
A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	Φ.Ι.	ΚΑΥΣΙΜΟ
5.1	ΚΗΥ 3480	ΦΟΡΤΗΓΟ	IVECO	57	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.2	ΚΗΙ 1126	ΗΜΙΦ/ΓΟ	NISSAN	18	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.3	ΚΗΙ 3459	ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	MERCEDES	36	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.4	ΚΗΗ 5060	ΦΟΡΤΗΓΟ	MAN	72	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.5	ΚΗΗ 5062	ΦΟΡΤΗΓΟ	IVECO	35	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.6	ΚΗΗ 5077	ΗΜΙΦ/ΓΟ	VOLKSWAGEN	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.7	ΚΥ 4932	ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ	KOMATSU	110	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.8	ΚΥ 4937	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	GASE	81	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.9	ΚΗΙ 9472	ΦΟΡΤΗΓΟ	IVECO	77	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.10	ΚΗΥ 3374	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	34	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.11	ΝΒΗ 1739	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	11	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.12	ΜΕ 59243	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	KOMATSU	97	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.13	ΜΕ 48396	ΦΟΡΤΩΤΗΣ JCB	JCB	65	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.14	ΜΕ 66856	ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ	VOLVO	140	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.15	ΜΕ 116979	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	INTERNATIONAL	158	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.16	ΜΕ 116976	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB	101	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.17	ΜΕ 79444	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CATERPILLAR	204	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.18	ΜΕ 81984	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB	100	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.19	ΜΕ 66866	ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ	KOMATSU	140	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.20	ΜΕ 56987	ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ	VOLVO	140	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.21	ΜΕ 55977	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CATERPILLAR	41	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.22	ΜΕ 93393	ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ	VOLVO	174	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.23	ΜΕ 113598	ΔΙΑΒΟΛΑΚΙ	BOBCAT	58	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.24	ΜΕ 56982	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	KOMATSU	97	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.25	ΑΜ 56486	ΤΡΑΚΤΕΡ	SAME	98	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.26	ΑΜ 49124	ΤΡΑΚΤΕΡ	PEIDIS	120	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.27	ΚΥ 4940	ΜΠΟΥΛΑΝΤΟΖΑ	OCTOBAR	104	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.28	ΚΗΥ 3362	ΗΜΙΦ/ΓΟ	NISSAN	14	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.29	ΚΗΙ 1198	ΗΜΙΦ/ΓΟ	FORD	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.30	ΚΗΙ 9485	ΗΜΙΦ/ΓΟ	FORD	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.31	ΚΗΙ 1140	ΗΜΙΦ/ΓΟ	MAZDA	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.32	ΚΗΥ 3468	ΗΜΙΦ/ΓΟ	MAZDA	18	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.33	ΚΗΙ 9451	ΗΜΙΦ/ΓΟ	MAZDA	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.34	ΚΗΥ 3472	ΗΜΙΦ/ΓΟ	MAZDA	18	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.35	ΚΗΙ 1142	ΗΜΙΦ/ΓΟ	MAZDA	17	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.36	ΚΗΥ 3449	ΗΜΙΦ/ΓΟ	FIAT FIORINO	10	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
5.37	ΚΗΗ 6773	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	68	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1B : Κατηγορίες Εργασιών

A/A	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ
1	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 ΤΟΝΩΝ	1.1 έως και 1.8, 3.22, 4.1 έως και 4.10, 5.2, 5.6, 5.28 έως και 5.36 του πιν. 1Α
2	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ >3,5 ΤΟΝΩΝ	2.1 έως και 2.5, 3.1 έως και 3.21 και 3.23 έως και 3.26, 5.1, 5.3 έως 5.5, 5.7 έως 5.27 και 5.37 του πιν 1Α

Η εκτέλεση της εργασίας διέπεται από τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/06) και του Π.Δ. 28/80 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.».

Συγκεκριμένα θα γίνει με ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά για κάθε μία από τις δύο ομάδες εργασιών του πίνακα 1B της παρούσας Τεχνικής Έκθεσης.

Οχήματα και μηχανήματα ανά ομάδα εργασιών :

Η ομάδα 1 του πιν. 1B αφορά τα οχήματα με ωφέλιμο βάρος <3,5 τόνων που είναι τα 1.1. έως και 1.8 της ομάδας 1-Επιβατικά, το όχημα 3.22 της ομάδας 3-Απορριματοφόρα, τα οχήματα 4.1 έως και 4.10 της ομάδας 4-Οχήματα Υψηλής Ύδρευσης και τα οχήματα 5.2, 5.6, 5.28 έως και 5.36 της ομάδας 5-Μηχανήματα έργου-Φορτηγά Ανατρεπόμενα του πίνακα 1Α.

Η ομάδα 2 του πιν. 1B αφορά τα οχήματα με ωφέλιμο βάρος > 3,5 τόνων που είναι τα οχήματα 2.1 έως και 2.5 της ομάδας 2-Λεωφορεία, τα οχήματα 3.1 έως και 3.21, 3.23 έως και 3.26 της ομάδας 3-Απορριματοφόρα, τα οχήματα 5.1, 5.3 έως και 5.5, 5.7 έως και 5.27 και το 5.37 της ομάδας 5-Μηχανήματα έργου-Φορτηγά ανατρεπόμενα.

Πολύγυρος 17-9-2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος Μηχανικός

Πολύγυρος 17-9-2015

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Τ.Ε.

Γεώργιος Παπασαραφιανός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 27 /2015

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Η συνολική δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων έχει προϋπολογισθεί σε **137.956,80 Ευρώ** εκ των οποίων τα 112.160,00 Ευρώ είναι για την αξία των εργασιών και τα 25.796,80 Ευρώ για Φ.Π.Α. 23% και θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του Δήμου και η χρονική διάρκεια της σύμβασης μέχρι το τέλος του ημερολογιακού έτους 2015 με δυνατότητα τρίμηνης παράτασης χωρίς αύξηση του προϋπολογισμού και μέχρι την ανάδειξη νέου αναδόχου για το έτος 2016.

Πιο συγκεκριμένα από τον προϋπολογισμό του έτους 2015 θα βαρύνει τους αντίστοιχους κωδικούς αριθμούς πιστώσεων για τη συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων Δήμου Πολυγύρου (02.10.6263.000, 02.15.6263.000, 02.20.6263.000, 02.25.6263.002, 02.30.6263.000).

ΠΙΝΑΚΑΣ 2Α : Ενδεικτικός Προϋπολογισμός ανά ομάδα οχημάτων και ομάδα εργασιών για τη συνολική δαπάνη επισκευής & συντήρησης των οχημάτων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΟΧΗΜΑΤΑ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΟΜΑΔΑ 1 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 tn	ΟΜΑΔΑ 2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ >3,5tn	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	ΦΠΑ 23%	ΣΥΝΟΛΟ
1-Επιβατικά	6.504,06		6.504,06	1.495,94	8.000,00
2-Λεωφορεία		4.065,04	4.065,04	934,96	5.000,00
3-Απορριμματοφόρα	813,01	35.772,35	36.585,36	8.414,64	45.000,00
4-Οχήματα Υπηρεσίας 'Υδρευσης	8.130,08		8.130,08	1.869,92	10.000,00
5-Μηχανήματα έργου-Φορτηγά ανατρεπόμενα	8.952,85	47.922,61	56.875,46	13.081,35	69.956,81
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	24.400,00	87.760,00	112.160,00		
ΦΠΑ 23%	5.612,00	20.184,80	25.796,80		
ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ	30.012,00	107.944,80			137.956,80

ΠΙΝΑΚΑΣ 2B

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Ώρες εργασίας	ερ- Τιμή εργασι- ας /ώρα (χω- ρίς Φ.Π.Α.)	ΑΘΡΟΙ- ΣΜΑ	Φ.Π.Α. 23%	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ 1 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5tn	610	40,00	24.400,00	5.612,00	30.012,00
ΟΜΑΔΑ 2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ >3,5tn	2.194	40,00	87.760,00	20.184,80	107.944,80
ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ	2.804		112.160,00	25.796,80	137.956,80

Η τιμή ανά ώρα εργασίας διαμορφώθηκε μετά από έρευνα της Υπηρεσίας και δεν περιλαμβάνει ΦΠΑ.

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στη διάθεσή τους ανά τύπο οχήματος και μηχανήματος και ανά είδος εργασίας.

Η διάθεση και κατανομή τόσο των προαναφερόμενων ποσών, όσο και του συνολικού προϋπολογισμού θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Στη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο άρθρο 3 των τεχνικών προδιαγραφών αλλά δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί και δεν περιλαμβάνεται στο παραπάνω άρθρο ιδιαίτερα όσον αφορά στις υπερκατασκευές των οχημάτων.

Πολύγυρος 17-9-2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος Μηχανικός

Πολύγυρος 17-9-2015

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Ε.

Γ. Παπασαραφιανός
Ηλεκτρολόγος
Μηχανικός

Πολύγυρος 17-9-2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τ.Υ.

Αντώνης Αλεξιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 27/2015

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Εργασίας

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής - συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία, των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια της σύμβασης. Σύμφωνα με το αρ. 6 του Ν. 3710/2008 χορηγούνται άδειες λειτουργίας για α. Συνεργεία συνήθων οχημάτων μέχρι 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή δυνατότητας μεταφοράς μέχρι 9 ατόμων και β. Συνεργεία συντήρησης & επισκευής μεγάλων & βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή δυνατότητας μεταφοράς άνω των 9 ατόμων. Έτσι η παρούσα μελέτη για την ανάθεση των εργασιών συντήρησης των αυτοκινήτων βασίζεται στην ομαδοποίηση των αυτοκινήτων, π.χ. φορτηγά ή επιβατικά, και στις ανάγκες (είδος) εργασιών που μπορεί να απαιτηθούν για τα αυτοκίνητα της κάθε ομάδας.

1.1 Η εν λόγω ομαδοποίηση οχημάτων και εργασιών για την παρούσα μελέτη είναι η εξής:

Ομάδα 1: Εργασίες κάθε είδους για οχήματα με μικτό βάρος <3,5 τόνων

Ομάδα 2: Εργασίες κάθε είδους για οχήματα με μικτό βάρος >3,5 τόνων

1.2 Οχήματα και μηχανήματα ανά ομάδα εργασιών :

Η ομάδα 1 του πιν. 1B αφορά τα οχήματα με ωφέλιμο βάρος <3,5 τόνων που είναι τα 1.1. έως και 1.8 της ομάδας 1-Επιβατικά, το όχημα 3.22 της ομάδας 3-Απορριμματοφόρα, τα οχήματα 4.1 έως και 4.10 της ομάδας 4-Οχήματα

Υπηρεσίας Ύδρευσης και τα οχήματα 5.2, 5.6, 5.28 έως και 5.36 της ομάδας 5-Μηχανήματα έργου-Φορτηγά Ανατρεπόμενα του πίνακα 1Α.

Η ομάδα 2 του πιν. 1Β αφορά τα οχήματα με ωφέλιμο βάρος > 3,5 τόνων που είναι τα οχήματα 2.1 έως και 2.5 της ομάδας 2-Λεωφορεία, τα οχήματα 3.1 έως και 3.21, 3.23 έως και 3.26 της ομάδας 3-Απορριμματοφόρα, τα οχήματα 5.1, 5.3 έως και 5.5, 5.7 έως και 5.27 και το 5.37 της ομάδας 5-Μηχανήματα έργου-Φορτηγά ανατρεπόμενα.

Με την ανωτέρω ομαδοποίηση των αυτοκινήτων και εργασιών, ο Δήμος θα μπορέσει να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης των αυτοκινήτων του με αναδόχους σχετικών υπηρεσιών, π.χ. μηχανημάτων έργου κλπ.

Η προσφορά των συμμετεχόντων θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτούμενες εργασίες επισκευής που περιλαμβάνει η ομάδα ή οι ομάδες για τις οποίες συμμετέχει και ενδεικτικά περιγράφονται στη συνέχεια στο αρ. 3.

ΑΡΘΡΟ 2°

Ισχύουσες Διατάξεις

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Τις συναφείς διατάξεις του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ Α' 115/08-06-06) περί Κυρώσεως Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα.
- Το Π.Δ. 28/1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.»
- Εγκ. Υπ. Οικονομικών Σ.2144/192/ΠΟΛ 215/87 και 1118148/936/0015/Εγκ. 3/92
- Απόφαση Υπ. Προεδρίας 3373/390/20-3-1975 & την τροπ/κή της 4993/745/24-4-75 «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών & προμήθειας καυσίμων & λιπαντικών κ.λ.π. των οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α & των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κ.λ.π. περί των άρθρων Ι του Ν.Δ/τος 2396/53»

ΑΡΘΡΟ 3°

Τεχνικές Προδιαγραφές

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν σε συνεννόηση με την υπηρεσία.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό μπορούν να καταθέσουν προσφορά για μία ή περισσότερες από τις δύο ομάδες επισκευών και συντήρησης του πίνακα 1B και η οποία θα αναφέρεται σε όλα τα οχήματα-μηχανήματα που αυτές αφορούν σύμφωνα με τον πίνακα 1B της μελέτης.

Τα ποσά που αναφέρονται ανά κατηγορία δαπάνης στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στη διάθεσή τους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως και εντός 24ωρου από την ειδοποίησή του την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή.

Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Διαδικασία

Ο ανάδοχος την επομένη ημέρα από την είσοδο του οχήματος στο συνεργείο του, υποχρεούται να υποβάλλει γραπτώς στο Δήμο «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» με την αιτία που προκάλεσε την βλάβη, αναλυτική περιγραφή αυτής ή της αιτούμενης συντήρησης, των ανταλλακτικών, την προβλεπόμενη διάρκεια της εργασίας & την εκτίμηση της σχετικής δαπάνης.

Το δελτίο αυτό διαβιβάζεται αυθημερόν στην αρμόδια υπηρεσία για έλεγχο & έγκριση από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

Αφού λάβει την έγκριση, επισκευάζεται το όχημα & συντάσσεται «ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της συντήρησης που έγινε & της τελικής δαπάνης.

Επισκευές

Οι κυριότερες εργασίες που προκύπτουν ανά είδος επισκευής, και οι οποίες πιθανόν να προκύψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης, δίδονται ενδεικτικά ομαδοποιημένες παρακάτω.

(Οι κυριότερες εργασίες πιθανόν να απαιτούν και ανταλλακτικά για την αποπεράτωσή τους και δεν αποκλείουν άλλες δευτερεύουσες εργασίες που τυχόν θα προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν).

ΓΕΝΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. Επισκευή και συντήρηση κινητήρα

- 1.1. Ρεκτιφιέ στροφάλου
- 1.2. Εφαρμογή κουζινέτων
- 1.3. Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων
- 1.4. Πλάνισμα καπακιού
- 1.5. Πλάνισμα κορμού κινητήρα
- 1.6. Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων
- 1.7. Αντικατάσταση χιτωνίων
- 1.8. Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή
- 1.9. Αλλαγή οδηγών βαλβίδων
- 1.10. Αλλαγή εδρών βαλβίδων
- 1.11. Φλάντζες τσιμούχες
- 1.12. Ελατήρια
- 1.13. Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων
- 1.14. Ρύθμιση βαλβίδων
- 1.15. Αλλαγή αντλία νερού
- 1.16. Έλεγχος - επισκευή αντλίας πετρελαίου
- 1.17. Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού
- 1.18. Επισκευή υπερσυμπιεστή
- 1.19. Αλλαγή φίλτρων λαδιού αέρα πετρελαίου
- 1.20. Έλεγχος καυσαερίων
- 1.21. Αποσυναρμολόγηση - συναρμολόγηση
- 1.22. Αλλαγή αντλίας λαδιού
- 1.23. Αλλαγή βολάν μηχανής
- 1.24. Αλλαγή εμβόλων (πιστόνια)
- 1.25. Αλλαγή καδένας μηχανής

- 1.26. Αλλαγή ιμάντων και τεντωτήρων
- 1.27. Αλλαγής πολλαπλής εξάτμισης
- 1.28. Αλλαγή μεσαίου καζανακίου εξάτμισης
- 1.29. Αλλαγή τελικού εξάτμισης
- 1.30. Αλλαγή καταλύτη
- 1.31. Αλλαγή ψυγείου μηχανής
- 1.32. Αλλαγή ψυγείου κλιματιστικού
- 1.33. Αλλαγή ψυγείου καλοριφέρ
- 1.34. Αλλαγή κομπρεσέρ κλιματιστικού
- 1.35. Αλλαγή κολάρου ψυγείου
- 1.36. Αλλαγή αντλίας βενζίνης
- 1.37. Έλεγχος συστήματος ψεκασμού
- 1.38. Αλλαγή αισθητήρα λάμδα
- 1.39. Αλλαγή μπεκ ψεκασμού
- 1.40. Αλλαγή αισθητήρα θερμοκρασίας
- 1.41. Αλλαγή πολλαπλασιαστή
- 1.42. Αλλαγή αισθητήρα υποπίεσης
- 1.43. Αλλαγή μετρητή αέρα
- 1.44. Γενικό σέρβις (περιλαμβάνει αλλαγή ημισυνθετικών λαδιών, φίλτρου βενζίνης, φίλτρου λαδιού, φίλτρου αέρος, φίλτρου καμπίνας, μπουζιών, έλεγχος υγρών φρένων, υδραυλικού, υαλοκαθαριστήρων, έλεγχος συσφίξεων, φρένων)
- 1.45. Αλλαγή τουρμπίνας
- 1.46. Αλλαγή μοτέρ ρελαντί
- 1.47. Ευθυγράμμιση οχήματος

2. Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων

- 2.1.Αλλαγή φουρκέτες
- 2.2.Αλλαγή συγχρόνιζε

- 2.3.Αλλαγή ρουλεμάν
- 2.4.Αλλαγή γραναζιών
- 2.5.Επισκευή αργό γρήγορο
- 2.6.Φλάντζες τσιμούχες
- 2.7.Πρωτεύων άξονας κομπλέ
- 2.8.Δευτερεύων άξονας κομπλέ
- 2.9.Σταυροί ταχυτήτων
- 2.10. Σταθερά ταχυτήτων
- 2.11. Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων

3. Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη

- 3.1.Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη
- 3.2.Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη
- 3.3.Αλλαγή σετ δίσκου πλατώ ρουλεμάν
- 3.4.Ζεύγη φερμουίτ
- 3.5.Επισκευή δίσκου
- 3.6.Επισκευή πλατώ
- 3.7.Αλλαγή φουσούνας

4. Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)

- 4.1.Αλλαγή αμορτισέρ
- 4.2.Αλλαγή - επισκευή σούστες
- 4.3.Αλλαγή μπρακέτα
- 4.4.Αλλαγή βάσης αμορτισέρ
- 4.5.Αλλαγή κόντρες κλπ.
- 4.6.Αλλαγή ελαστικών κρούσεως

5. Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης

- 5.1.Έλεγχος δικτύου αέρος
- 5.2.Έλεγχος κεντρικής βαλβίδας

- 5.3. Έλεγχος - αλλαγή φουσούνες τροχών
- 5.4. Έλεγχος - αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων
- 5.5. Έλεγχος - торνίρισμα ταμπούρων
- 5.6. Έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ
- 5.7. Λίπανση - αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών - μουαγιέ
- 5.8. Τσιμούχες - δαχτυλίδια
- 5.9. Αλλαγή δίσκων φρένων
- 5.10. Αλλαγή τακάκια φρένων
- 5.11. Αλλαγή μαρκούτσια φρένων

6. Επισκευή και συντήρηση εμπρόσθιου συστήματος

- 6.1. Ακραξώνιο
- 6.2. Πείρος (με τάπες πηροδακτυλιών και ρουλεμάν) ακραξωνίου
- 6.3. Αλλαγή γλιστιέρας
- 6.4. Ρουλεμάν μουαγιέ
- 6.5. Τσιμούχες μουαγιέ
- 6.6. Ροδέλες
- 6.7. Ροδέλες μεταλλικές
- 6.8. Γλίστρες - κουζινέτα
- 6.9. Τάπες πηροδακτυλιών
- 6.10. Γρασσαδοράκια
- 6.11. Αλλαγή ακρόμπαρα μικρής - μεγάλης μπάρας
- 6.12. Έλεγχος - επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης
- 6.13. Έλεγχος - επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού
- 6.14. Έλεγχος - αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως

7. Επισκευή και συντήρηση αεροσυμπιεστών (μόνο για τα οχήματα που έχουν)

- 7.1. Στρόφαλος
- 7.2. Ρουλεμάν

- 7.3.Ελατήρια κόφλερ , σετ
- 7.4.Δακτυλίδια
- 7.5.Μπιέλες
- 7.6.Σετ ελατήρια
- 7.7.Σετ φλάντζες
- 7.8.Σκάστρα κόφλερ
- 7.9.Σετ φλάντζες κόφλερ
- 7.10. Σετ ελατήρια κόφλερ
- 7.11. Βαλβίδα κόφλερ
- 7.12. Χιτώνιο κόφλερ
- 7.13. Φίλτρα

8. Επισκευή και συντήρηση διαφορικού

- 8.1.Επισκευή - αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν
- 8.2.Επισκευή - αντικατάσταση μειωτήρων - ημιαξονίων
- 8.3.Φλάντζες τσιμούχες

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

9. Επισκευή και συντήρηση ηλεκτρικών συστημάτων

- 9.1.Γενική επισκευή μίζας
- 9.2.Αλλαγή μίζας
- 9.3.Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό - αυτομάτου
- 9.4.Αλλαγή δυναμό
- 9.5.Έλεγχος και επισκευή φωτισμού
- 9.6.Αλλαγή φαναριών
- 9.7.Αλλαγή συσσωρευτών
- 9.8.Αλλαγή πλακέτας καλοριφέρ
- 9.9.Αλλαγή διακοπτών φώτων
- 9.10. Αλλαγή διακοπτών μίζας

9.11. Αλλαγή ηλεκτρολογικής εγκατάστασης

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΟΥ

10. Εργασίες φανοποιείου

- 10.1. Αντικατάσταση εμπρόσθιου υαλοπίνακα
- 10.2. Αντικατάσταση υπολοίπων υαλοπινάκων
- 10.3. Επισκευή αρθρώσεων θυρών
- 10.4. Αντικατάσταση μηχανισμών ανύψωσης παραθύρων
- 10.5. Αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θυρών
- 10.6. Τσιμούχες στεγανοποίηση
- 10.7. Αντικατάσταση εμπρόσθιου φτερού (με βαφή)
- 10.8. Αντικατάσταση οπίσθιου φτερού (με βαφή)
- 10.9. Αντικατάσταση προφυλακτήρα εμπρός (με βαφή όπου απαιτείται)
- 10.10. Αντικατάσταση προφυλακτήρα πίσω (με βαφή όπου απαιτείται)
- 10.11. Αντικατάσταση εξωτερικού καθρέφτη
- 10.12. Αντικατάσταση κουβουκλίου

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ

11. Εργασίες μηχανουργείου

- 11.1. Επισκευή και τοποθέτηση μαρκούτσια πίεσης
- 11.2. Αποξήλωση και τοποθέτηση εξαρτημάτων οχημάτων έργου
- 11.3. Ηλεκτροσυγκολλήσεις παντός τύπου
- 11.4. Διαμορφώσεις μεταλλικών μερών-εργασίες τόρνου
- 11.5. Διαμορφώσεις μεταλλικών μερών-εργασίες πρέσας

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

12.Επισκευή και συντήρηση υπερκατασκευών & σύνδεσής τους με το σασί

- 12.1 Επισκευή χειριστηρίων υδραυλικού

12.2 Αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης

12.3 Επισκευή υδραυλικής αντλίας ανύψωσης

12.4 Επισκευή μηχανισμού περιστροφής

12.5 Επισκευή και συντήρηση υπερκατασκευών

Οι προαναφερόμενες βασικές ομάδες επισκευών δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα όσον αφορά στις υπερκατασκευές των οχημάτων.

Πολύγυρος 17-9-2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος Μηχανικός

Πολύγυρος 17-9-2015

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Ε.

Γ. Παπασαραφιανός
Ηλεκτρολόγος
Μηχανικός

Πολύγυρος 17-9-2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τ.Υ.

Αντώνης Αλεξιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 27 /2015

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(κατά το σύστημα συμπλήρωσης τιμολογίου εργασιών επισκευής)

Της επιχείρησης ή κοινοπραξίας, επιχειρήσεων

.....
.....
.....

με έδρα οδός
..... αριθμ. Τ.Κ.: Τηλ.:.....
Fax:

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων του, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση της ομάδας εργασιών για τα οχήματα του Δήμου όπως αυτές προσδιορίζονται στην Τεχνική Έκθεση (**Πίνακας 1B**), με τις ακόλουθες τιμές ανά ώρα εργασίας πλέον ΦΠΑ της επιχείρησής μου, για όλα τα οχήματα που περιλαμβάνονται σε αυτές σύμφωνα με τον Πίνακα 1B της μελέτης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Ώρες εργα- σίας	ΤΙΜΗ ΠΡΟ- ΣΦΟΡΑΣ (ΕΥΡΩ/ΩΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΕΥΡΩ/ΩΡΑ ΕΡΓΑ- ΣΙΑΣ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (ολογράφως)	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ 1 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 tn	610			

Πολύγυρος

Ο προσφέρων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑ: Συντήρηση και
Επισκευή Οχημάτων και
Μηχανημάτων Δήμου
Πολυγύρου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 27 /2015

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(κατά το σύστημα συμπλήρωσης τιμολογίου εργασιών επισκευής)

Της επιχείρησης ή κοινοπραξίας, επιχειρήσεων

.....
.....
.....

με έδρα οδός

..... αριθμ. Τ.Κ.: Τηλ.:.....

Fax:

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων του, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση της ομάδας εργασιών για τα οχήματα του Δήμου όπως αυτές προσδιορίζονται στην Τεχνική Έκθεση (**Πίνακας 1B**), με τις ακόλουθες τιμές ανά ώρα εργασίας πλέον ΦΠΑ της επιχείρησής μου, για όλα τα οχήματα που περιλαμβάνονται σε αυτές σύμφωνα με τον Πίνακα 1B της μελέτης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Ώρες εργα- σίας	ΤΙΜΗ ΠΡΟ- ΣΦΟΡΑΣ (ΕΥΡΩ/ΩΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΕΥΡΩ/ΩΡΑ ΕΡΓΑ- ΣΙΑΣ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (ολογράφως)	ΣΥΝΟΛΟ
ΟΜΑΔΑ 2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ >3,5tn	2.194			

Πολύγυρος

Ο προσφέρων

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 27 /2015

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο Συγγραφής

Η συγγραφή αυτή αφορά γενικά στην εκτέλεση των εργασιών συντήρησης και επισκευής σε εξωτερικά συνεργεία των οχημάτων, μηχανημάτων έργου και υπερκατασκευών του Δήμου Πολυγύρου, η δαπάνη των οποίων θα βαρύνει το Δήμο Πολυγύρου.

ΑΡΘΡΟ 2°

Ισχύουσες Διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της εργασίας διέπονται από :

1. Τις συναφείς διατάξεις του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ Α' 115/08-06-06) περί Κυρώσεως Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα.
2. Το Π.Δ. 28/1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.»

ΑΡΘΡΟ 3°

Εγκύκλιοι Προδιαγραφές

Κατά την εκτέλεση των δημοτικών προμηθειών-εργασιών ακολουθούνται οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών και εφαρμόζονται οι αντίστοιχες προς το είδος της εκτελούμενης εργασίας τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αναφέρονται στη τεχνική μελέτη.

1. Εγκ. Υπ. Οικονομικών Σ.2144/192/ΠΟΛ 215/87 και 1118148/936/0015/Εγκ. 3/92
2. Απόφαση Υπ. Προεδρίας 3373/390/20-3-1975 & την τροπ/κή της 4993/745/24-4-75 «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως,

αφοράς ανταλλακτικών & προμήθειας καυσίμων & λιπαντικών κ.λ.π. των οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α & των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κ.λ.π. περί των το άρθρο Ι του Ν.Δ/τος 2396/53»

3. Υπ' αριθ. 27/2015 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 4 °

Συμβατικά Στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία είναι :

- Η διακήρυξη της δημοπρασίας
- Η τεχνική μελέτη
- Η γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων
- Η προσφορά του αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 5 °

Προϋπολογισμός και τρόπος εκτέλεσης της εργασίας

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στα 137.956,80 €, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης του Φ.Π.Α, η δε πίστωση για το έτος 2015 θα βαρύνει τους αντίστοιχους κωδικούς του προϋπολογισμού του έτους 2015 του Δήμου.

Η εκτέλεση της εργασίας θα γίνει με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 6 °

Σύμβαση

Οι ανάδοχοι μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσουν την εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 7 °

Εγγύηση Επισκευών

Ο χρόνος εγγύησης μετά την πάροδο του οποίου διενεργείται η οριστική παραλαβή των επισκευών ορίζεται κατ' ελάχιστο σε δύο (2) μήνες.

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα των 2 μηνών οφειλόμενη σε κακή ποιότητα εργασιών και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά πρέπει να επανορθώνεται το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας.

Εάν παρέλθει η προθεσμία επισκευής και ο ανάδοχος δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον ανάδοχο παρακρατώντας το αντίστοιχο ποσό από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

ΑΡΘΡΟ 8°

Χρόνος Ανταπόκρισης - Προθεσμία Παράδοσης

Η ανταπόκριση του αναδόχου σε αίτημα της υπηρεσίας για εργασίες επισκευής και συντήρησης θα είναι άμεση εντός του επόμενου 24ώρου.

Η προθεσμία παράδοσης θα ορίζεται για κάθε επισκευή μετά από συμφωνία με την υπηρεσία και θα εξαρτάται από την έκταση και σοβαρότητα αυτής ενώ η παράδοση θα μπορεί να είναι και τμηματική.

ΑΡΘΡΟ 9°

Παραλαβή Εργασιών

Η παραλαβή των επισκευασμένων μερών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και μετά από δοκιμές και έλεγχο αυτών κατά την κρίση της.

Στη συνέχεια θα υπογράφεται το σχετικό πρωτόκολλο.

ΑΡΘΡΟ 9°

Ποιότητα Υλικών - Έλεγχος Αυτών

Οι εργασίες θα είναι αρίστης ποιότητας. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει κατά την κρίση του τις εγκαταστάσεις του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 10°

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ μετά από κάθε παραλαβή επισκευής από την αρμόδια επιτροπή.

Στην περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα της επισκευής, θα καταβάλλεται στον ανάδοχο η αξία του εκάστοτε τιμολογίου.

Ο Δήμος δύναται μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον μειοδότη σε συνεργασία με την οριζόμενη από το Δήμο Επιτροπή, και τη σύνταξη της προσφοράς του μειοδότη για την επισκευή-συντήρηση, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον μειοδότη την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης αφού ο μειοδότης παραδώσει στο Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

ΑΡΘΡΟ 11°

Παράταση εργασιών - Έκπτωση ανάδοχου

Για κάθε μέρα υπέρβασης της τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας παράδοσης ορίζεται ποινική ρήτρα (100 €) η οποία επιβάλλεται στον ανάδοχο με απόφαση Δημάρχου μετά από αιτιολογημένη έκθεση της υπηρεσίας.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο με όλες τις σχετικές συνέπειες σύμφωνα με το άρθρο 50 του Π.Δ. 28/80.

Με την ίδια διαδικασία ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Παράταση της προθεσμίας παράδοσης δίδεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από εισήγηση της επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 41 παρ. 7 του Π.Δ. 28/80 .

ΑΡΘΡΟ 12°

Ατύχημα και Ζημιές

Ο ανάδοχος δεν τελεί σε σχέση «προσθήσεως» προς τον εργοδότη και ευθύνεται προσωπικά αυτός και μόνο σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για αποζημιώσεις για ζημιές που θα προκληθούν από τον ίδιο τον ανάδοχο, το πάσης φύσεως προσωπικό του, τα μεταφορικά του μέσα, τα μηχανήματα, τα εργαλεία κλπ., σε πρόσωπα ή σε ξένη ιδιοκτησία και σε έργα του Δημοσίου, των δήμων κοινοτήτων ή τρίτων, αποκλειόμενης ρητά και απόλυτα κάθε ευθύνης του εργοδότη.

ΑΡΘΡΟ 13°

Φόροι, Τέλη και Κρατήσεις

Ο ανάδοχος πρέπει να έχει υπόψη ότι υπόκειται σε όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη και κρατήσεις, που ισχύουν κατά την ημέρα που έγινε ο διαγωνισμός.

Εάν μετά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού επιβληθούν φόροι, τέλη και κρατήσεις, ή καταργηθούν υπάρχοντες, το αντίστοιχο ποσό πληρώνεται επί πλέων ή εκπίπτει αντίστοιχα από τους λογαριασμούς του αναδόχου.

Ο ανάδοχος υπόκειται στις κρατήσεις υπέρ ΤΑΔΚΥ 2% και φόρο εισοδήματος 8% (άρθρο 55 του Ν.2238/94 όπως ισχύει κάθε φορά)

Πολύγυρος 17-9-2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος Μηχανικός**

Πολύγυρος 17-9-2015

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Ε.**

**Γ. Παπασαραφιανός
Ηλεκτρολόγος
Μηχανικός**

Πολύγυρος 17-9-2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τ.Υ.**

**Αντώνης Αλεξιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 27 /2015

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο της εργασίας

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες επισκευής και συντήρησης σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων, μηχανημάτων έργου και υπερκατασκευών του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2°

Τεχνικές Προδιαγραφές - Σύνταξη Προσφορών

Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν προσφορές σε μία ή περισσότερες από τις δύο ομάδες εργασιών για όλα τα οχήματα που περιλαμβάνονται σε αυτές σύμφωνα με τον Πίνακα 1B της μελέτης.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να καταθέσουν Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία θα βεβαιώνει ότι :

Διαθέτει το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελεί.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σε θέση να αποδείξουν την εκπαίδευση και εξειδίκευση του προσωπικού τους.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιοι από τους παραπάνω όρους ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό με Υπεύθυνη Δήλωση η οποία θα επισυνάπτεται στην προσφορά τους, θα δηλώνουν ότι θα δέχονται τον έλεγχο στο συνεργείο τους από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου η οποία ορίζεται από το Δήμο όποτε η Επιτροπή θεωρεί ότι είναι αναγκαίος ο έλεγχος.

Οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής.

Θα συντάσσεται εφόσον το θεωρεί σκόπιμο η υπηρεσία σε κάθε περίπτωση επισκευής Τεχνική Έκθεση η οποία θα προσυπογράφεται από τον μειοδότη και την Επιτροπή στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά :

- Η αρχική διατύπωση της πιθανής βλάβης έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή μηχανικό μέρος από το Δήμο.
- Η ακριβής διάγνωση της βλάβης έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον μειοδότη και την Επιτροπή κατά τον λεπτομερή έλεγχο του μηχανικού μέρους.
- Οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη.
- Η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην καλή λειτουργία του μέρους που έχει την βλάβη, αλλά & στην συνέχεια, του συνόλου του οχήματος.
- Οι εργασίες που έγιναν έτσι όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν σε συνεννόηση με την υπηρεσία.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δώσουν στους τύπους των υπερκατασκευών τους μηχανισμούς που αυτές φέρουν και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα καταθέσουν προσφορά **σε μία ή περισσότερες από τις δύο ομάδες εργασιών για όλα τα οχήματα που περιλαμβάνονται σε αυτές σύμφωνα με τον πίνακα 1B της μελέτης επί ποινή αποκλεισμού.**

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στη διάθεσή τους ανά τύπο οχήματος και υπερκατασκευής και ανά είδος εργασίας.

Η διάθεση και κατανομή των προαναφερόμενων ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Στην διάρκεια όπου το Δημοτικό όχημα βρίσκεται στον χώρο του μειοδότη, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά για αποζημίωση μερική είτε ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Εάν κάποιος από τους όρους του παρόντος άρθρου της παρούσης μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο.

ΑΡΘΡΟ 3°

Οχήματα

Τα οχήματα τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης συντήρησης και επισκευής παρουσιάζονται στον πίνακα 1Α της Τεχνικής Περιγραφής για τον προσδιορισμό του τύπου.

Οχήματα ή υπερκατασκευές που τυχόν αποκτήσει ο Δήμος κατά τη διάρκεια της σύμβασης (αγοράσει ή μισθώσει) και είναι παρόμοια με αυτά που συμμετέχουν στο διαγωνισμό (π.χ. απορριμματοφόρο) ο εκάστοτε μειοδότης είναι υποχρεωμένος να τα επισκευάσει μέσα στα πλαίσια και τους όρους του διαγωνισμού αυτού.

ΑΡΘΡΟ 4°

Επισκευές

Οι κυριότερες εργασίες που προκύπτουν ανά είδος επισκευής, και οι οποίες πιθανόν να προκύψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης, δίδονται ενδεικτικά ομαδοποιημένες στο αρ. 3 των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης.

(Οι κυριότερες εργασίες δεν αποκλείουν άλλες δευτερεύουσες εργασίες που τυχόν θα προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν).

Οι προαναφερόμενες βασικές ομάδες επισκευών δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα όσον αφορά στις υπερκατασκευές των οχημάτων.

Πολύγυρος 17-9-2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος Μηχανικός**

Πολύγυρος 17-9-2015

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Ε.**

**Γ. Παπασαραφιανός
Ηλεκτρολόγος
Μηχανικός**

Πολύγυρος 17-9-2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τ.Υ.**

**Αντώνης Αλεξιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός**

