

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**Από το πρακτικό της 13/2015 τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πολυγύρου**

Στον Πολύγυρο σήμερα την δεκάτη (10η) Νοεμβρίου 2015 και ώρα 14.00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πολυγύρου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την 13/2015 πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πραγματοποιήθηκε από τον Α! Αντιδήμαρχο κ.Χρήστο Βορδό, λόγω απουσίας του Δημάρχου κ.Αστερίου Ζωγράφου.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα επτά μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- 1.Βορδός Χρήστος
2. Σαράντη Μαρία
- 3.Σιδέρης Νικόλαος
4. Κοντογιώργης Δημήτριος
5. Φυλαχτός Χρήστος
6. Χριστιανού Αγγελική

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. Πάνος Ιωακείμ

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Πολυγύρου Μαρία Θεοδώρου.

Αριθμός θέματος:2 ^ο	«Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του τμήματος Ψακούδια-Νικήτη του οδικού άξονα Νέα Μουδανιά-Σιθωνία (υποκατηγορία Α1-ομάδα 1 ^η – Έργα χερσαίων και εναερίων μεταφορών με α/α/ 03)»
Αριθμός απόφασης:132	

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Χρήστος Βορδός, εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ανέφερε τα παρακάτω:

Καλούμαστε να γνωμοδοτήσουμε για το θέμα: «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του τμήματος Ψακούδια-Νικήτη του οδικού άξονα Νέα Μουδανιά-Σιθωνία (υποκατηγορία Α1-ομάδα 1^η – Έργα χερσαίων και εναερίων μεταφορών με α/α/ 03)»

Σύμφωνα με την μελέτη, πρόκειται για οδικό τμήμα 18,5km που προτείνεται να διανοιχτεί κατά μήκος της βόρειας ακτής του Τορωναίου Κόλπου. Αποτελεί

βελτίωση και αναβάθμιση της σημερινής αντίστοιχης επαρχιακής οδού , που επιτυγχάνεται τόσο με διαπλατύνσεις υφισταμένων τμημάτων, όσο και με νέες χαράξεις, κυρίως παρακάμψεις οικισμών, οι οποίες αντικαθιστούν αντίστοιχα τμήματα του υφιστάμενου δρόμου.

Η αναβάθμιση της σημερινής αντίστοιχη: επαρχιακής οδού θεωρείται σκόπιμη, εξαιτίας των αυξημένων κυκλοφοριακών φόρτων που παρουσιάζει, ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο, και τους οποίους αδυνατεί να εξυπηρετήσει με ικανοποιητική ταχύτητα και ασφάλεια εξαιτίας των πτωχών γεωμετρικών της χαρακτηριστικών. Η οφιοειδής χάραξη του άξονα σε συνδυασμό με το περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος, τις μεγάλες κατά μήκος κλίσεις, και την διέλευση της από το εσωτερικό οικισμών, δημιουργεί, σήμερα, σημαντικές δυσχέρειες και κινδύνους στους χρήστες της οδού.

Για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών, που αναμένεται να εξυπηρετήσει, ο βελτιωμένος οδικός άξονας προβλέπεται να διαθέτει κύρια αρτηρία με διαχωρισμένες κατευθύνσεις 4 λωρίδων κυκλοφορίας (2 ανά κατεύθυνση), πλάτους 3,50m η κάθε μία και ενδιάμεση νησίδα διαχωρισμού της κυκλοφορίας, πλάτους 2m, διαμορφώνοντας διατομή συνολικού πλάτους 17m. Εκατέρωθεν της κύριας αρτηρίας αναπτύσσεται παράπλευρο οδικό δίκτυο. Όλες οι συνδέσεις της αρτηρίας με υφιστάμενες οδούς πρόσβασης οικισμών, καθώς και με το παράπλευρο οδικό δίκτυο, γίνονται με ανισόπεδους κόμβους.

Οι σημαντικότερες αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να έχει το έργο, ειδικά στα όρια του Δήμου μας, αφορούν:

1.Καταστροφή εκτάσεων δασικής βλάστησης, κατά την διάνοιξη των νέων χαράξεων, ιδιαίτερα στην παράκαμψη Μεταμόρφωσης.

2.Αποκοπή της άμεσης σημερινής επικοινωνίας της Μονής Αγ.Ιωάννου και του βόρειου τμήματος της περιοχής ΠΕΡΠΟ «Π14», με τον οικισμό Μεταμόρφωσης, εξαιτίας διακοπής της συνέχειας του υφιστάμενου δρόμου σύνδεσής τους και αντικατάστασή του με περιπορεία σημαντικά μεγαλύτερου μήκους απαγορευτικού για πεζούς ή ποδηλάτες.

3.Την αισθητική του τοπίου στο ύψος του οικισμού Βατοπεδίου, εξαιτίας υψηλού μονόπλευρου ορύγματος, ορατού από τον οικισμό, Επίσης στους χώρους απόθεσης των πλεονασμάτων εκσκαφής του έργου, εάν δεν επιλεγθούν σωστά.

4.Μείωση της τουριστικής κίνησης στις παρόδιες περιοχές αλλά και τη Σιθωνία, σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών κατασκευής, στα τμήματα της υφιστάμενης Ε.Ο. το καλοκαίρι, κατά την διάρκεια της παραθεριστικής περιόδου.

Οι σημαντικές θετικές επιπτώσεις που απορρέουν από την εξασφάλιση ασφαλούς και άνετης μετακίνησης και αφορούν κυρίως σε:

1.Οικονομικές δραστηριότητες και ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής

2.Ασφάλεια των χρηστών της Επ.Ο. και των παρόδιων εγκαταστάσεων.

Για την αποκατάσταση της βλάστησης των περιοχών που θίγονται, προτείνονται τεχνητές φυτεύσεις. Οι φυτοτεχνικές επεμβάσεις αφορούν όλες τις θέσεις κατά μήκος της ζώνης του άξονα που θα επηρεαστούν από την κατασκευή του έργου. Πιο συγκεκριμένα θα πρέπει να γίνουν φυτεύσεις επιχωμάτων, ορυγμάτων, φυτεύσεις-διαμορφώσεις των περιοχών κόμβων και φυτεύσεις αποκατάστασης των χώρων απόθεσης δανειοθαλάμων, εργοταξιακών χώρων κλπ. Θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα ενδημικά δενδρώδη και θαμνώδη φυτά μετά τη σύνταξη μελέτης αποκατάστασης του τοπίου η οποία θα καθορίσει και τις κατάλληλες φυτευτικές διαμορφώσεις.

Για την διατήρηση της άμεσης επικοινωνίας του Μοναστηρίου Αγ.Ιωάννη και του Β! τμήματος της περιοχής ΠΕΡΠΟ «Π4» με την Μεταμόρφωση, προτείνεται η

αποκατάσταση της συνέχειας του δρόμου που θίγεται στην Χ.Θ.16+412, με κατασκευή ανισόπεδης διάβασης.

Για τον μετριασμό των αντιαισθητικών επιπτώσεων του υψηλού πρηνούς ορύγματος στην περιοχή του οικισμού Βατοπέδι προτείνεται η απόκρουσή του με προσεκτική διαμόρφωση και φύτευσή του καθώς και φυτεύσεις στο εξωτερικό όριο της αριστερής παράπλευρης οδού καθώς και της ζώνης ανάμεσα στην αρτηρία και την δεξιά παράπλευρο.

Για την αποτροπή παρεμπόδισης των τουριστικών δραστηριοτήτων στις περιοχές διέλευσης και την Σιθωνία, κατά την διάρκεια της κατασκευής, προτείνεται να μην εκτελούνται εργασίες σε τμήματα της υφιστάμενης Επ.Ο είτε αυτά αναβαθμίζονται είτε εντάσσονται στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, στο διάστημα 15 Ιουνίου-15 Σεπτεμβρίου.

Στα παραπάνω θα πρέπει να σημειωθεί η έλλειψη **σήμερα** μελέτης αποκατάστασης του περιβάλλοντος και η εκπόνησή της σε δεύτερο χρόνο. Η μη ταυτόχρονη εκπόνησή της, νομίζω ότι είναι αρνητικό στοιχείο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε την εισήγηση του κ. Βορδού Χρήστου, έλαβε υπόψη το με αρ.πρωτ: 438859(939)/8.10.2015 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας -Γ.Δ. Εσωτερικής Λειτουργίας- Δ/ση Διοίκησης-Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και μετά από διαλογική συζήτηση

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

Εισηγείται και παρέχει προς το Δημοτικό Συμβούλιο την θετική της γνώμη για την μελέτη: «**Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του τμήματος Ψακούδια-Νικήτη του οδικού άξονα Νέα Μουδανιά-Σιθωνία (υποκατηγορία Α1-ομάδα 1^η – Έργα χερσαίων και εναερίων μεταφορών με α/α/ 03)**».

Λευκό ψήφισε η κ.Αγγελική Χριστιανού.-

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως παρακάτω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Αντίγραφο
Πολύγυρος 10^η Νοεμβρίου 2015**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

κ.α.α.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΟΡΔΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ