

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:	ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ :	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ., ΚΑΙ β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.
Πολυτεχνείου 50 Τ.Κ. 63100,Πολύγυρος Τηλ.: 2371350753 FAX.: 237150763 E-mail :prom1@polygyros.gr	Προϋπολογισμός:	290.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%) 235.772,35 € (χωρίς τον ΦΠΑ 23%)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 5 /2015 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ. : φ674503/6-4-2015 ΚΑ : 02.20.7131.002 Πληροφορίες: Μαρινούδης Ιωάννης Τηλέφωνο : +30 2371350753 Fax : +30 2371350763 E- mail : prom1@polygyros.gr	Αρ. Διακήρυξης :	8349/2015
	Ημερομηνία :	19/05/2015
	ΑΞΙΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: « Αστική Αναζωογόνηση Πόλεων 2012-2015»	
Χρηματοδότηση : ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ		

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

για την προμήθεια:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ., ΚΑΙ
β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΕΡΓΟ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5
Κ.Μ., ΚΑΙ

β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ. : φ674503/6-4-2015

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
«Αστική Αναζωογόνηση Πόλεων

2012-2015»

ΚΑ : 02.20.7131.002

Ημερομηνία 19/05/2015

ΜΕΡΟΣ Β: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΜΕΡΟΣ Β: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	
Παράρτημα Β.1: Στοιχεία των προς Προμήθεια Ειδών	
Παράρτημα Β.2: Αντικείμενο – Τεχνικές Προδιαγραφές Απορριμματοφόρων	
Παράρτημα Β.3: Διαδικασία Αξιολόγησης Προσφορών – Κριτήρια.....	
Παράρτημα Β.4: Πίνακας Οικονομικής Προσφοράς Απορριμματοφόρων	
Παράρτημα Β.5: Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών	

Παράρτημα Β.1: Στοιχεία των προς Προμήθεια Ειδών

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ

Η πράξη περιλαμβάνει συνολικά μια βασική κατηγορία ειδών ως κάτωθι:

- Προμήθεια Απορριμματοφόρων Οχημάτων

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ
ΟΜΑΔΑΣ ΕΙΔΟΥΣ

Ταξινόμηση κατά CPV (Κοινό λεξιλόγιο για τις δημόσιες συμβάσεις) σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 213/08 :
34144512-0 Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑ

Η πράξη περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) τεμάχια ως κάτωθι:

- Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρ. 16 κ.μ. (τεμάχια 1)
- Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρ. 5 κ.μ. (τεμάχια 1)

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ
ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

(ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ
ΜΕ ΤΟΝ ΦΠΑ 23%
ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ
ΕΝΑΡΙΘΜΑ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ
ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ
ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 2% ΕΠΙ ΤΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
(ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΦΠΑ)

Διακόσιες ενενήντα χιλιάδες ευρώ (290.000,00 €)
συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%.

Φορέας Σ.Α. : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Για συμμετοχή στο σύνολο της προμήθειας, η απαιτούμενη
εγγύηση είναι:

Τέσσερις χιλιάδες Εφτακόσια Δέκα Έξι ευρώ (4.716,00 €)

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Τριάντα (30) ημέρες

ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ

Οι εγκαταστάσεις του Δήμου Πολυγύρου Νομού Χαλκιδικής.

ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ %

0,10% υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων
Συμβάσεων (άρθρο 4§3 Ν. 4013 / 2011).

ΦΟΡΟΣ άρθρου 55§1, περιπτ. στ, Ν.
2238/1994 (ΦΕΚ 151Α / 16-9-1994)

4% επί της καθαρής αξίας των ειδών

Παράρτημα Β.2: Αντικείμενο – Τεχνικές Προδιαγραφές Απορριμματοφόρων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΟΥΛΥΓΥΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΟΥΛΥΓΥΡΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ., ΚΑΙ β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 5/2015

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 290.000,00 €

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ., ΚΑΙ β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 290.000,00 ΕΥΡΩ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

- 1) Τεχνική Έκθεση
- 2) Τεχνικές Προδιαγραφές
- 3) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ., ΚΑΙ β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε και αφορά την προμήθεια :«**α) ενός μικρού απορριμματοφόρου χωρητικότητας 5 κ.μ., και β) ενός μεγάλου απορριμματοφόρου χωρητικότητας 16 κ.μ.**», προκειμένου να καλυφθούν οι συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες σε μηχανολογικό εξοπλισμό στον τομέα της καθαριότητας του Δήμου Πολυγύρου.

Η παραπάνω προμήθεια κρίνεται αναγκαία για την καλή και ομαλή λειτουργία του τμήματος καθαριότητας του Δήμου προκειμένου να πετύχει την γρήγορη και ασφαλή αποκομιδή των απορριμμάτων που πρέπει να αντιμετωπίσει ο Δήμος.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των **290.000,00 ευρώ** με το Φ. Π. Α. 23 %.

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από το **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ** .

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με **διεθνή ανοικτό διαγωνισμό** με κριτήριο κατακύρωσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά** και ειδικότερα σύμφωνα με την Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. (ΦΕΚ τ.Β' 185/93): «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ τ.Α' 64/07): «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».

Πολύγυρος 3-4-2015
Η Συντάξασα

Πολύγυρος 3-4-2015
Ελέγχθηκε
Ο προϊστάμενος του τμήματος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Δ1

ΠΑΠΑΣΑΡΑΦΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Γ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ., ΚΑΙ β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 16 ΚΜ

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

1. Ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά

Άρθρο 1 Περιγραφή και προορισμός

Το απορριμματοφόρο όχημα, θα αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο που θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή και θα χρησιμοποιηθεί για την μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από την **βαφή** θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.

Η βαφή πρέπει να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Το απορριμματοφόρο όχημα (φορτηγό πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα βαφεί εξωτερικά με χρώμα της εκλογής του Δήμου και θα αναγραφούν τα χαρακτηριστικά του.

Άρθρο 2 Περιγραφή αυτοκινήτου πλαισίου – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης με το τιμόνι υδραυλικό, που θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει **έγκριση τύπου** του αρμόδιου Υπουργείου.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου θα είναι 19,0 τν, (με 13τν πίσω άξονα).

Ο θάλαμος οδήγησης, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου με αέρα και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της κιβωτάμαζας και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).

Θα φέρει πετρελαιοκινητήρα, με ιπποδύναμη 270HP, τουλάχιστον.

Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τουλάχιστον.

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ισχύος και ροπής στρέψης του κινητήρα.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από **κιβώτιο ταχυτήτων** που πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, από **συμπλέκτη** που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου και **διαφορικό και ημιάξονια** γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο εγγύησης πάθουν ζημιά το διαφορικό ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ο προμηθευτής οφείλει να το αλλάξει άμεσα.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες.

Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, θα διαθέτει σύστημα αντιπλοκαρίσματος (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης και χειρόφρενο που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς.

Θα φέρει **δύο άξονες**, με μηχανική ανάρτηση ημιελλειπτικών φύλλων, με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενεργείας και αντιστρεπτική ράβδο. Αποδεκτή είναι και η πνευματική ανάρτηση – κατά προτίμηση του οπίσθιου άξονα

Ο εμπρός άξονας θα είναι ο διευθυντήριο και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα ενώ ο οπίσθιος θα είναι ο κινητήριο και θα φέρει σύστημα αντιολίσθησης λόγω μειωμένης πρόσφυσης (ASR) και διπλά ελαστικά επίσωτρα.

Όσον αφορά τις διαστάσεις, θα προτιμηθεί όχημα με μεταξόνιο 4,0-4,2 μέτρα και μικρή ακτίνα στροφής που θα το επιτρέπουν να κινείται ευέλικτα.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μεγίστης επιτρεπομένης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

1. Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
2. Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του
3. Ένα (1) πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ
4. Ένα (1) τρίγωνο βλαβών
5. Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου
6. Ταχογράφο
7. Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής .

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λπ.

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο , να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο.

Άρθρο 3 Υπερκατασκευή – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Η υπερκατασκευή αποτελείται από το κυρίως σώμα, την οπίσθια πόρτα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων αλλά και πιθανό ειδικό εξοπλισμό – όπως αυτός προδιαγράφεται στις ειδικές απαιτήσεις.

Γενικά, στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η **χωρητικότητα** , μετριέται σε κυβικά μέτρα (κμ) και διακρίνεται στη **χωρητικότητα του κυρίως σώματος**, δηλαδή τον όγκο που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα, εντός του κυρίως σώματος και στη **χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων**, δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη .

Το **κυρίως σώμα** της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδόελασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση, με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική **πλάκα εκφόρτωσης** των απορριμμάτων, με ένα ισχυρό υδροστατικό κύλινδρο, τουλάχιστον.

Επιθυμητό είναι η πλάκα αυτή, με ανάλογη χρήση, να συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η **οπίσθια πόρτα**.

Κατόπιν, υδραυλικής ανύψωσής της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων.

Η οπίσθια πόρτα, θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των .

Η **λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων**, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας.

Στο χώρο αυτό, θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια.

Το χείλος φόρτωσης, είναι η εξωτερική ακμή της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων .

Ο **μηχανισμός συμπίεσης** πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους και να χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Η αποδεκτή σχέση συμπίεσης αξιολογείται σε κιλά ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος) και δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος.

Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα :

1. **αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο** που διακόπτεται μόνο με εντολή (**AUTO**),
2. **αυτόματο, με απλό κύκλο** που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (**SINGLE**) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,
3. **χειροκίνητο**, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντιολισθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας.

Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ερυθρόλευκες ή ερυθρές - κίτρινες ανακλαστικές λωρίδες.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για **χειρωνακτική** (με τα χέρια) όσο και για **μηχανική** (με κάδους) **αποκομιδή**.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα **μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας**, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - **σήμανση CE** και τα πρότυπα της σειράς EN1501.

Θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό :

➤ Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - **Emergency stop** της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.

➤ Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - **Rescue switch**, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.

➤ Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με **βαλβίδα διακοπής ροής**, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.

➤ Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με **βαλβίδα ελέγχου ροής**, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501.

➤ Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i=4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.

➤ Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για την παρακολούθηση των εργασιών φόρτωσης του οχήματος.

➤ Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη **διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης** .

Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .

➤ Μηχανική **ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση**, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .

➤ **Διάταξη ασφαλείας** για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.

➤ Η **στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου** της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/ΕΚ) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

Άρθρο 4 Ανυψωτικός μηχανισμός – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, **ανοικτού ή κλειστού τύπου**, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό.

Όλοι οι προαναφερόμενοι τύποι θα είναι κατάλληλοι για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 80 έως 1300 λτρ.

Άρθρο 5 Κυκλώματα υπερκατασκευής

Το **υδραυλικό κύκλωμα** θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη.

Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων.

Όλες οι γραμμές του **ηλεκτρικού κυκλώματος** να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Άρθρο 6 Πρόσθετες απαιτήσεις σε εξοπλισμό

Η σχεδίαση της υπερκατασκευής, θα πρέπει να προβλέπει:

- 1. Δυνατότητα τοποθέτησης (στο μέλλον) εξοπλισμό εσωτερικής πλύσης ή/και απολύμανσης των κάδων απορριμμάτων, χωρίς να μεταβάλλονται, οι εξωτερικές διαστάσεις της και τα ειδικά χαρακτηριστικά που έχουν προαναφερθεί.**
- 2. Δυνατότητα τοποθέτησης (στο μέλλον) τηλεσκοπικού γερανού στην οροφή για την ανύψωση υπόγειων κάδων. Θα υπάρχει ειδικά διαμορφωμένη λεκάνη για να δέχεται απορρίμματα από άδειασμα υπόγειων κάδων.**

Πρέπει ο κατασκευαστής να έχει κατασκευάσει και να μπορεί να επιδείξει, τουλάχιστον ένα όχημα με τις παραπάνω δυνατότητες

Επίσης θα πρέπει να υπάρχει **εγκατεστημένος κατάλληλος εξοπλισμός** (χειριστήρια – οθόνη – πρόγραμμα) για την συνεχή επίβλεψη της λειτουργίας, την προβολή διαφόρων δεδομένων και την διάγνωση βλαβών.

Όλες αυτές οι πληροφορίες και τα δεδομένα λειτουργίας, θα μεταφέρονται σε ειδική οθόνη, εντός του θαλάμου οδήγησης.

Άρθρο 7 Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)

Για την αξιολόγηση του **βαθμού λειτουργικότητας και αποδοτικότητας** λαμβάνεται υπόψη η **αναλογία ισχύος ανά τόνο, η ακτίνα στροφής, η αναλογία ωφέλιμου φορτίου ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος και πιθανή επιπλέον απαίτηση σε εξοπλισμό.**

Όσον αφορά την αξιολόγηση της **ασφάλειας** θα ληφθούν υπόψη η **τήρηση προτύπων της σειράς EN1501 και ο συντελεστής ασφαλείας των υδραυλικών σωληνώσεων.**

Στην διάθεση της επιτροπής αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την και την ασφάλεια του μηχανήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από την αναθέτουσα αρχή.

Άρθρο 8 Ποιότητα και καταλληλότητα

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και **δήλωση συμμόρφωσης** σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ) και κατά προτίμηση με τα πρότυπα της σειράς EN1501 της Ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης (CEN).

Το εργοστάσιο κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος θα εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισότιμο.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Άρθρο 1

1. Εγγύηση λειτουργίας.

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 12 μήνες. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης, θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν service, με περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά.

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή service θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας που υποβάλλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά. Το επιθυμητό είναι να εκτελούνται από την προσφέρουσα εταιρεία σε αποκεντρωμένα συνεργεία ή δευτερευόντως στο κεντρικό.

Άρθρο 2

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος.

Θα αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

Η ύπαρξη αποθήκης ανταλλακτικών και η οργάνωση του συνεργείου επέμβασης στην ευρύτερη περιοχή για αντιμετώπιση βλαβών θα αποτελέσουν κριτήριο επί ποινή αποκλεισμού, το οποίο η επιτροπή αξιολόγησης με επιτόπια επίσκεψή της στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα διαπιστώσει και θα κρίνει.

Άρθρο 3

3. Εμπειρία, ειδικευση

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Επίσης, θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχήματος.

Άρθρο 4

4. Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζεται σε **τριάντα (30) ημέρες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ενώ ως τόπος παράδοσης, ορίζεται το αμαξοστάσιο του Δήμου.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του οχήματος–θα γίνει από την επιτροπή μέσα σε ένα (1) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή τους σε κατάσταση λειτουργίας.

Άρθρο 5ο

5. Εκπαίδευση προσωπικού–επίδειξη λειτουργίας

Με τη προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα. Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή του οχήματος και είναι δυνατόν να συνεχίζεται και κατά το πρώτο διάστημα της λειτουργίας του. Ειδικότερα, όσο διαρκεί η εγγύηση, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύει στο χειρισμό οποιονδήποτε χειριστή, ομαδικά ή μεμονωμένα, στη φάση εκτέλεσης των σέρβις.

Ακόμη, στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν κάθε όχημα.

Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

Μετά την παράδοση του οχήματος και πριν την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του φορέα της προμήθειας ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.).

Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει τον χρόνο εγγύησης λειτουργίας πλέον τρεις (3) μήνες.

Με την ως άνω εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης καλύπτονται όλες οι υποχρεώσεις του προμηθευτή στο διάστημα αυτό, όπως η συνεχιζόμενη επίδειξη και εκπαίδευση.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης ύστερα από την σύνταξη συμπληρωματικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των υποχρεώσεων του προμηθευτή που συντάσσεται από επιτροπή οριζόμενη γι' αυτό το σκοπό από το φορέα προμήθειας. Η επιτροπή αυτή υποχρεούται να συντάξει το πρωτόκολλο εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του χρόνου εγγύησης.

2. Αποκλίσεις

Όπου παραπάνω αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 10\%$.

3. Ουσιώδεις απαιτήσεις.

Γενικά όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και अपαράβατοι **επί ποινή αποκλεισμού** εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Δ. Διάφορα

- Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.
- Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:
 - A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.
 - B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική.
- Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Με ποινή αποκλεισμού από την παραπέρα διαδικασία, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

Ε. Λοιπά στοιχεία

1. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης για κάθε παράγραφο.
2. Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών.
Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στο χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί να είναι 10 ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι -επί ποινή αποκλεισμού- οφείλουν να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν το μέγιστο χρόνο διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην προσφορά τους-με ποινή αποκλεισμού- τα παρακάτω:
Η προσφορά θα είναι διαρθρωμένη σύμφωνα με τη μορφή της παρούσας διακήρυξης σημείο προς σημείο.
Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα σχετικά PROSPECTUS που προσφέρονται.
Δήλωση για την προέλευση και το εργοστάσιο κατασκευής του προμηθευμένου οχήματος.

A2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 5 ΚΜ

A. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

1. Ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά

Άρθρο 1 Περιγραφή και προορισμός

Το απορριμματοφόρο όχημα, θα αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο που θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή και θα χρησιμοποιηθεί για την μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.

Θα είναι απολύτως συμβατό με το απορριμματοφόρο των 16κμ και θα μπορεί να αδειάζει μέσα σ' αυτό.

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από την **βαφή** θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.

Η βαφή πρέπει να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Το απορριμματοφόρο όχημα (φορτηγό πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα βαφεί εξωτερικά με χρώμα της εκλογής του Δήμου και θα αναγραφούν τα χαρακτηριστικά του.

Άρθρο 2 Περιγραφή αυτοκινήτου πλαισίου – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης με το τιμόνι υδραυλικό, που θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου θα είναι 7,0 – 9,0 τν.

Ο θάλαμος οδήγησης, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου με αέρα και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).

Θα φέρει πετρελαιοκινητήρα, με ιπποδύναμη 150 HP), τουλάχιστον.

Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τουλάχιστον.

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ισχύος και ροπής στρέψης του κινητήρα.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από **κιβώτιο ταχυτήτων** που πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, από **συμπλέκτη** που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου και **διαφορικό και ημιαξόνια** γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο εγγύησης πάθουν ζημιά το διαφορικό ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ο προμηθευτής οφείλει να το αλλάξει άμεσα.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες.

Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, θα διαθέτει σύστημα αντιπλοκαρίσματος (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης και χειρόφρενο που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς.

Θα φέρει **δύο άξονες**, με μηχανική ανάρτηση ημιελλειπτικών φύλλων, με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενεργείας και αντιστρεπτική ράβδο. Αποδεκτή είναι και η πνευματική ανάρτηση – κατά προτίμηση του οπίσθιου άξονα

Ο εμπρός άξονας θα είναι ο διεθυντήριος και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα ενώ ο οπίσθιος θα είναι ο κινητήριος και θα φέρει σύστημα αντιολίσθησης λόγω μειωμένης πρόσφυσης (ASR) και διπλά ελαστικά επίσωτρα.

Όσον αφορά τις διαστάσεις, θα προτιμηθεί όχημα με το μικρότερο δυνατό πλάτος, κοντό μεταξόνιο και μικρή ακτίνα στροφής που θα το επιτρέπουν να κινείται ευέλικτα.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
- Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του
- Ένα (1) πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ένα (1) τρίγωνο βλαβών
- Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής .

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λπ.

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο , να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο.

Άρθρο 3 Υπερκατασκευή – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Η υπερκατασκευή θα είναι καινούρια και θα έχει χωρητικότητα σε απορρίμματα τουλάχιστον **5,0 κμ.**

Σώμα υπερκατασκευής

Το σώμα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό και θα περιλαμβάνει το χώρο φόρτωσης των απορριμμάτων, εντελώς κλειστό με θυρίδα φόρτωσης στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Περιμετρικά το υλικό κατασκευής του να είναι χαλυβδοέλασμα τουλάχιστον St 37-2 , πάχους (3) χιλιοστών διαμορφωμένο με κυρτά λεία πλαϊνά – **με ποινή αποκλεισμού**.

Το δάπεδο του είναι χαλυβδοέλασμα τουλάχιστον St 37-2, πάχους (4) χιλιοστών.

Μεταλλική πλάκα συμπίεσης απορριμμάτων και εκφόρτωσης

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται μεταλλική πλάκα συμπίεσης και εκφόρτωσης των απορριμμάτων .

Ένας ισχυρός υδραυλικός κύλινδρος, διπλής ενεργείας, θα μετακινεί την μεταλλική αυτή πλάκα.

Η πλάκα αυτή, εκτός από τον ρόλο της συμπίεσης των απορριμμάτων, θα εκφορτώνει τα απορρίμματα με την κίνησή της προς τα έξω, χωρίς ανατροπή της κιβωτάμαξας, ενδεχόμενα και σε άλλο μεγαλύτερης χωρητικότητας απορριμματοφόρο.

Υδραυλικά χειριστήρια – ελαιοδεξαμενή

Στην αριστερή πλευρά της μετώπης του σώματος θα υπάρχει το υδραυλικό χειριστήριο ελέγχου των :

α) του κυλίνδρου εκφόρτωσης απορριμμάτων και

β) των κυλίνδρων του μηχανισμού συμπίεσης.

Στην δεξιά πλευρά της μετώπης του σώματος θα υπάρχει η δεξαμενή ελαίου της υπερκατασκευής που θα είναι εξοπλισμένη με :

α) φίλτρο αναρρόφησης λαδιού , β) φίλτρο επιστρεφόμενων λαδιών , γ) πώμα πλήρωσης που είναι ταυτόχρονα αναπνευστήρας και δ) δείκτη ένδειξης στάθμης με θερμόμετρο ελαίου.

Θυρίδα φόρτωσης / εκφόρτωσης

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα βρίσκεται η θυρίδα φόρτωσης / εκφόρτωσης.

Μηχανισμός συμπίεσης και εκφόρτωση

Με ποινή αποκλεισμού, εντός του σώματος της υπερκατασκευής, θα είναι αναρτημένος ο μηχανισμός συμπίεσης των απορριμμάτων, αποτελούμενος από αρθρωτά συνδεδεμένες πλάκες σάρωσης και συμπίεσης των απορριμμάτων.

Η κίνηση κάθε πλάκας θα επιτυγχάνεται με ζεύγος κυλίνδρων διπλής ενέργειας.

Ο χειρισμός του μηχανισμού συμπίεσης των απορριμμάτων γίνεται αυτόματα (συνεχής και μονός κύκλος) και χειροκίνητα από το χειρομοχλό του ηλεκτρικού χειριστηρίου .

Δεν θα αξιολογηθεί, διαφορετικού είδους σύστημα συμπίεσης (πχ. ενιαία πλάκα συμπίεσης), διότι είναι απαραίτητο στοιχείο, η διατήρηση του χαμηλού ύψους του οχήματος κατά τη λειτουργία του.

Η εκφόρτωση θα επιτυγχάνεται καταρχήν με ανύψωση του μηχανισμού συμπίεσης και το άνοιγμα - εφ' όσον υπάρχει της πίσω πόρτας ή άλλου μηχανισμού, που δεν επιτρέπει την θέα των απορριμμάτων αλλά επιτρέπει την αυξομείωση του ύψους φόρτωσης, εντός ασφαλών ορίων για τους εργαζόμενους – χειριστές.

Στη συνέχεια θα μετακινείται η πλάκα εκφόρτωσης για την εκκένωση του σώματος από τα απορρίμματα, τα οποία θα υπάρχει δυνατότητα να εκφορτώνονται σε μεγαλύτερο απορριμματοφόρο όχημα.

Υδραυλικό και ηλεκτρικό κύκλωμα – μετάδοση κίνησης

Το υδραυλικό σύστημα του απορριμματοφόρου θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματος μέσω βοηθητικού κιβωτίου και αντλίας ή αντλιών λαδιού, ενώ επαφίεται στη σχεδίαση κάθε κατασκευαστή.

Όλες οι γραμμές, (μεταλλικές σωληνώσεις και ελαστικοί σωλήνες) θα είναι ορατές και επισκέψιμες για την αντιμετώπιση διαφόρων επισκευών.

Το υδραυλικό σύστημα θα είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας .

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο στην κιβωτάμαξα.

Ένας αναλάμποντας φάρος τοποθετείται στο κέντρο της εμπρόσθιας μετώπης της υπερκατασκευής.

Άρθρο 4 Ανυψωτικός μηχανισμός – Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, **ανοικτού ή κλειστού τύπου**, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό.

Όλοι οι προαναφερόμενοι τύποι θα είναι κατάλληλοι για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 80 έως 1300 λτρ.

Άρθρο 5 Κυκλώματα υπερκατασκευής

Το **υδραυλικό κύκλωμα** θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη.

Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι γραμμές του **ηλεκτρικού κυκλώματος** να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Άρθρο 6 Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)

Για την αξιολόγηση του **βαθμού λειτουργικότητας και αποδοτικότητας** λαμβάνονται υπόψη η **αναλογία ισχύος ανά τόνο**, η **ακτίνα στροφής**, η **αναλογία ωφέλιμου φορτίου ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος**.

Όσον αφορά την αξιολόγηση της **ασφάλειας** θα ληφθούν υπόψη η **τήρηση προτύπων της σειράς EN1501** και ο **συντελεστής ασφαλείας των υδραυλικών σωληνώσεων**.

Στην διάθεση της επιτροπής αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την και την ασφάλεια του μηχανήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από κοινού. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από την αναθέτουσα αρχή.

Άρθρο 7 Ποιότητα και καταλληλότητα

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και η **δήλωση συμμόρφωσης** σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) και κατά προτίμηση με τα πρότυπα της σειράς EN1501 της Ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης (CEN).

Το εργοστάσιο κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος θα εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισότιμο.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Άρθρο 1

1. Εγγύηση λειτουργίας.

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 12 μήνες. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης, θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν service, με περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά.

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή service θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας που υποβάλλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά. Το επιθυμητό είναι να εκτελούνται από την προσφέρουσα εταιρεία σε αποκεντρωμένα συνεργεία ή δευτερευόντως στο κεντρικό.

Άρθρο 2

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος.

Θα αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

Η ύπαρξη αποθήκης ανταλλακτικών και η οργάνωση του συνεργείου επέμβασης στην ευρύτερη περιοχή για αντιμετώπιση βλαβών θα αποτελέσουν κριτήριο επί ποινή αποκλεισμού, το οποίο η επιτροπή αξιολόγησης με επιτόπια επίσκεψή της στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα διαπιστώσει και θα κρίνει.

Άρθρο 3

3. Εμπειρία, ειδικευση

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Επίσης, θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχήματος.

Άρθρο 4

4. Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζεται σε **τριάντα (30) ημέρες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ενώ ως τόπος παράδοσης, ορίζεται το αμαξοστάσιο του Δήμου.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του οχήματος-θα γίνει από την επιτροπή μέσα σε ένα (1) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή τους σε κατάσταση λειτουργίας.

Άρθρο 5

5. Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας

Με τη προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα. Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή του οχήματος και είναι δυνατόν να συνεχίζεται και κατά το πρώτο διάστημα της λειτουργίας του. Ειδικότερα, όσο διαρκεί η εγγύηση, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύει στο χειρισμό οποιονδήποτε χειριστή, ομαδικά ή μεμονωμένα, στη φάση εκτέλεσης των σέρβις.

Ακόμη, στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν κάθε όχημα.

Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

Μετά την παράδοση του οχήματος και πριν την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του φορέα της προμήθειας ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.).

Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει τον χρόνο εγγύησης λειτουργίας πλέον τρεις (3) μήνες.

Με την ως άνω εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης καλύπτονται όλες οι υποχρεώσεις του προμηθευτή στο διάστημα αυτό, όπως η συνεχιζόμενη επίδειξη και εκπαίδευση.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης ύστερα από την σύνταξη συμπληρωματικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των υποχρεώσεων του προμηθευτή που συντάσσεται από επιτροπή οριζόμενη γι' αυτό το σκοπό από το φορέα προμήθειας. Η επιτροπή αυτή υποχρεούται να συντάξει το πρωτόκολλο εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του χρόνου εγγύησης.

2. Αποκλίσεις

Όπου παραπάνω αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 10\%$.

3. Ουσιώδεις απαιτήσεις.

Γενικά όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και अपαράβατοι **επί ποινή αποκλεισμού** εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Δ. Διάφορα

- Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.
- Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχανήμα είναι:
 - A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.
 - B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική.
- Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Με ποινή αποκλεισμού από την παραπέρα διαδικασία, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

Ε. Λοιπά στοιχεία

1. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης για κάθε παράγραφο.
2. Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών.

Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στο χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί να είναι 10 ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι -επί ποινή αποκλεισμού- οφείλουν να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν το μέγιστο χρόνο διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην προσφορά τους-με ποινή αποκλεισμού- τα παρακάτω:
Η προσφορά θα είναι διαρθρωμένη σύμφωνα με τη μορφή της παρούσας διακήρυξης σημείο προς σημείο.
Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα σχετικά PROSPECTUS που προσφέρονται.
Δήλωση για την προέλευση και το εργοστάσιο κατασκευής του προμηθευμένου οχήματος.

Πολύγυρος 3-4-2015
Η Συντάξασα

Πολύγυρος 3-4-2015
Ελέγχθηκε
Ο προϊστάμενος του τμήματος

Πολύγυρος 3-4-2015
Θεωρήθηκε
Ο προϊστάμενος Δ/σης

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Δ1

ΠΑΠΑΣΑΡΑΦΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Γ

ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ., ΚΑΙ β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.»

Κριτήρια αξιολόγησης προσφοράς ή ανάθεσης της σύμβασης

A1. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.

ΟΜΑΔΑ «Α»: Τεχνικές προδιαγραφές και ποιότητα.

α/α	Ονομασία κριτηρίου αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά (Λειτουργ. και αισθ. διαστάσεις κλπ)	20		Περιγραφή
2.	Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)	20		Περιγραφή
3.	Ποιότητα και καταλληλότητα	10		Περιγραφή

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	70 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία Χ συντελεστή βαρύτητας)	

ΟΜΑΔΑ «Β»: Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

α/α	Ονομασία κριτηρίου Αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Εγγύηση λειτουργίας	15		Περιγραφή
2.	Ποιότητα εξυπηρέτησης (Τεχνική βοήθεια-ανταλλακτικά)	15		Περιγραφή
3.	Εμπειρία, εκπαίδευση	5		Περιγραφή
4.	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10		Περιγραφή
5.	Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας	5		Περιγραφή

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	30 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία Χ συντελεστή βαρύτητας)	

Ο γενικός βαθμός είναι :

0,7 X Βαθμός Ομάδας Α	0,7	X		=	
0,3 X Βαθμός Ομάδας Β	0,3	X		=	
ΓΕΝΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ				=	

Η ανηγμένη προσφορά είναι :

$$\text{ΑΝΗΓΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ} = \frac{\text{Γενικός βαθμός}}{\text{Οικονομική προσφορά}} = \text{-----} = \boxed{}$$

Κριτήρια αξιολόγησης προσφοράς ή ανάθεσης της σύμβασης

A2. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ.

ΟΜΑΔΑ «Α»: Τεχνικές προδιαγραφές και ποιότητα.

α/α	Ονομασία κριτηρίου αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά (Λειτουργ. και αισθ. διαστάσεις κλπ)	20		Περιγραφή
2.	Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)	20		Περιγραφή
3.	Ποιότητα και καταλληλότητα	10		Περιγραφή

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	70 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία X συντελεστή βαρύτητας)	

ΟΜΑΔΑ «Β»: Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

α/α	Ονομασία κριτηρίου Αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Εγγύηση λειτουργίας	15		Περιγραφή
2.	Ποιότητα εξυπηρέτησης (Τεχνική βοήθεια-ανταλλακτικά)	15		Περιγραφή
3.	Εμπειρία, εκπαίδευση	5		Περιγραφή
4.	Χρόνος και τόπος παράδοσης	10		Περιγραφή
5.	Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας	5		Περιγραφή

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
------------------------------	--

Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	30 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία X συντελεστή βαρύτητας)	

Ο γενικός βαθμός είναι :

0,7 X Βαθμός Ομάδας Α	0,7	X		=	
0,3 X Βαθμός Ομάδας Β	0,3	X		=	
ΓΕΝΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ				=	

Η ανηγμένη προσφορά είναι :

$$\text{ΑΝΗΓΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ} = \frac{\text{Γενικός βαθμός}}{\text{Οικονομική προσφορά}} = \text{-----} = \boxed{}$$

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ., ΚΑΙ β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ Σ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ 23 %	ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ Σ με το ΦΠΑ 23 %
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 5 Κ.Μ.	ΕΝΑ (1)	95.000,00 €	95.000,00 €	21.850,00 €	116.850,00 €
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 16 Κ.Μ.	ΕΝΑ (1)	140.772,35 €	140.772,35 €	32.377,64 €	173.150,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ	Δύο (2)		235.772,35 €	54.227,65 €	290.000,00 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:

Διακόσιες ενενήντα χιλιάδες ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 23% (290.000,00 €).

Στην τελική τιμή συμπεριλαμβάνονται όλες οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων, καθώς επίσης και τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης

Πολύγυρος 3-4-2015
Η Συντάξασα

Πολύγυρος 3-4-2015
Ελέγχθηκε
Ο προϊστάμενος του τμήματος

Πολύγυρος 3-4-2015
Θεωρήθηκε
Ο προϊστάμενος Δ/σης

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Δ1

ΠΑΠΑΣΑΡΑΦΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Γ

ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ Β

Παράρτημα Β.3: Διαδικασία Αξιολόγησης Προσφορών – Κριτήρια

Τα κριτήρια αξιολόγησης περιλαμβάνονται στο Πίνακα Βαθμολογίας. Ο Πίνακας Βαθμολογίας για το κάθε ένα υπό προμήθεια απορριμματοφόρο, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης και περιλαμβάνει δύο ομάδες:

1) ΓΙΑ ΤΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΩΝ 16 Κ.Μ.

Ομάδα Α' «Τεχνικές προδιαγραφές και ποιότητα» και ειδικότερα:

1. Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά (Λειτουργ. και αισθ. διαστάσεις κλπ)
2. Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)
3. Ποιότητα και καταλληλότητα

Ομάδα Β' «Τεχνική Υποστήριξη και κάλυψη» και ειδικότερα:

1. Εγγύηση λειτουργίας
2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (Τεχνική βοήθεια-ανταλλακτικά)
3. Εμπειρία, εκπαίδευση
4. Χρόνος και τόπος παράδοσης
5. Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας

2) ΓΙΑ ΤΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΩΝ 5 Κ.Μ.

Ομάδα Α' «Τεχνικές προδιαγραφές και ποιότητα» και ειδικότερα:

1. Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά (Λειτουργ. και αισθ. διαστάσεις κλπ)
2. Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)
3. Ποιότητα και καταλληλότητα

Ομάδα Β' «Τεχνική Υποστήριξη και κάλυψη» και ειδικότερα:

1. Εγγύηση λειτουργίας
2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (Τεχνική βοήθεια-ανταλλακτικά)
3. Εμπειρία, εκπαίδευση
4. Χρόνος και τόπος παράδοσης
5. Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας

Γενικά δε εφαρμόζεται το άρθρο 51 του ΠΔ 60/07 και το άρθρο 20 παρ Ι(β) του ΕΚΠΟΤΑ υπό την προϋπόθεση ότι τα κριτήρια που επιλέγονται τηρούν τις βασικές αρχές της Συνθήκης της Ε.Ε.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται συντελεστής βαρύτητας ως εξής:

↯ Α' ομάδα: Συντελεστής 70%

↯ Β' ομάδα: Συντελεστής 30%

Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επί μέρους στοιχεία κάθε ομάδας όπως αυτά αναφέρονται στο Πίνακα Βαθμολογίας. Κάθε κριτήριο της ομάδας βαθμολογείται με βαθμολογία 20% πάνω από αυτήν, ανάλογα με το αν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας κυμαίνεται από 50 βαθμούς για την ελάχιστη αποδεκτή προσφορά, έως 60 βαθμούς εάν υπερκαλύπτει η προσφορά τις απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας.

Το άθροισμα των πολλαπλασιασθέντων με τον συντελεστή βαρύτητας βαθμολογιών των δύο ομάδων αποτελεί την συνολική σταθμισμένη βαθμολογία της προσφοράς.

Αποδεκτές τεχνικές προσφορές είναι αυτές που θα λάβουν σε όλα τα κριτήρια βαθμολογία ίση με την ελάχιστη αποδεκτή.

Συμπερότερη προσφορά (Σ.Π) είναι εκείνη που παρουσιάζει το μεγαλύτερο λόγο του αθροίσματος της συνολικής Σταθμισμένης βαθμολογίας προσφοράς (Σ.Σ.Β.Π) του κάθε είδους προς την ανοιγμένη τιμή προσφοράς του κάθε είδους (Α.Τ.Π).

$$\Sigma.Π = \frac{\Sigma.Σ.Β.Π}{Α.Τ.Π}$$

Α.Τ.Π

Κριτήρια αξιολόγησης προσφοράς ή ανάθεσης της σύμβασης

Α1. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.

ΟΜΑΔΑ «Α»: Τεχνικές προδιαγραφές και ποιότητα.

α/α	Ονομασία κριτηρίου αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά (Λειτουργ. και αισθ. διαστάσεις κλπ)	20		Περιγραφή
2.	Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)	20		Περιγραφή
3.	Ποιότητα και καταλληλότητα	10		Περιγραφή
	ΣΥΝΟΛΟ	50		

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	70 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία Χ συντελεστή βαρύτητας)	

ΟΜΑΔΑ «Β»: Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

α/α	Ονομασία κριτηρίου Αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Εγγύηση λειτουργίας	15		Περιγραφή
2.	Ποιότητα εξυπηρέτησης (Τεχνική βοήθεια-ανταλλακτικά)	15		Περιγραφή

3.Εμπειρία, εκπαίδευση	5		Περιγραφή
4.Χρόνος και τόπος παράδοσης	10		Περιγραφή
5.Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας	5		Περιγραφή
ΣΥΝΟΛΟ	50		

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	30 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία X συντελεστή βαρύτητας)	

Ο γενικός βαθμός είναι $0,70 \times (\text{βαθμολογία ομάδας Α}') + 0,30 \times (\text{βαθμολογία ομάδας Β}')$
 Η συμφερότερη προσφορά είναι : Γενικός βαθμός / τιμή οικονομικής προσφοράς.

Σταθμισμένη βαθμολογία κριτηρίου κάθε ομάδας, είναι το γινόμενο της βαθμολογίας του κριτηρίου αυτού πολλαπλασιαζόμενο με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας.

Συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς, είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Συμφερότερη προσφορά, είναι εκείνη που θα παρουσιάσει το μεγαλύτερο λόγο της συνολικής βαθμολογίας προς την τιμή της οικονομικής προσφοράς.

1) **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 5 Κ.Μ.**

ΟΜΑΔΑ «Α»: Τεχνικές προδιαγραφές και ποιότητα.

α/α	Ονομασία κριτηρίου αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά (Λειτουργ. και αισθ. διαστάσεις κλπ)	20		Περιγραφή
2.	Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)	20		Περιγραφή
3.	Ποιότητα και καταλληλότητα	10		Περιγραφή
	ΣΥΝΟΛΟ	50		

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	70 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία X συντελεστή βαρύτητας)	

ΟΜΑΔΑ «Β»: Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

α/α	Ονομασία κριτηρίου Αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Εγγύηση λειτουργίας	15		Περιγραφή
2.	Ποιότητα εξυπηρέτησης (Τεχνική βοήθεια-ανταλλακτικά)	15		Περιγραφή

3.Εμπειρία, εκπαίδευση	5		Περιγραφή
4.Χρόνος και τόπος παράδοσης	10		Περιγραφή
5.Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας	5		Περιγραφή
ΣΥΝΟΛΟ	50		

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	30 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία X συντελεστή βαρύτητας)	

Ο γενικός βαθμός είναι $0,70 \times (\text{βαθμολογία ομάδας A}') + 0,30 \times (\text{βαθμολογία ομάδας B}')$
 Η συμφερότερη προσφορά είναι : Γενικός βαθμός / τιμή οικονομικής προσφοράς.

Σταθμισμένη βαθμολογία κριτηρίου κάθε ομάδας, είναι το γινόμενο της βαθμολογίας του κριτηρίου αυτού πολλαπλασιαζόμενο με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας.

Συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς, είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Συμφερότερη προσφορά, είναι εκείνη που θα παρουσιάσει το μεγαλύτερο λόγο της συνολικής βαθμολογίας προς την τιμή της οικονομικής προσφοράς.

Παράρτημα Β.4: ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ:

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Α) ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 Κ.Μ.ΚΑΙ Β) ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ: 8349/2015.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ

A/A ΕΙΔΟΥΣ	ΕΙΔΟΣ	(1) ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	(2) ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ ΕΙΔΟΥΣ χωρίς Φ.Π.Α. (Αριθμητικώς)	(3)=(1)X(2) ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΙΔΟΥΣ χωρίς Φ.Π.Α. (Αριθμητικώς))
1	Προμήθεια απορριμματοφόρου χωρητικότητας 16 κ.μ.	1		
2	Προμήθεια απορριμματοφόρου χωρητικότητας 5 κ.μ.	1		

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ, χωρίς
Φ.Π.Α., (Κ) (Ολογράφως)**

(στην οποία περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην Διακήρυξη)

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ, χωρίς
ΦΠΑ (Αριθμητικώς)**

**ΠΟΣΟΣΤΟ% ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.
Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)**

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ με
Φ.Π.Α. (ολογράφως)**

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ με
Φ.Π.Α. (αριθμητικώς)**

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (Υπογραφή / Ημερομηνία)

Παράρτημα Β.5: Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Εκδότης (Ονομασία Τράπεζας, υποκατάστημα) :

Ημερομηνία έκδοσης :

Προς την (Πλήρη στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής) :

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ.....ΓΙΑ ΠΟΣΟ.....ΕΥΡΩ

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ευθυνόμενοι απέναντι σας εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, μέχρι του ποσού τωνευρώ και ολογράφως.....υπέρ της εταιρείας.....ή σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας των εταιρειών α).....β).....κλπ, ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητας τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την συμμετοχή τους στον διαγωνισμό της Υπηρεσίας σας της...../...../....., για την ανάδειξη αναδόχου για την προμήθεια α) ενός μικρού απορριμματοφόρου χωρητικότητας 5 κ.μ. και β) ενός μεγάλου απορριμματοφόρου χωρητικότητας 16 κ.μ., σύμφωνα με την υπ' αρ. .../ προκήρυξη σας.

2. Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρείας/ Εταιρειών καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

3. Παραιτούμαστε ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως από το δικαίωμα προβολής εναντίον σας όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852 - 855, 862 - 864 και 866 -869 του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματά μας που τυχόν απορρέουν από τα άρθρα αυτά.

4. Σε περίπτωση που αποφανθείτε με την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας την οποία θα μας γνωστοποιήσετε ότι η (εταιρεία).....δεν εκπλήρωσε την υποχρέωση της που περιγράφεται στο ανωτέρω σημείο 1, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα επιστολή τη ρητή υποχρέωση να σας καταβάλουμε, χωρίς οποιαδήποτε από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, ολόκληρο ή μέρος του ποσού της εγγύησης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και εντός τριών (3) ημερών από την ημερομηνία που μας το ζητήσετε. Η καταβολή του ποσού γίνεται με μόνη τη δήλωσή σας.

5. Για την καταβολή της υπόψη εγγύησης δεν απαιτείται καμία εξουσιοδότηση ή ενέργεια συγκατάθεσης της (εταιρείας).....ούτε θα ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν ένσταση ή επιφύλαξη ή προσφυγή αυτής στη διαιτησία ή στα δικαστήρια, με αίτημα την μη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, ή την θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.

6. Σας δηλώνουμε ακόμη ότι η υπόψη εγγύηση μας θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί σ' εμάς η παρούσα εγγυητική επιστολή, μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι απαλλάσσετε την Τράπεζα μας από την υπόψη εγγύηση και κάθε σχετική υποχρέωση. Μέχρι τότε, θα παραμείνουμε υπεύθυνοι για την άμεση καταβολή σ' εσάς του ποσού της εγγύησης. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία σας πριν από την ημερομηνία λήξης της.

7. Βεβαιούμε ότι όλες οι ισχύουσες Εγγυητικές Επιστολές της Τράπεζας μας που έχουν χορηγηθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συμπεριλαμβανομένης και αυτής, δεν υπερβαίνουν το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζα μας.

8. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2 ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης (Όνομασία Τράπεζας, υποκατάστημα) :

Ημερομηνία έκδοσης :

Προς την (Πλήρη στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής) :

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ.....ΓΙΑ ΠΟΣΟ.....ΕΥΡΩ

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ευθυνόμενοι απέναντι σας εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, μέχρι του ποσού των ευρώ..... και ολογράφως..... υπέρ της εταιρείας.....ή σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας των εταιρειών α).....β).....ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υποχρέων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητας τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την καλή εκτέλεση των όρων της από σύμβασης που αφορά στο διαγωνισμό της Υπηρεσίας σας της...../...../..... με αντικείμενο την προμήθεια α) ενός μικρού απορριμματοφόρου χωρητικότητας 5 κ.μ., και β) ενός μεγάλου απορριμματοφόρου χωρητικότητας 16 κ.μ., σύμφωνα με την υπ' αρ...../..... προκήρυξη σας.

2. Παραιτούμαστε ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως από το δικαίωμα προβολής εναντίον σας όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852 - 855, 862 - 864 και 866 -869 του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματα μας που τυχόν απορρέουν από τα άρθρα αυτά.

3. Σε περίπτωση που αποφανθείτε με την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας την οποία θα μας γνωστοποιήσετε, ότι η (εταιρεία).....δεν εκπλήρωσε την υποχρέωση της που περιγράφεται στο ανωτέρω σημείο 1, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα επιστολή, την ρητή υποχρέωση να σας καταβάλουμε, χωρίς οποιαδήποτε από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης σας, ολόκληρο ή μέρος του ποσού της εγγύησης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και εντός τριών (3) ημερών από την ημερομηνία που μας το ζητήσετε.

4. Για την καταβολή της υπόψη εγγύησης δεν απαιτείται καμία εξουσιοδότηση ή ενέργεια συγκατάθεσης της (εταιρείας)..... ούτε θα ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν ένσταση ή επιφύλαξη ή προσφυγή αυτής στη διαιτησία ή στα δικαστήρια, με αίτημα την μη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, ή την θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.

5. Σας δηλώνουμε ακόμη ότι η υπόψη εγγύηση μας, θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί σ' εμάς η παρούσα εγγυητική επιστολή, μαζί με έγγραφη δήλωση σας ότι μας απαλλάσσετε από την υπόψη εγγύηση. Μέχρι τότε, θα παραμείνουμε υπεύθυνοι για την άμεση καταβολή σ' εσάς του ποσού της εγγύησης. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία σας πριν από την ημερομηνία λήξης της.

6. Βεβαιούμε ότι όλες οι ισχύουσες Εγγυητικές Επιστολές της Τράπεζας μας που έχουν χορηγηθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συμπεριλαμβανομένης και αυτής, δεν υπερβαίνουν το όριο που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

7. Σε περίπτωση κατάρπτωσης της εγγυητικής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3 ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εκδότης (Ονομασία Τράπεζας, υποκατάστημα) :
Ημερομηνία έκδοσης :
Προς την (Πλήρη στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής) :

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ.....ΓΙΑ ΠΟΣΟ.....ΕΥΡΩ.

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ευθυνόμενοι απέναντι σας εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, υπέρ της (εταιρείας)..... ή σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας υπέρ των εταιρειών α)....., β)κλπ , ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για ποσό ευρώ και ολογράφως Στο ως άνω ποσό περιορίζεται η ευθύνη μας για την καλή λειτουργία των ειδών της προμήθειας της από. Σύμβασης μεταξύ της και της , που αφορά στο διαγωνισμό της Υπηρεσίας σας της/...../..... με αντικείμενο την Προμήθεια α) ενός μικρού απορριμματοφόρου χωρητικότητας 5 κ.μ., και β) ενός μεγάλου απορριμματοφόρου χωρητικότητας 16 κ.μ., σύμφωνα με την υπ' αρ...../..... προκήρυξή σας.

2. Παραιτούμαστε ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως από το δικαίωμα προβολής εναντίον σας όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852-855, 862-864 και 866-869 ΑΚ, όπως και από τα δικαιώματά μας που τυχόν απορρέουν από τα άρθρα αυτά.
3. Το παραπάνω ποσό βρίσκεται στη διάθεσή σας, θα καταβληθεί δε σε εσάς, ολόκληρο ή εν μέρει χωρίς καμίας από μέρους μας αντίρρησης, αμφισβήτησης ή ένστασης και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή η μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.
4. Για την καταβολή της υπόψη εγγύησης δεν απαιτείται καμία εξουσιοδότηση ή ενέργεια ή συγκατάθεση της ούτε θα ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν ένσταση ή επιφύλαξη ή προσφυγή αυτής στη διαιτησία ή στα δικαστήρια, με αίτημα την μη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής ή τη θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.
5. Η υπόψη εγγύηση θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί σε εμάς η παρούσα εγγυητική επιστολή, μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι μας απαλλάσσετε από την υπόψη εγγύηση. Μέχρι τότε θα παραμείνουμε υπεύθυνοι για την άμεση καταβολή σε εσάς του ποσού της εγγύησης.
6. Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας
7. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)