

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

της 8/2013 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Στον Πολύγυρο, σήμερα τέσσερις (4) του μηνός Ιουνίου του έτους 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 20:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πολυγύρου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Πολυγύρου, ύστερα από την με αριθ. 8/240.5.2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. κ. Δημητρίου Ζαγγίλα, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ΔΕΝ παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Αστέριος Ζωγράφος και ότι σε σύνολο 27 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

A/A	Επίθετο	Όνομα	A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Ζαγγίλας	Δημήτριος	14	Αβέρης	Αθανάσιος
2	Δημητριάδης	Χρήστος	15	Παρθενιώτης	Νικόλαος
3	Βορδός	Χρήστος	16	Σιμώνης	Ιωάννης
4	Χλιούμης	Ανδρέας	17	Καπλάνης	Θωμάς
5	Λιόντας	Γεώργιος	18	Ευαγγελινός	Δημήτριος
6	Σαράντη	Μαρία	19	Λαφαζάνης	Βασίλειος
7	Ζούνη	Στέλλα	20	Μπάτσιος	Αστέριος
8	Λακρός	Αλέξανδρος			
9	Σοφοτάσιος	Χρήστος			
10	Βουλγαράκης	Χρυσόστομος			
11	Κοντογιώργης	Δημήτριος			
12	Γκλάβας	Γεώργιος			
13	Μπογδάνος	Κων/νος			

ΑΠΟΝΤΕΣ :

1	Πλιάκος	Αστέριος
2	Κυριάκου	Ιφιγένεια
3	Πύρρος	Ιωάννης
4	Σταμούδης	Ελευθέριος
5	Γκολής	Γεώργιος
6	Δήμητσας	Δημήτριος
7	Βαγιωνάς	Αθανάσιος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου κ. Πραβίτα Γ. Μαρία, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν όλοι οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων και δεν παραβρέθηκε κανείς.

Αριθμός θέματος: 60	Λήψη απόφασης για βελτιωτικές παρεμβάσεις στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ασκληπιού και προσαρμογή της στις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
Αριθμός Απόφασης : 216	

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ζαγγίλας Δημήτριος, εισηγούμενος το 6ο θέμα, έδωσε τον λόγο στον αρχηγό της μείζονος αντιπολίτευσης κ. Κωνσταντίνο

Μπογδάνο, ο οποίος τόνισε τα εξής :«στην οδό Ασκληπιού με το έργο της ανάπλασης έχει δημιουργηθεί ένα θέμα σε σχέση με την χωροθέτηση των παρακάμψεων που γίνονται στο οδόστρωμα για την τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων.

Σύμφωνα με τη μελέτη υπάρχουν στο κομμάτι που είναι από την Χαριλάου Τρικούπη μέχρι το δρόμο που ανεβαίνει προς το Νοσοκομείο δύο χώροι μονάχα τοποθέτησης κάδων που τοποθετούνται μπροστά σε συγκεκριμένες οικοδομές, συγκεκριμένα μαγαζιά και οικόπεδα με αποτέλεσμα να δημιουργούν προβλήματα στα συγκεκριμένα οικόπεδα, οικοδομές, μαγαζιά κτλ. και να υπάρχει μια αμεροληψία σε σχέση με όλο το χωροταξικό του σχεδιασμού της ανάπλασης σ' αυτή την περιοχή.

Δημιουργούνται προβλήματα δηλαδή σε συγκεκριμένα οικόπεδα και θα μπορούσε να γίνει κάποια διόρθωση ούτως ώστε η κατανομή των κάδων να είναι σε όλα τα οικόπεδα για να μην κρύβονται ουσιαστικά εντός εισαγωγικών οι προσόψεις οικοπέδων και μαγαζιών μόνο σε συγκεκριμένα οικόπεδα.

Τον λόγο πήρε ο **Αντιδήμαρχος κ. Χρήστος Βορδός**: “Είμαστε σε διαρκή συνεννόηση με την Τεχνική Υπηρεσία και γίνεται προσπάθεια για να διορθωθεί αυτή η κατάσταση αλλά δεν έχουμε τελική απόφαση, την οποία και θα πάρουμε σε επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο ”.

Ο **κ. Μπογδάνος** ρώτησε αν θα αναβληθεί το θέμα για να 'ρθει ολοκληρωμένη πρόταση που θα αφορά και την τοποθέτηση των κάδων και ο Πρόεδρος του Δ.Σ. ανέφερε το με **Αριθ. Πρωτ.: Φ6στ/9218/15-5-2013 έγγραφο από την τεχνική Υπηρεσία του Δήμου προς την ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή όπου παρατίθενται οι βασικοί λόγοι της πρόσφατης μεταβολής των κυκλοφοριακών δεδομένων της οδού Ασκληπιού, και προτείνονται από την Υπηρεσία οι συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις με αποκλειστικό σκοπό:**

- 1^ο) Την επίτευξη ασφαλών κυκλοφοριακών συνθηκών για τα οχήματα, τους πεζούς και τα Α.Μ.Ε.Α. ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση ατυχημάτων ιδιαίτερα στις κρίσιμες περιόδους της ημέρας (08.00 – 15.00), κατά τη διάρκεια των οποίων εμφανίζεται αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος.
- 2^ο) Τη διασφάλιση συνεχούς κυκλοφοριακής ροής και την αποτροπή φαινομένων κυκλοφοριακής συμφόρησης (μποτιλιάρισμα), γεγονός το οποίο θα δημιουργούσε σοβαρά προβλήματα σε ορισμένες κρίσιμες περιπτώσεις (π.χ κατά την επιτακτική διέλευση ασθενοφόρων, πυροσβεστικών και αστυνομικών οχημάτων).
- 3^ο) Την επίτευξη μίας εύρυθμης κίνησης οχημάτων, πεζών και Α.Μ.Ε.Α. κατά μήκος της οδού Ασκληπιού έτσι ώστε το υπό κατασκευή έργο να αναβαθμίσει ριζικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής και να έχει θετικό αντίκτυπο στην περαιτέρω ανάπτυξη του οικισμού.

Εν κατακλείδι, σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν επηρεάζουν επ' ουδενί το ποιοτικό καθεστώς του έργου (και συνεπώς δεν αντιτίθενται στις βασικές αρχές της Εγκυκλίου 36/19-10-2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ), παρά μόνον συνεισφέρουν σημαντικά στην επίτευξη ασφαλών κυκλοφοριακών συνθηκών κατά μήκος της οδού Ασκληπιού (*λαμβάνοντας υπόψη τα πρόσφατα και τα επικείμενα κυκλοφοριακά δεδομένα αυτής*).

Προκειμένου λοιπόν να βελτιωθούν τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού Ασκληπιού, προτείνεται η ομοιόμορφη ταπείνωση ενός τμήματος περιμετρικά των νησίδων.

Πιο συγκεκριμένα κρίνεται σκόπιμο **μια περιμετρική λωρίδα των νησίδων πλάτους 1,50 μ.**, η οποία θα επιστρωθεί με γρανιτοκυβόλιθους, **να υποβιβαστεί ομοιόμορφα με εγκάρσια – ως προς τον άξονα της οδού – κλίση 4%** έτσι ώστε το κατάντη τμήμα αυτής να καταλήγει στην ερυθρά των παρακείμενων λωρίδων κυκλοφορίας.

Το υποβαθμισμένο τμήμα των νησίδων **δύναται** να χρησιμοποιείται και από οχήματα, σε περίπτωση ανάγκης ώστε να αποφεύγεται τυχόν κυκλοφοριακή συμφόρηση από πιθανό κόλλημα της κυκλοφορίας (μποτιλιάρισμα).

Με αυτήν την παρέμβαση αλλά και την εφαρμογή της ρυμοτομίας επί του εδάφους προκύπτει πλάτος οδοστρώματος **4,28 μ.** από 3,75 μ. και 3,50 μ. που φαίνεται στην αρχική

μελέτη, το οποίο σε περιπτώσεις μπουτλιαρίσματος και μόνο δύναται να αυξηθεί σε 5,78 μ., με την χρήση της υποβαθμισμένης νησίδας.

Παράλληλα, στις διασταυρώσεις προτείνονται μεγαλύτερες ακτίνες καμπυλότητας ώστε να διευκολύνεται ακόμη περισσότερο η κυκλοφορία πολύ μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λ.π.).

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον **αρχηγό της ελάσσονος αντιπολίτευσης κ. Καπλάνη Θωμά**: “Εκ των προτέρων δηλώνουμε ότι συμφωνούμε να μικρύνει η νησίδα και να αυξηθεί το πλάτος του δρόμου. Επειδή όμως μία από τις προτεινόμενες λύσεις είναι και η τοποθέτηση των κάδων, αντί για τις άκρες του δρόμου στη νησίδα, εσοχές στη νησίδα – είναι μία από τις προτάσεις – δείτε λίγο η απόφαση που θα πάρουμε σήμερα για την υποβάθμιση της νησίδας, μήπως έρχεται σε αντίθεση με την όποια πρόταση γίνει για να τοποθετηθούν εκεί οι κάδοι.

Ο Αντιδήμαρχος κ. Χρήστος Βορδός απήντησε: “Η Τεχνική Υπηρεσία και ο εργολάβος μεταφέρουν τα αιτήματα του κόσμου και της τοπικής κοινωνίας βλέποντας ήδη μία κατάσταση και βεβαίως όλα θα συνυπολογιστούν και θα κατεβάσουμε την τελική πρόταση σε επόμενο δημοτικό συμβούλιο”

Ο κ. Μπογδάνος κλείνοντας ανέφερε: “Θα παρακαλούσα πριν έρθει η τελική πρόταση στο Δημοτικό Συμβούλιο να κληθούμε κι εμείς σαν αρχηγοί των παρατάξεων σε συνεννόηση με τον εργολάβο για να δούμε ποιες είναι οι λύσεις».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση, έλαβε υπόψη του το με **Αριθ. Πρωτ.: Φ6στ/9218/15-5-2013 έγγραφο από την τεχνική Υπηρεσία του Δήμου** και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

- Την ομοιόμορφη ταπείνωση ενός τμήματος περιμετρικά των νησίδων, προκειμένου λοιπόν να βελτιωθούν τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού Ασκληπιού, και συγκεκριμένα **μια περιμετρική λωρίδα των νησίδων πλάτους 1,50 μ.**, η οποία θα επιστρωθεί με γρανιτοκυβόλιθους, **να υποβιβαστεί ομοιόμορφα με εγκάρσια – ως προς τον άξονα της οδού – κλίση 4%** έτσι ώστε το κατάντη τμήμα αυτής να καταλήγει στην ερυθρά των παρακείμενων λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το υποβαθμισμένο τμήμα των νησίδων **δύναται** να χρησιμοποιείται και από οχήματα, σε περίπτωση ανάγκης ώστε να αποφεύγεται τυχόν κυκλοφοριακή συμφόρηση από πιθανό κόλλημα της κυκλοφορίας (μπουτλιαρίσμα).
- **Στις διασταυρώσεις προτείνονται μεγαλύτερες ακτίνες καμπυλότητας ώστε να διευκολύνεται ακόμη περισσότερο η κυκλοφορία πολύ μεγάλων οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων κ.λ.π.).**

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 216/2013

Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υπογραφή

ΤΑ Μ Ε Λ Η

Υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Πολύγυρος 10-7-2013

Μ.Ε. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΖΑΓΓΙΑΛΑΣ