

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

της 5/2014 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Στον Πολύγυρο, σήμερα τέσσερις (4) του μηνός Μαρτίου του έτους 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 19:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πολυγύρου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Πολυγύρου, ύστερα από την με **αριθ. 5/27.2.2014** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. **κ. Δημητρίου Ζαγγίλα**, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι παρίσταται ο **Δήμαρχος κ. Αστέριος Ζωγράφος** και ότι σε σύνολο 27 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

A/A	Επίθετο	Όνομα	A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Ζαγγίλας	Δημήτριος	14	Μπογδάνος	Κων/νος
2	Γκλάβας	Γεώργιος	15	Ευαγγελινός	Δημήτριος
3	Βορδός	Χρήστος	16	Σιμώνης	Ιωάννης
4	Κυριάκου	Ιφιγένεια	17	Μπάτσιος	Αστέριος
5	Λιόντας	Γεώργιος	18	Σταμούδης	Ελευθέριος
6	Σαράντη	Μαρία	19	Καπλάνης	Θωμάς
7	Ζούνη	Στέλλα	20	Βαγιωνάς	Αθανάσιος
8	Λακρός	Αλέξανδρος	21	Παρθενιώτης	Νικόλαος
9	Σοφοτάσιος	Χρήστος	22	Λαφαζάνης	Βασίλειος
10	Βουλγαράκης	Χρυσόστομος	23		
11	Δημητριάδης	Χρήστος	24		
12	Κοντογιώργης	Δημήτριος	25		
13	Παπανικολάου	Ευτυχία			

ΑΠΟΝΤΕΣ :

1	Αβέρης	Αθανάσιος
2	Πλιάκος	Αστέριος
3	Χλιούμης	Ανδρέας
4	Γκολής	Γεώργιος
5	Πύρρος	Ιωάννης

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου **κ. Πραβίτα Γ. Μαρία**, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν όλοι οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκε η **κ. Ρόκου Άννα, Πρόεδρος Δ.Κ. Πολυγύρου**.

Αριθμός θέματος: 8ο	Υπογειοποίηση κάδων απορριμμάτων
Αριθμός Απόφασης : 58	

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ζαγγίλας Δημήτριος, εισηγούμενος το 8ο θέμα, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Χρήστο Βορδό, ο οποίος ανέφερε ότι: «Επί της οδού Ασκληπιού ως γνωστό έχει γίνει το έργο των αναπλάσεων. Από την πρώτη στιγμή δημιουργήθηκε θέμα με το χώρο στον οποίο επρόκειτο να μπουνε συμβατικοί κάδοι γιατί αυτούς προέβλεπε η αρχική μελέτη η οποία εγκρίθηκε και υλοποιείται.

Επειδή ο αριθμός των κάδων είναι σημαντικός και δημιουργεί αισθητική ρύπανση και εν πάση περιπτώσει καταλαμβάνει αρκετό χώρο, προσπαθώντας να ανταποκριθούμε στις πιέσεις των δημοτών αλλά και το να προσφέρουμε το καλύτερο δυνατό έργο στον τόπο, σκεφτήκαμε ότι η λύση η οποία θα μπορούσε να δώσει απάντηση σ' αυτό το πρόβλημα είναι η προμήθεια και τοποθέτηση **οκτώ υπόγειων κάδων από τέσσερις σε κάθε πλευρά της οδού**. Η τεχνική λύση των υπογείων κάδων είναι η πιο σύγχρονη και πρωτοποριακή και προδήλως αρμόζει στην ανάπλαση της οδού Ασκληπιού δεδομένου ότι ήδη έχουν μερικώς υπογειοποιηθεί τα δίκτυα της ΔΕΗ και βεβαίως η οδός είναι υψηλής εμπορικής δραστηριότητας.

Επιπλέον απαντά στο υπαρκτό πρόβλημα της αναζήτησης μετάλλων και άλλων υλικών ανακύκλωσης από περιφερόμενους παλιατζήδες οι οποίοι στην προσπάθεια να βρουν από τους κάδους τα παραπάνω τους ανατρέπουν και δημιουργούν ανθυγιεινές συνθήκες στην περιοχή.

Για την εφαρμογή της λύσης είναι απαραίτητη η κατασκευή φρεατίων με σκυρόδεμα για την τοποθέτηση των μεταλλικών κάδων χωρητικότητας περίπου 3 κυβικών μέτρων ανά στάση. Δηλαδή στις τέσσερις θέσεις ανά την πλευρά θα υπάρχουν τέσσερις υπόγειοι κάδοι των 3 κυβικών μέτρων διαστάσεων 2,20μ. 1,60μ.Χ2μ. το σύστημα θα περιλαμβάνει πλατφόρμα πεζοδρομίου και υπέργειο πύργο τροφοδοσίας μετά των επ' αυτών συστημάτων ασφαλείας πιστοποιημένα με τα απαραίτητα πιστοποιητικά.

Καλείται το σώμα για τη λήψη σχετικής απόφασης τόσο για την Υπογειοποίηση των κάδων όσο και τις προπαρασκευαστικές εργασίες και τη χωροθέτηση από τον εργολάβο του έργου.

Ο λόγος για τον οποίο λέμε να μπει μέσα στη διαδικασία ο εργολάβος είναι διότι θα πρέπει να γίνει πολύ καλή ενσωμάτωση των κατασκευών των πλατφορμών στο πεζοδρόμιο, τόσο από άποψη των υλικών που θα πρέπει να είναι ίδια, όσο και στο επίπεδο τώρα της επεξεργασίας για να μην δημιουργείται πρόβλημα με τις απορροές των όμβριων υδάτων.

Εάν γίνει τώρα η ενσωμάτωσή τους θα επιφέρει καλύτερα αποτελέσματα απ' ότι αν μπούμε στη διαδικασία εκ των υστέρων να μπούμε να υπογειοποιούμε, να σκάβουμε, να σπάμε το έργο και βεβαίως η ενσωμάτωσή τους είναι πολύ πιο δύσκολη. Γιατί τώρα, βέβαια είναι κάτι που δεν το έχετε αλλά σας το δίνω αυτή τη στιγμή, είναι η πρόταση του συγκεκριμένου έργου με τα κανάλια απορροής που είναι και το σημαντικότερο πρόβλημα. Βέβαια προβλέπονται και ελαστικές .. εκεί που ασφαλίζουν πλήρως από το νερό και τις οσμές. Θεωρώ ότι είναι η καλύτερη δυνατή λύση για το πρόβλημα το οποίο ανακύπτει. Θα ήθελα να ακούσω βεβαίως τις απόψεις των συνδημοτών μας οι οποίοι μαζεύτηκαν εδώ και εν πάση περιπτώσει να καταλήξουμε κάπου γιατί αυτό το πράγμα πρέπει να τελειώνει.

Τον λόγο πήρε ο αρχηγός της δεύτερης ελάσσονος μειοψηφίας κ. Νικόλαος Παρθενιώτης: «Είναι κάτι πρωτοποριακό για το Δήμο. Έτσι δεν είναι; Και νομίζω ότι αρμόζει σε κάθε ανάπλαση. Υπάρχει δηλαδή τέτοιο πρόγραμμα;».

-ΒΟΡΔΟΣ: «Δυστυχώς επειδή δεν μπορούμε να το εντάξουμε σε πρόγραμμα, θα πρέπει να επιβαρυνθούμε επιπλέον στο κόστος. Είναι η πιο σύγχρονη λύση. Ήδη έχει εφαρμοστεί και στο Βόλο και στον Πειραιά και σε μεγάλες πόλεις και βεβαίως και στη Θεσσαλονίκη.

Έχει αρκετά υψηλό κόστος αλλά δεδομένου ότι κάνουμε μία προσπάθεια να κάνουμε την Ασκληπιού ένα στολίδι της πρωτεύουσας και εν γένει του Νομού, αξίζει τον κόπο να μπούμε σε μια τέτοια διαδικασία και θυσία για να έχουμε το μέγιστο δυνατό καλύτερο αποτέλεσμα.

Στο σημείο αυτό πήρε τον λόγο ο κ. **Δήμαρχος:** «Ξεκινήσαμε αυτή την προσπάθεια μετά τις διαμαρτυρίες των δημοτών. Θέλαμε περιβαλλοντολογικά να κάνουμε κάτι καλύτερο. Ακούω τώρα τελευταία, γιατί μας κάνανε και δικαστήρια, ότι δεν τους αρέσει αυτό. Δεν ξέρω αν αφορά αυτό την ουσία, έτσι; Αλλά πάντως η προσπάθεια του Δήμου ήταν να πάμε περιβαλλοντολογικά σε καλύτερες προτάσεις. Και νομίζω ότι αυτή η πρόταση είναι καλύτερη».

Τον λόγο πήρε ο αρχηγός της μείζονος μειοψηφίας κ. Κων/νος Μπογδάνος: Εμείς θα συμφωνήσουμε κύριε Βορδέ ότι η λύση των υπόγειων κάδων είναι η πλέον σύγχρονη και πρωτοποριακή. Και περιβαλλοντικά και οικονομικά και αισθητικά και απ' όλα. Απ' όλες τις πλευρές. Όμως ο δρόμος που ακολουθήσατε δεν ήταν ο πρέπων. Δηλαδή αναλάβατε ατύπως χωρίς μελέτη, χωρίς τροποποίηση της μελέτης της σύμβασης του έργου της ανάπλασης, χωρίς ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου, χωρίς να έχετε κάτι συγκεκριμένο ουσιαστικό και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που γίνονται ανάλογα έργα σε ανάλογες πόλεις, αναλάβατε ατύπως μια υποχρέωση, ανοίξατε κάποιες τρύπες, όπως εκεί κατά πως φαίνεται αυτές θα σκεπαστούν, μέχρι να τελειώσει ατύπως το έργο της ανάπλασης και στη συνέχεια εκεί πέρα θα τοποθετήσετε κάποιους κάδους που σύμφωνα με ό,τι μας είπατε οι κάδοι αυτοί δεν είναι κάδοι ας πούμε προδιαγραφών του ταμείου, δεν ξέρουμε αν έχουν προδιαγραφές. Δεν μας έχετε κάποια συγκεκριμένη μελέτη. Μας είπατε ότι έχετε πάρει την πατέντα του Βόλου με κάποιο μηχανουργό από τα Μουδανιά ο οποίος στο 1/3 της τιμής θα κατασκευάσει το όλο έργο.

Η διαδικασία που έχει ακολουθηθεί σε όλους τους άλλους Δήμους σε σχέση με αυτό το έργο το οποίο είναι πράγματι σωστό και περιβαλλοντικά και αισθητικά είναι ότι υπάρχει το συγκεκριμένο πρόγραμμα του ΥΠΕΚΑ που είναι η αστική αναζωογόνησης του Πράσινου Ταμείου, υπάρχει η συγκεκριμένη μελέτη, περνάει από τα Δημοτικά Συμβούλια, εγκρίνεται, υποβάλλεται στο Ταμείο, παίρνει έγκριση από το Ταμείο, γίνεται η μελέτη, η προκήρυξη του διαγωνισμού, το αναλαμβάνει

σύμφωνα με τις προδιαγραφές που υπάρχουν για να υπάρχουν και οι κατάλληλες εγγυήσεις και γίνεται το έργο σωστά και ουσιαστικά.

Εσείς τώρα μας φέρατε μία εισήγηση η οποία είναι μια έκθεση ιδεών και κάποιες φωτογραφίες οι οποίες είναι φωτογραφίες από άλλους Δήμους. Τίποτε άλλο.

Δεν παραβλέπουμε το γεγονός ότι είναι ένα έργο σε εξέλιξη. Εμείς σας είχαμε προειδοποιήσει πριν ακόμα ξεκινήσει το έργο και σας είχαμε πει τότε αν θυμάστε πριν από ενάμιση χρόνο είχε γίνει αυτή η διαδικασία και σας είχαμε πει ότι υπάρχουν προβλήματα με τους περίοικους, υπάρχουν προβλήματα με τους κάδους, να το δούμε, να δούμε άλλες λύσεις πιο ουσιαστικές και πιο περιβαλλοντικές. Και αν το βλέπαμε τότε νομίζω ότι θα προλαβαίναμε και θα είχαμε πάρει και έγκριση, θα γινόταν το έργο πιο νοικοκυρεμένο, όχι μια τσαπατσουλιά που πάμε να κάνουμε τώρα.

Γιατί αυτό κανείς δεν μας εγγυάται και κανείς δεν εγγυάται πολύ περισσότερο τους συνδημότες μας αλλά και γενικότερα και εμάς οι οποίοι παίρνουμε την απόφαση ότι αυτό το έργο αύριο – μεθαύριο δεν θα έχει προβλήματα τόσο στο φρεάτιο το οποίο κατασκευάζεται το οποίο σύμφωνα με τις προδιαγραφές που υπάρχουν αυτή τη στιγμή στους άλλους Δήμους και έχουν κάνει τη διαδικασία, πρέπει να έχουν όλες τις προδιαγραφές ούτως ώστε τα τσιμέντα να πληρούνται από υλικά που να εξασφαλίζουν περιμετρικά την αποστράγγιση των όμβριων υδάτων κτλ. της δεξαμενής, ούτως ώστε αύριο μεθαύριο να μην δημιουργούνται προβλήματα.

Δηλαδή μην πάμε να λύσουμε ένα πρόβλημα αισθητικά και από κάτω δημιουργεί προβλήματα και αύριο μεθαύριο επειδή υπάρχει η διαδικασία αυτή η δικαστική, αύριο μεθαύριο κάποιιοι μπορούν να ζητήσουν αποζημιώσεις για την συγκεκριμένη απόφαση την οποία λαμβάνουμε και να βρεθούμε όλοι υπόλογοι.

Στο σημείο αυτό πήρε τον λόγο ο κ. **Δήμαρχος**: «Αγαπητέ συνάδελφε παραβλέπεις το γεγονός ότι το θέμα δεν είναι αν θα μπουν αυτοί οι κάδοι ή αν θα μπουνε άλλοι κάδοι. Το θέμα είναι γιατί μπαίνουν εδώ τέσσερις κάδοι και τρεις. Αυτό είναι το πρόβλημα των δημοτών. Για να λέμε τα πράγματα με το όνομά τους.

Αυτά βλέπω εγώ από τα χαρτιά τα οποία ήρθαν στο Δήμο. Αν θέλετε λοιπόν, εάν κρίνετε εσείς ότι πρέπει να πάμε στους παλιούς κάδους να διαχέονται και να κυκλοφορούν ανενόχλητα στους δρόμους να το κάνουμε.

Εμείς είπαμε ότι ενόψει γεγονότος επειδή υπήρχε μία διαμαρτυρία των κατοίκων σε σχέση με τους κάδους, για να μην υπάρχει τουλάχιστον αυτή η διαμαρτυρία να καμφθεί, να μπούμε σε μία διαδικασία ακόμη και με δαπάνη του ίδιου του Δήμου, να γίνουν αυτού του είδους οι κατασκευές. Φαίνεται ότι ακόμη δεν το καταλάβανε οι δημότες. Δεν ξέρω τι θα μας πουν σήμερα, γιατί προσφύγανε και στα δικαστήρια.

Γι' αυτό που είπατε εσείς, ασφαλώς και θα ήταν το καλύτερο. Εάν είχαμε ένα πρόγραμμα, στο πρόγραμμα αυτό που είπατε αστικής αναζωογόνησης, θα σας φώναζα έχουμε και άλλη πρόταση και εμείς Για τα φύκια ειδικά μηχανήματα, για να μαζεύουμε τα φύκια, για να βγάζουμε λιπάσματα κτλ. Εκεί όμως είναι μία πρόταση την οποία έχουμε καταθέσει. Αυτό που είπατε εσείς αφορά το να κάνουμε αύριο το πρωί έναν προγραμματισμό σ' ένα δρόμο που δεν έχει καν ξεκινήσει, να τρέχει αυτό το πρόγραμμα και να υποβάλλουμε μία πρόταση. Εδώ λέμε είναι σκαμμένο ήδη και έτοιμο. Ή μπαίνουν οι κάδοι αυτοί ή δεν μπαίνουν. Και αφήνουμε τους κάδους να διαχέονται με τα καροτσάκια να φεύγουν από δω και από κει. Εμείς λέμε λοιπόν ως διοίκηση ότι περιβαλλοντικά είναι καλύτερα όλα αυτά και ασφαλώς οι κάδοι που θα μπουνε είναι δεδομένο ότι θα έχουν και ISO και θα έχουν και τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αρα λοιπόν οι κάδοι οι οποίοι θα μπουν θα είναι πλήρως περιβαλλοντολογικοί και με όλα τα πιστοποιητικά, αλλιώς δεν θα μπορεί να περάσει καμία δαπάνη από τον επίτροπο και το ξέρετε. Για να μην συζητάμε ότι πήγαμε σ' ένα μηχανουργείο και κάναμε έναν κάδο. Δεν θα γίνουν έτσι τα πράγματα. Αυτός ο οποίος θα επιφορτιστεί με την κατασκευή και την παράδοση τέτοιου είδους κάδων είτε με απευθείας ανάθεση είτε με πρόχειρο διαγωνισμό θα έχει αντικείμενα τα οποία πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζει ο Νόμος και οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Να είστε σίγουρος περί αυτού και αλλιώς δεν μπορεί να γίνει και η καταβολή.

Βεβαίως απήντησε η Διαχειριστική Αρχή ότι αυτό δεν έχει περιληφθεί στο πρόγραμμα γιατί πράγματι δεν θέλαμε να φορτώσουμε το πρόγραμμα από την αρχή, Ήταν να μπουν οι κανονικοί οι κάδοι. Όταν προέκυψαν οι διαμαρτυρίες τότε μήκαμε εμείς στη διαδικασία και αναπτύξαμε την πρωτοβουλία να μπουν αυτού του είδους οι κάδοι. Και νομίζω όπως είπατε και εσείς ότι περιβαλλοντολογικά θα υποβοηθήσουν περισσότερο και εκεί θα στοχεύσουμε.

Τον λόγο πήρε ο **Αντιδήμαρχος κ. Χρ. ΒΟΡΑΟΣ**: «Εγώ κατανοώ τις αιτιάσεις του κυρίου Μπογδάνου. Κατ' αρχάς αυτό είναι ένα έργο όπως εξελίσσεται το έργο που χρηματοδοτήθηκε από τον ίδιο τον εργολάβο στην προσπάθειά του να αποδώσει καλύτερα γιατί το χρηματοδοτεί ο ίδιος.

Από την άλλη το σύστημα αυτό των κάδων έχει προδιαγραφές πάρα πολύ αυστηρές οι οποίες έχουν έρθει σ' αυτόν που αναπτύσσει το σύστημα από την Ευρωπαϊκή Ένωση και βεβαίως δεν υπάρχει

περίπτωση αν δεν μπου πιστοποιητικά, αν δεν υπάρχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις και τα πιστοποιητικά τα ISO και οτιδήποτε άλλη αδειοδότηση χρειάζεται να μπει αυτό το σύστημα εφόσον δεν αποδειχθεί και δεν έχει τα κατάλληλα πιστοποιητικά. Αυτό ήθελα να διευκρινίσω.

Τον λόγο πήρε ο αρχηγός της πρώτης ελάσσονος μειοψηφίας κ. Θωμάς Καπλάνης: Σε μεγάλο βαθμό με κάλυψε ο κύριος Μπογδάνος. Απλά θέλω δύο πράγματα να πω. Το πρώτο είναι ότι δεν αμφισβητώ ότι ενδεχομένως το σύστημα αυτό θα έχει όλες τις προδιαγραφές και τα ISO κτλ. αλλά σε κάθε περίπτωση πρέπει να ληφθεί υπόψη αν ακόμη και η τοποθέτηση αυτού του είδους των υπογειοποιημένων κάδων δημιουργεί προβλήματα στους κατοίκους όσον αφορά τη χρήση των κατοικιών ή των καταστημάτων που έχουν στην είσοδο, έξοδο και γενικότερα εν γένει στη χρήση των ιδιοκτησιών τους. Άρα ένα πολύ σημαντικό είναι αυτό.

Και ένα δεύτερο. Εφόσον αυτό που πάει να κάνει η Δημοτική Αρχή, δηλαδή να γίνουν υπογειοποιημένοι κάδοι είναι κάτι το οποίο είναι εξτρά, δεν προβλεπόταν στη μελέτη, και γίνεται παράλληλα με το έργο το οποίο τρέχει, θα μπορούσε ενδεχομένως να αναζητηθεί και ένας άλλος χώρος να υπογειοποιηθούν οι κάδοι. Για παράδειγμα λέω το τμήμα εκείνο του οικοπέδου που φαίνεται σήμερα ως δρόμος, πεζοδρόμιο πλέον με την εξέλιξη των εργασιών όπου ανήκει στη ΔΕΗ αλλά ήδη έχουμε πάρει απόφαση ως Δημοτικό Συμβούλιο το τμήμα αυτό να απαλλοτριωθεί ή να ανταλλαγεί με άλλο τμήμα αντίστοιχο με τη ΔΕΗ προκειμένου αυτό το κομμάτι γης να χρησιμοποιηθεί για τις αναπλάσεις. Σε εκείνο λοιπόν το σημείο υπήρχε χώρος να τοποθετηθούν εναλλακτικά υπογειοποιημένοι κάδοι.

Άρα θα πρέπει και το ενδεχόμενο αυτό να το δούμε υπό την έννοια να μην οι αναπλάσεις προχωρούν και είναι καλό να γίνουν αλλά θα πρέπει οπωσδήποτε να λάβουμε σοβαρά υπόψη αν η όποια παρέμβαση κάνουμε στην αρχική μελέτη λειτουργεί υπέρ των δημοτών ή εις βάρος τους.

-ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λειτουργεί υπέρ όλων των δημοτών και αν γίνει αυτή η μετακίνηση την οποία λέτε θα χάσουμε παρκινγκ. Λέω ένα απλό παράδειγμα. Στο τμήμα που λέω, ήδη έχουν δημιουργηθεί πεζοδρόμια, οπότε εσωτερικά μέσα από το πεζοδρόμιο υπάρχει χώρος ο οποίος θα μείνει ανεκμετάλλευτος. Δεν μπορεί να γίνει παρκινγκ εκεί. Στο χώρο της ΔΕΗ;

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε στο μικρόφωνο **την Δικηγόρο κ. Ρώσιου Ευαγγελία**, η οποία ανέφερε: «Η αίτηση την οποία είχαμε καταθέσει δεν είχαμε καμία οριστική και να προκύπτει από κάπου ότι θα κάνετε υπόγειους κάδους, απλώς κυκλοφορούσαν οι φήμες. Γράφω για τους υπόγειους αλλά δεν είχαμε κανένα έγγραφο που να μας διασφαλίζει ότι θα γίνουν υπόγειοι κάδοι με όλες τις προδιαγραφές που προβλέπει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στην προσωρινή διαταγή που δικάσαμε προχθές, εκεί δημιουργήθηκαν όλα και λύθηκαν κάποιες απορίες και προβλήματα συζητώντας με τον κύριο Καραμάνο.

Ποιοι είναι οι δικοί μας οι ενδοιασμοί; Το να γίνουν υπόγειοι κάδοι σύμφωνα με τις προδιαγραφές όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, δεν έχουμε κανένα πρόβλημα. Πώς θα μας διασφαλίσετε γι' αυτό το πράγμα; Το πρόβλημά μας είναι το εξής: όπως μίλησα και με τη Διαχειριστική Αρχή, υπήρχαν εκείνη την ημέρα δύο υπάλληλοι της Διαχειριστικής Αρχής αλλά μίλησα και με την κυρία Σπύρου, δεν προβλέπεται στο σχέδιο της ανάπλασης υπόγειοι κάδοι.

-ΔΗΜΑΡΧΟΣ: «Δεν μας ενδιαφέρει αυτό. Είπαμε είναι με δική μας δαπάνη. Από τη στιγμή που είναι με δική μας δαπάνη δεν υπεισέρχεται η Διαχειριστική Αρχή».

-ΡΩΣΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ: «Είναι κάτι το καινούργιο το οποίο το ακούω πρώτη... Πού θα βρεθούν; Μπορείτε να εξασφαλίσετε αυτά τα χρήματα; Γιατί εγώ από την έρευνα που έκανα στο διαδίκτυο για το Βόλο για 22 κάδους ήταν γύρω στα 480.000 €, στην Καρδίτσα για 10 κάδους ήταν 168.000 €. Ήταν πολλά.

Δεν έχουμε και τις προδιαγραφές, πώς θα γίνουν τα φρεάτια τα υπόγεια; με τι σκυρόδεμα θα γίνουν, πώς θα προβλέπεται η στεγανοποίηση γιατί αυτό είναι ένα από τα κυριότερα και στον υπόγειο χώρο αλλά και στη στεγανοποίηση από την πλατφόρμα που θα μπει από πάνω. Γιατί αν δεν γίνουν σωστά, απ' αυτά που έχω διαβάσει τουλάχιστον, θα είναι χειρότερα από τους υπέργειους κάδους.

Εμείς δεν έχουμε αυτή τη στιγμή κάτι και να πούμε ότι ναι, είναι οι προδιαγραφές αυτές, θα πρέπει να γίνει έτσι και σε περίπτωση που όταν τελειώσει το έργο δεν είναι έτσι, δεν θα μπορούμε να αποδείξουμε τα δικαιώματά μας μετά».

-ΔΗΜΑΡΧΟΣ: «Θα βγάλουμε στον αέρα την προμήθεια συγκεκριμένων κάδων με όλες τις προδιαγραφές του ελληνικού θεσμικού πλαισίου και των οδηγιών της ΕΟΚ. Θα περάσει από την τεχνική υπηρεσία κανονικότητα και θα γίνει το ασφαλές αυτό που λέτε.

-ΡΩΣΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ: «Θα μπορέσουμε να έχουμε κάποιο σκαρίφημα ή κάποιο έγγραφο, τοπογραφικό διάγραμμα που να δείχνει το βάθος, το πλάτος, το οποίο μέχρι τώρα δεν μας δίνετε; Γι'

αυτό προχωρήσαμε και στα ασφαλιστικά μέτρα για να ξέρουμε αν όλα αυτά, θα γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές;

-ΔΗΜΑΡΧΟΣ: «Πάντως μέλημά μας να ξέρετε όσο μπορούμε να υποβαθμίσουμε τα περιβαλλοντολογικά προβλήματα. Αυτό που είπε και ο συνάδελφος προηγουμένως, η τελευταία τεχνολογία μας έχει δώσει αυτούς τους βυθιζόμενους κάδους και βλέπετε όπως είπατε αν και είναι ακριβοί οι κάδοι μπαίνουμε σε μία χρηματοδοτική διαδικασία για να ελαχιστοποιήσουμε τους περιβαλλοντολογικούς κινδύνους. Και νομίζω αυτό έπρεπε να το χειροκροτείτε».

-ΡΩΣΙΟΥ: «Δεν αντιλέξαμε εμείς πάνω σ' αυτό κύριε Δήμαρχε».

-ΔΗΜΑΡΧΟΣ: «Όμως εκείνο που έχω να σας διαβεβαιώσω είναι ότι εμείς ήμαστε Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου και η όποια εκταμίευση οποιουδήποτε ποσού για τέτοιου είδους δραστηριότητες θα ενέχει όλα τα στοιχεία της πληρότητας ενός φακέλου περιβαλλοντολογικού με όλα τα στοιχεία ISO, αδειοδοτήσεις κτλ.».

-ΡΩΣΙΟΥ: «Αυτό είναι καλό αρκεί να έχουμε κι εμείς ένα δείγμα των προδιαγραφών. Δεν ζητάμε τίποτα περισσότερο από αυτό».

-ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ: Η διαφωνία μας είναι στο εξής. Εμείς σαν Δημοτικό Συμβούλιο πάμε να προεγκρίνουμε ορισμένες προπαρασκευαστικές εργασίες. Οι προπαρασκευαστικές εργασίες έπρεπε να κάνουν με τα φρεάτια τα οποία θα κατασκευάσει ο εργολάβος. Γι' αυτά τα συγκεκριμένα φρεάτια για τα οποία πρέπει να υπάρχουν, δεν υπάρχει κάποια μελέτη, να υπάρχει κάποιο τεχνικό δελτίο που να μας λέει από τι θα γίνουν, από τι τσιμέντο θα γίνουν, από τι υλικά. Η απόφαση πρέπει να συνοδεύεται από ένα συνημμένο τεχνικό δελτίο είτε του εργολάβου, είτε της τεχνικής μας υπηρεσίας. Προεγκρίνουμε κάποιες εργασίες, ακόμα κι αυτά τα συγκεκριμένα φρεάτια για να μην υπάρχουν αντιρρήσεις που να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ζητάνε όλοι, που έχουν κάνει και άλλοι Δήμοι. Που να λέει φρεάτια τόσο επί τόσο, με τόσο τσιμέντο, με τέτοιο υλικό, που θα έχει το σύστημα αποστράγγισης.

Εγκρίνουμε λοιπόν αυτές τις πρακτικές οι οποίες συνοδεύονται από ένα τεχνικό δελτίο που είναι με όλες τις προδιαγραφές που γίνονται αυτά τα φρεάτια και τη δέσμευση της απόφασης. Και στην απόφαση μέσα θα υπάρχει η δέσμευση ότι τα συστήματα τα οποία θα έχουμε με τους κάδους θα είναι με όλες τις προδιαγραφές ISO του Πράσινου Ταμείου ούτως ώστε να μην υπάρχουν προβλήματα.

Στο σημείο αυτό ήρθε και ο μηχανικός του έργου **κ. Καραμάνος Ιωάννης**, ο οποίος έδωσε κατατοπιστικές απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα που τέθηκαν νωρίτερα, λέγοντας: «όλα τα συστήματα μάλλον που κυκλοφορούν αυτή τη στιγμή τουλάχιστον στην Ευρώπη είναι συστήματα στεγανά. Δηλαδή δεν προβλέπονται υποδομές απορροής όμβριων. Προβλέπονται όμως υποδομές εμπόδισης των όμβριων στο να εισέλθουν στον κάδο, ένα καναλάκι γύρω – γύρω από το καπάκι, τα όμβρια λοιπόν απομακρύνονται επαρκέστατα.

Επίσης υπάρχει τουλάχιστον στη δικιά μου τη μελέτη, διότι τα συστήματα τα ευρωπαϊκά είναι πανάκριβα, δεν ξέρω αν έχετε ενημερωθεί, είναι πανάκριβα συστήματα. Εδώ πέρα ο Δήμος, ο Δήμαρχος δηλαδή μου ανέθεσε να κάνουμε μία μελέτη με ένα δικό μας σύστημα οικονομικό και ασφαλές. Φυσικά πρέπει να έχει όλες τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δεν συζητάμε επ' αυτού.

Άρα λέμε ότι ο κάδος είναι στεγανός. Κατασκευάζεται στεγανός. Τα μπετά που ρίχνουμε εμείς είναι πολύ καλύτερα από τα συστήματα που έχουν οι Ευρωπαίοι, διότι αυτοί κάνανε ένα προκατασκευασμένο κουτί και μπαίνει μέσα ενώ εμείς κάναμε εδώ πέρα ένα κατασκευασμένο επιτόπου, χυτό, μονωμένο, υδρομονωμένο, δηλαδή δεν υπάρχει περίπτωση να βγουν υγρά από το κουτί αυτό. Τα υγρά λέμε των σκουπιδιών έτσι; Διότι υγρά όμβριων δεν πρόκειται να εισέλθουν μέσα.

Από κει και πέρα ο κάδος που αφαιρείται από μέσα μπορεί να είναι και πλαστικός αλλά μπορεί να είναι και μεταλλικός γαλβανιζέ. Σ' αυτή τη φάση πάμε στο γαλβανιζέ διότι για να κατασκευάσουμε πλαστικό κάδο μόνο για το καλούπι θέλει γύρω στα 65.000 €, οπότε δεν το συζητάμε.

Δεν είναι χειρότερος ή καλύτερος. Από μια άποψη είναι καλύτερος διότι αν χαλάσει εύκολα αντικαθιστάται ενώ ο πλαστικός έχει τέλος πάντων κάποιες άλλες διαδικασίες.

Τώρα να απαντήσω επί των όμβριων; Θέλετε να σας κάνω μια ανάλυση όλων των κάδων; Είναι δύο τα ζητήματα: ένα τι νερά μπορούν να μπουν από τη βροχή από πάνω ή άλλα νερά τα οποία αυτά τα απαγορεύουμε να μπουνε μέσα, τα εξασφαλίζουμε με τις μονώσεις...

Υπάρχει ένα φρεάτιο που δέχεται τον κάδο και δέχεται και το καπάκι του κάδου. Αυτό το φρεάτιο πρέπει να είναι στεγανά φτιαγμένο ώστε να μην δεχτεί υπόγεια ύδατα. Να μην τα δεχθεί μέσα και τα εγκλωβίσει. Επίσης δεν πρέπει να διαχέει τα τυχόν υγρά προς τα έξω.

Άρα αυτό εδώ είναι ένα στεγανό κουτί, ένα φρεάτιο στεγανό από σκυρόδεμα και μάλιστα το σκυρόδεμα που χρησιμοποιήσανε ήταν C20-25. Δηλαδή αυτό που κάνουμε τα σπίτια.

Έξω από αυτό όμως τώρα υπάρχει το μεγάλο ζήτημα το να μην μπουνε νερά μέσα στο φρεάτιο και στον κάδο. Ο κάδος είπαμε είναι αυτό που αφαιρείται από το φρεάτιο έτσι; Αυτό για να μην μπει, αν είδατε και τη μελέτη, υπάρχουν εκτός του καναλιού του περιμετρικού που απορρέει τα όμβρια, εκτός

αυτού έχει διπλό λάστιχο που μονώνει και στεγανώνει σχεδόν αεροστεγώς τον κάδο έτσι ώστε να μην βγουν και οι οσμές. Όχι μόνο νερά δεν θα μπουν, δεν θα βγουν ούτε οσμές.

Εάν συγκρίνετε αυτή τη μελέτη που κάναμε εμείς εδώ με αυτά που κυκλοφορούν θα δείτε ότι οι προδιαγραφές του είναι πιο βαριές απ' αυτά που κυκλοφορούν έξω. Σας λέω διπλά λάστιχα τη στιγμή που οι πορτογάλοι ας πούμε δεν έχουν κανένα.

Τώρα σας έλεγα κάτι για το προκατασκευασμένο το οποίο τα συστήματα που κυκλοφορούν αυτή τη στιγμή έρχεται ένα έτοιμο προκατασκευασμένο κουτί που μπαίνει μέσα στα αδρανή που λέει ο κύριος Μπογδάνος και το οποίο κατά την άποψή μου δεν είναι τόσο ασφαλές όσο το χυτό που συνδέεται με τη βάση των πεζοδρομίων.

Επίσης υπάρχει ένα θέμα γεωμετρικών χαρακτηριστικών του έργου που εάν γίνει οποιαδήποτε μετακίνηση αλλάζουν αυτά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Ετέθη στην τεχνική υπηρεσία, στα ασφαλιστικά μέτρα που πήγαμε δυο ή τρεις φορές δεν θυμάμαι πλέον επάνω στο δικαστήριο, τέθηκαν όλα αυτά τα ζητήματα και εξεζητήθηκαν. Είναι αρκετά μεγάλη συζήτηση αλλά σας λέω ότι οποιαδήποτε μετακίνηση του κάδου από το σημείο που προβλέπεται θα επιφέρει αλλαγές στο έργο. Οι αλλαγές αυτές μπορεί να είναι μικρές αλλά και πολύ μεγάλες.

Ακολούθησε διάλογος μεταξύ του **κ. Καραμάνου**, των πολιτών που παρευρίσκονταν στην αίθουσα και των δημοτικών συμβούλων και επικράτησε η πρόταση του **κ. Μπογδάνου** ο οποίος είπε: «προκειμένου να τοποθετηθούν οι υπογειοποιημένοι κάδοι, δηλαδή τα συγκεκριμένα φρεάτια, θα πρέπει να συνοδεύεται από τεχνικό δελτίο υπογεγραμμένο από τους μηχανικούς του Δήμου μας με όλες τις προδιαγραφές που θα εξασφαλίζουν τα τοιχώματα, τις υδρορροές, και όλα αυτά τα οποία λέει ο κώδικας ότι πρέπει να κατασκευαστούν για τέτοιου είδους φρεάτια.

Και από κει και πέρα όταν θα 'ρθει η ώρα να συζητήσουμε για την προμήθεια των συγκεκριμένων κάδων τότε θα πρέπει να είναι αυτοί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θα εξασφαλίζουν τον αρτιότερο τρόπο ενσωμάτωσής τους μέσα στα φρεάτια και την ασφάλεια με όλα τα απαραίτητα πιστοποιημένα δικαιολογητικά».

-ΠΑΡΘΕΝΙΩΤΗΣ: «Νομίζω ότι πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες εξηγήσεις και η κατάλληλη προετοιμασία για να παρθεί απόφαση στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο κύριε Πρόεδρε».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση, και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Οι όποιες προπαρασκευαστικές εργασίες τόσο για την Υπογειοποίηση των κάδων όσο και τη χωροθέτησή τους από τον εργολάβο του έργου, να συνοδεύονται από τεχνικό δελτίο υπογεγραμμένο από τους μηχανικούς του Δήμου, το οποίο θα είναι σύμφωνα με όλες τις προδιαγραφές που θα εξασφαλίζουν τα τοιχώματα, τις υδρορροές, και όλα αυτά τα οποία λέει ο κώδικας ότι πρέπει να κατασκευαστούν για τέτοιου είδους φρεάτια.

Επί της απόφαση μειοψήφησε ο αρχηγός της δεύτερης ελάσσονος μειοψηφίας κ. Νικόλαος Παρθενιώτης.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 58/2014

Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υπογραφή

ΤΑ ΜΕΛΗ

Υπογραφές

**Ακριβές Απόσπασμα
Πολύγυρος 10 -3-2014
Μ.Ε. ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΖΑΓΓΙΑΛΑΣ