

ΠΡΑΚΤΙΚΟ**της 17/2013 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου**

Στον Πολύγυρο, σήμερα είκοσι τέσσερις (24) του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2013, ημέρα Κυριακή και ώρα 12:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πολυγύρου συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ δημόσια** συνεδρίαση (εξ αναβολής της υπ' αριθ. 15/15-11-2013 συνεδρίασης λόγω έλλειψης απαρτίας) στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Πολυγύρου, ύστερα από την με **αριθ. 17/18.11.2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. **κ. Δημητρίου Ζαγγίλα**, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι **παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Αστέριος Ζωγράφος** και ότι σε σύνολο 27 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

A/A	Επίθετο	Όνομα	A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Ζαγγίλας	Δημήτριος	14	Δημητριάδης	Χρήστος
2	Γκλάβας	Γεώργιος	15	Σιμώνης	Ιωάννης
3	Βορδός	Χρήστος	16	Λαφαζάνης	Βασίλειος
4	Κυριάκου	Ιφιγένεια	17	Σταμούδης	Ελευθέριος
5	Λιόντας	Γεώργιος	18	Καπλάνης	Θωμάς
6	Σαράντη	Μαρία	19	Πλιάκος	Αστέριος
7	Ζούνη	Στέλλα	20	Πύρρος	Ιωάννης
8	Λακρός	Αλέξανδρος	21	Παρθενιώτης	Νικόλαος
9	Σοφοτάσιος	Χρήστος	22	Γκολής	Γεώργιος
10	Βουλγαράκης	Χρυσόστομος	23		
11	Κοντογιώργης	Δημήτριος	24		
12	Χλιούμης	Ανδρέας	25		
13	Μπογδάνος	Κων/νος	26		

ΑΠΟΝΤΕΣ :

A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Δήμητσας	Δημήτριος
2	Βαγιωνάς	Αθανάσιος
3	Αβέρης	Αθανάσιος
4	Μπάτσιος	Αστέριος
5	Ευαγγελινός	Δημήτριος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου **κ. Πραβίτα Γ. Μαρία**, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν όλοι οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκε **ο Πρόεδρος του Συμβουλίου Δ.Κ. Ορμύλιας κ. Αναστάσιος Σαραφίδης**.

Αριθμός θέματος:9ο	Παραλαβή - Έγκριση της μελέτης «Μελέτη Οδοποιίας για το έργο: «Οδός Γαλάτιστας – Τρίγλιας»
Αριθμός Απόφασης :424	

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου **κ. Ζαγγίλας Δημήτριος**, εισηγούμενος το 9ο θέμα, έδωσε τον λόγο στον **κ. Δήμαρχο**, ο οποίος ανέφερε ότι: «Ο Δήμος Πολυγύρου στο προσεχές διάστημα θα υποβάλλει ολοκληρωμένη πρόταση για τη χρηματοδότηση της Πράξης: «**Οδός Γαλάτιστας – Τρίγλιας**». Προκειμένου για την ολοκλήρωση του φακέλου υποβολής της ως άνω Πράξης, καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να προβεί στην παραλαβή - έγκριση της σχετικής μελέτης

με τίτλο «**Μελέτη Οδοποιίας για το έργο: Οδός Γαλάτιστας - Τρίγλιας**». Συνοπτικά, για το υπόψη έργο αναφέρονται τα εξής: “Στη θέση της μελετώμενης οδού υφίσταται ήδη διανοιγμένη χωμάτινη οδός το πλάτος της οποίας κυμαίνεται σε μεγάλο μέρος του μήκους της περί τα 5,50m ±6,50m. Η μηκοτομή της παρουσιάζει ανάγλυφο με κλίσεις οι οποίες κυμαίνονται μεσοσταθμικά στην τιμή του 6,50%. Η οδός είναι χωμάτινη στο σύνολο του μήκους της και το οδόστρωμα χρήζει άμεσης αντικατάστασης καθώς σε πολλές θέσεις παρουσιάζει υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» και κροκάλες μεγέθους ικανού ώστε να προξενήσουν βλάβες στους τροχούς των οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν επί της οδού.

Η οδός σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙV (οδός μεταξύ μικρών οικισμών). Η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη οδό σε όλο το μήκος της τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς το όπου είναι δυνατόν, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών.

Η τυπική διατομή η οποία εφαρμόζεται – ώστε να πληρούνται οι παραπάνω απαιτήσεις – προσομοιάζει τη διατομή ε2 των ΟΜΟΕ. Η ταχύτητα μελέτης είναι 50Km/h και το όριο ταχύτητας κυμαίνεται από 20Km/h έως 50Km/h ανάλογα με τις τιμές που λαμβάνουν οι οριζοντιογραφικές και μηκοτομικές καμπύλες της οδού. Καθώς η οδός θα χρησιμοποιείται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων αλλά και μηχανημάτων – τα οποία θεωρούνται βαρέα οχήματα – προτείνεται η διαμόρφωση της σκάφης της υφιστάμενης οδού σε όλο το μήκος της και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρώσας που παρατίθενται παρακάτω, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμύκνωσης.

Η οδοστρώσας θα αποτελείται από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m κατά την Π.Τ.Π. Α265.
- Ασφαλτική συγκολλητική στρώση.
- Ασφαλτική στρώση βάσης συμυκνωμένου πάχους 0,05m κατά την Π.Τ.Π. Α260.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Βάση σε 2 στρώσεις συμυκνωμένου πάχους 0,10m έκαστη κατά την Π.Τ.Π. Ο155.
- Υπόβαση σε μεταβλητή στρώση ελαχίστου συμυκνωμένου πάχους 0,15m κατά την Π.Τ.Π. Ο150.

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών – εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

Επίσης, στη μελέτη περιλαμβάνεται και ο σχεδιασμός της σήμανσης της οδού. Πιο συγκεκριμένα, η σήμανση περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

1. Κατακόρυφη Σήμανση (πινακίδες σταθερού περιεχομένου).
2. Οριζόντια Σήμανση (διαγραμμίσεις).

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών – εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012) ”.

Ύστερα από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω μελέτη

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Την έγκριση και παραλαβή της μελέτης «Μελέτη Οδοποιίας για το έργο: Οδός Γαλάτιστας - Τρίγλιας»

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 424/2013

Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Υπογραφή

ΤΑ Μ Ε Λ Η
Υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα
Πολύγυρος 29-11-2013
Μ. Ε. ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΖΑΓΓΙΑΛΑΣ