

ΕΡΓΟ :

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΕΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΙΣ
ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

α. Θέση έργου :

Το έργο αφορά σε αποκατάσταση βλαβών τμήματος στατικού φορέα του κλειστού Γυμναστηρίου που βρίσκεται στον Πολύγυρο.

Αναλυτικότερα:

A. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Υποθεμελιώσεις με μικροπασσάλους Φ250 για την αντιμετώπιση των καθιζήσεων (αποφόρτιση των δομικών στοιχείων).

1.1 Πέδιλο Π1 (Σ1) γωνιακό (ευάλωτο σε καθίζηση)

Διαστάσεις πεδίου 1,90X1,40

Διαστάσεις εξυγίανσης 2,40X2,40

Φορτίο κατακόρυφο 31 τόνους

Τίθενται 6 μικροπασσαλοι Φ250 $L \geq 6,0m$ με $\Phi 1 = 10tn$ ήτοι $(6 \times 10) / 1,75 = 34,28tn > 31 tn$.

1.2 Πέδιλο Π2 (Σ2) εσωτερικό (λιγότερο ευάλωτο σε καθίζηση).

Διαστάσεις πεδίου 1,90X1,40

Διαστάσεις εξυγίανσης 2,40X2,40

Φορτίο κατακόρυφο 31 τόνους

Τίθενται 4 μικροπασσαλοι Φ250 $L \geq 6,0m$ με $\Phi 1 = 10tn$ ήτοι $(4 \times 10) / 1,25 = 32 tn > 31 tn$.

1.3 Τμήμα μεταξύ πεδίων Π1(Σ1) και Π2(Σ2)

Μήκος μεταξύ πεδίων 6,00m

Φορτίο από πετάσματα πλαγιοκάλυψης 5 τόνους / μέτρο

Τίθενται 1 μικροπασσαλος Φ250 $L \geq 6,0m$ με $\Phi 1 = 10tn$ ανά 1,50m ήτοι $10 / 1,5 = 6,6 tn > 5 tn$.

Άρα στο τμήμα 6m: $60 / 1,5 = 4$ μικροπασσαλοι Φ250.

1.4 Τμήμα μεταξύ πεδίων Π1(Σ1) και Δ1 (πυλώνα)

Μήκος μεταξύ πεδίου πυλώνα περίπου 17,50m

Φορτίο από πετάσματα πλαγιοκάλυψης 5 τόνους / μέτρο

Τίθενται 1 μικροπασσαλος Φ250 $L \geq 6,0m$ ανά 1,50m (ομοίως όπως και στο τμήμα Π1(Σ1) – Π2(Σ2)

Άρα στο τμήμα 17,50m: $17,50 / 1,5 = 12$ μικροπασσαλοι Φ250.

1.5 Πυλώνας Δ1

Δεν φαίνεται να έχει επηρεαστεί από καθιζήσεις, προτείνεται η εξυγίανση του υπεδάφους θεμελίωσης με τσιμεντενέσεις, 10 διατρήματα βάθους $\geq 3,0m$ και εκπίεση ενεμάτων δια μέσου χαλύβδινων κοίλων αγκυρίων TITAN 30/11.

ΣL αγκυρίων $10 \times 3 = 30m$

Εκτίμηση απορρόφησης ενεμάτος τσιμέντου $W/C = 0,60 \geq 5.000lt$.

1.6 Κεφαλόδεσμοι

Οι κεφαλές των μικροπασσάλων συνδέονται μεταξύ τους και πακτώνονται στο σώμα των θεμελίων δια μέσου κεφαλόδεσμου σύνθετης διατομής C20/25 ST500 και κατάλληλων διατμητικών συνδέσμων (βλήτρα).

2. Διασφάλιση στηρίξεων πόδα προκατασκευασμένων πετασμάτων πλαγιοκάλυψης στα τμήματα Δ1-Π1(Σ1)-Π2(Σ2).

Για την εξασφάλιση της στήριξης των προαναφερόμενων πετασμάτων και στα πλαίσια της φιλοσοφίας της κατασκευής (προκατασκευή) προτείνεται ο εγκιβωτισμός σε δοκίδες ένθεν και ένθεν και σε ύψος 1,25m, οι εν λόγω δοκίδες πάχους 20cm με αρμούς ανά 2,50m θα συνδέονται μεταξύ τους με 2 βλήτρα ανά 2,50m στις θέσεις των υφιστάμενων αρμών των πετασμάτων πλαγιοκάλυψης.

γ. Χρονική διάρκεια :

Η διάρκεια του έργου κατασκευής του έργου θα είναι **ενενήντα (90) ημερολογιακές μέρες**, αρχομένης από της υπογραφής του συμφωνητικού.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανά κατηγορία εργασιών (χωρίς Αναθεώρηση και Φ.Π.Α. 23%) ανέρχεται στο ποσό των

59.947,65 € για την κατηγορία **οικοδομικών**

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου με Γ.Ε.-Ο.Ε. (18%), απρόβλεπτα (15%) και Φ.Π.Α. 23% ανέρχεται σε **73.735,61 € (59.947,65 € + Φ.Π.Α. 23 % 13.787,96 €)**.

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3669/08 (ΚΔΕ) και τα αντίστοιχα Π.Δ. 609/85 (όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 218/99) και 171/87 περί έργων και προμηθειών των Ο.Τ.Α. καθώς και τις οδηγίες του επιβλέποντα.

Θεσσαλονίκη 13/11/2012
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΜΠΑΚΟΥΛΗΣ
Διπλ. Πολ. Μηχανικός