

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το πρακτικό 29/2016 της συνεδρίασης της Οικονομικής επιτροπής του
Δήμου Πολυγύρου**

Στον Πολύγυρο σήμερα την εικοστή πρώτη (21η) Οκτωβρίου 2016, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πολυγύρου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Οικονομική Επιτροπή, μετά από την υπ' αριθ. 15022/17-10-2016 πρόσκληση του Προέδρου.

Στην εν λόγω συνεδρίαση κλήθηκαν όλα τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής και λόγω απουσίας των τακτικών μελών κ.κ. Καραφουλίδη Αναστάσιου και Βασιλάκη Αθανάσιου, καλέστηκαν και παραβρέθηκαν οι κ.κ. Ζαγγίλας Δημήτριος και Κοντογιώργης Δημήτριος, αναπληρωματικά μέλη.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα επτά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. Αστέριος Ζωγράφος, Πρόεδρος Ο.Ε., 2. Άγγελος Ζαβράκογλου, 3. Αργύριος Τσινάς, τακτικά μέλη Ο.Ε., 4. Δημήτριος Ζαγγίλας, 5. Δημήτριος Κοντογιώργης, αναπληρωματικά μέλη Ο.Ε.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Χρήστος Δημητριάδης, 2. Αναστάσιος Κανταράς, τακτικά μέλη Ο.Ε.

Αριθμός θέματος: 2° **Ανάθεση του έργου “Εργασίες διαγραμμίσεων οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων”**

Αριθμός Απόφασης: 196

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Χαλκιοπούλου Αικατερίνη, για την τήρηση των πρακτικών.

Το θέμα εισηγήθηκε ο Δήμαρχος κ. Αστέριος Ζωγράφος και τόνισε ότι σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ.1 του ΠΔ 171/87:

«Για μικρά έργα ή εργασίες συντήρησης, που η δαπάνη του καθενός από αυτά δεν υπερβαίνει υπό του νόμου και των εγκυκλίων ορισμένα ποσά, η με αυτεπιστασία εκτέλεση και η ανάθεση με διαγωνισμό ή χωρίς διαγωνισμό δίνεται με βάση την προϋπολογιζόμενη δαπάνη, την περιγραφή του έργου και τα τυχόν λοιπά στοιχεία που περιέχονται στη σχετική απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου ή της δημορχιακής επιτροπής. Τα στοιχεία αυτά της απόφασης αποτελούν τη σχετική μελέτη που προβλέπεται στις παρ. 2-3 του άρθρου 4 του Ν. 1418/84.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις η Οικονομική Επιτροπή (πρώην δημορχιακή επιτροπή) ή το κοινοτικό συμβούλιο αποφασίζει για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου και εάν μεν πρόκειται για εκτέλεση με διαγωνισμό για τους όρους αυτού, εάν δε πρόκειται για εκτέλεση με απευθείας ανάθεση, για τον συγκεκριμένο ανάδοχο και τους όρους ανάθεσης.»

Επίσης με την παρ 9 του άρθρου 21 του Ν. 3731/08 ορίστηκαν τα εξής: "Οι διατάξεις της παραγράφου 2 περίπτωση ε΄ του άρθρου 9 του π.δ. 171/1987 (ΦΕΚ 194 Α) ως προς το αρμόδιο συλλογικό όργανο των Δήμων που αποφασίζει για την απευθείας ανάθεση μικρών έργων ή εκτέλεση εργασιών συντήρησης έργων μέχρι του ποσού που καθορίζεται με την εκάστοτε απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, τις ειδικότερες ρυθμίσεις αυτής, υπό την ισχύ του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 141 Α) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» εξακολουθούν να ισχύουν. Ληφθείσες αποφάσεις ανάθεσης των ανωτέρω έργων από τη Οικονομική Επιτροπή (πρώην δημαρχιακή επιτροπή) θεωρούνται νόμιμες".

Η σχετική απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων , είναι η ΕΔ2α/04/40/Φ.Ν. 294/28.3.1986 (ΦΕΚ 137 Β), : "Ποσά απευθείας ανάθεσης μικρών έργων ή συντήρησης", όπως τροποποιήθηκε με την όμοια Δ17α/7/96/Φ.Ν.294/27.8.1992 (ΦΕΚ 547 Β),: Τροποποίηση ΕΔ2α/04/40/ΦΝ294/86: ποσά απευθείας ανάθεσης μικρών έργων ή συντήρησης, με την οποία, τροποποιείται η πιο πάνω απόφαση ως προς πρώτο εδάφιο της περίπτωσης έχει ως εξής : "Για μικρά έργα ή εργασίες συντήρησης των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), μέχρι ποσού προυπολογιζόμενης δαπάνης έργου των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) δραχμών, αν πρόκειται για τους Δήμους Αθηναίων, Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, των τριών εκατομμυρίων πεντακοσίων (3.500.000) χιλιάδων δραχμών για τους λοιπούς Δήμους , των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) δραχμών , για όλες τις κοινότητες της χώρας. Προκειμένου για ηλεκτρομηχανολογικά έργα τα παραπάνω ποσά μειώνονται στο μισό. Στα έργα που γίνεται απευθείας ανάθεση από τους ΟΤΑ, μέχρι τα ανωτέρω ποσά δεν χορηγείται στον ανάδοχο ποσοστό γενικών εξόδων και οφέλους εργολάβου και οι κάθε φόροι , εισφορές , τέλη και κρατήσεις υπέρ τρίτων και κάθε άλλη δαπάνη βαρύνουν αυτόν. Στα μικρά αυτά έργα ή εργασίες συντήρησης ΟΤΑ δεν επιτρέπεται η εκτέλεση να είναι ποιοτικά κατώτερη η δαπανηρότερη από την αξία που προβλέπει η σχετική μελέτη"

Περαιτέρω με την παρ. 8 του άρθρου 13 του Ν. 2130/1993, διευκρινίζεται ότι : "Στα χρηματικά όρια ,που προβλέπονται από τις διατάξεις των 323/1989 και 171/1987 (ΦΕΚ 84 Α) και αφορούν σε θέματα εκπόνησης μελετών, διενέργειας εργασιών και εκτέλεσης έργων, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά, δεν περιλαμβάνεται ο αναλογών Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) ο οποίος εξακολουθεί να βαρύνει τον εργοδότη και να καταβάλλεται, όπως ειδικότερα ορίζουν οι οικείες διατάξεις. Οι διατάξεις αυτές έχουν εφαρμογή από της ισχύος του Ν.1642/1986 (ΦΕΚ 25 Α).

Το έργο που πρόκειται να κατασκευασθεί, αφορά ακίνητο ιδιοκτησίας του Δήμου Πολυγύρου και είναι, σύμφωνα με την συνοδεύουσα τεχνική έκθεση το εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στα πλαίσια εκτέλεσης του παραπάνω έργου, προβλέπονται εργασίες διαγραμμίσεων και λοιπών οριζόντιων κυκλοφοριακών σημάτων επί Δημοτικών οδών, με στόχο την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται εργασίες βαφής και επισήμανσης κρασπέδων, νησίδων και άλλων ειδικών διαμορφώσεων σε διάφορες θέσεις εντός του Πολυγύρου όπου έχουν ολοκληρωθεί έργα αστικών αναπλάσεων και λοιπών αστικών παρεμβάσεων, όπως επίσης και οριζόντιες διαγραμμίσεις ρυθμίσεων κυκλοφορίας, όπως βέλη κατεύθυνσης, στάμπες STOP, διαβάσεις πεζών τύπου "ζέμπρας" οριοθέτηση χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, κατασκευή οριογραμμών και φυσικά αξονικές διαγραμμίσεις των οδών.)

Ειδικότερα, προβλέπονται διαγραμμίσεις οδικών αξόνων και οριογραμμών περίπου για 1200,00 μ². Στις κύριες Δημοτικές οδούς Ασκληπιού (1^ο Δημοτικό έως Δασαρχείο), Περιμετρική οδός (Νοσοκομείο – Δικαστήρια – Νέα Περιφερική), οδός Σ. Κότσιανου (Δασαρχείο - έξη βρύσες - νότια έξοδος Πολυγύρου), Οδοί Θεσσαλονίκης και Πολυτεχνείου (Είσοδος περιοχής Νοσοκομείου έως Δημοτικό θέατρο).

Κατασκευή διαβάσεων πεζών για 960,00μ² στις οδούς Ασκληπιού – Θεσσαλονίκης – Πολυτεχνείου – Χ. Τρικούπη – Ελύτη.

Κατασκευή οριογραμμών επί της νέας περιφερειακής Πολυγύρου, και επί της οδού προς κεντρικό αμαξοστάσιο και χώρο στάθμευσης των οχημάτων του Δήμου. (Εγκαταστάσεις πρώην σφαγείων Πολυγύρου).

Διαγράμμιση θέσεων στάθμευσης στο parking περιοχής Νοσοκομείου, καθώς και λοιπές σημάσεις όπως υποχρεωτικά βέλη, στάμπες stop κ.λ. για 150,00μ² περίπου.

Οι διαγραμμίσεις ρυθμίσεων κυκλοφορίας επί ασφαλτικών οδοστρωμάτων θα είναι λευκού χρώματος και θα γίνονται με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, ΕΛΟΤ EN 1436, ΕΛΟΤ EN 1824__ΕΛΟΤ EN 1871, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 περί "Οριζόντιας σήμανσης οδών"

Τα χρώματα εφαρμογής για την επισήμανση επικίνδυνων σημείων και κρασπέδων, θα είναι πολυουρεθανικής βάσης σε κίτρινη απόχρωση

Οι αξονικές διαγραμμίσεις όπως και οι οριογραμμές επί ασφαλτικών οδοστρωμάτων, θα γίνονται, με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424,

ΕΛΟΤ EN 1436, ΕΛΟΤ EN 1824_ΕΛΟΤ EN 1871 και όλες οι διαγραμμίσεις θα γίνονται σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 περί "Οριζόντιας σήμανσης οδών"

Ειδικότερα, κατά τις ελληνικές προδιαγραφές ισχύουν, μεταξύ άλλων τα εξής:

- Το πλάτος των γραμμών που χρησιμοποιούνται θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 cm. Οι γραμμές που διαχωρίζουν μια λωρίδα κυκλοφορίας από μια λωρίδα επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης πρέπει να έχουν ελάχιστο πάχος 20 cm.

-Η απόσταση μεταξύ δύο γειτονικών κατά μήκος γραμμών πρέπει να είναι μεταξύ 10 και 18 cm.

-Σε μία διακεκομμένη γραμμή που χρησιμοποιείται για να διαχωρίσει δυο λωρίδες κυκλοφορίας, ο λόγος του μήκους της γραμμής προς το μήκος του διάκενου πρέπει να είναι μεταξύ 1:2 και 1:4, το μήκος της γραμμής μεταξύ 1 και 9 m, το δε μέγιστο μήκος διακένου 12 m. Για τη διαμόρφωση λαμβάνεται υπόψη η ταχύτητα μελέτης της οδού.

-Μία συνεχής απλή ή διπλή διαχωριστική γραμμή δεν πρέπει να έχει μήκος μικρότερο από 20 m. Η ακριβής διαμόρφωση της διαγράμμισης, όσον αφορά τις συνθήκες προσπέρασης, εξαρτάται από την ταχύτητα και ορατότητα στα εν λόγω σημεία (π.χ. οριζόντιες και κατακόρυφες καμπύλες).

-Το πάχος της γραμμής διακοπής πορείας κυμαίνεται μεταξύ 20 και 60 cm (συνιστάται πάχος 30 cm). Η εγκάρσια γραμμή διακοπής πορείας μπορεί να συνοδεύεται και από κατά μήκος διαγράμμιση, καθώς επίσης και από την λέξη STOP που αναγράφεται επάνω στο οδόστρωμα.

-Το πάχος των διακεκομμένων γραμμών παραχώρησης προτεραιότητας πρέπει να είναι μεταξύ 20 και 60 cm, το δε μήκος τους τουλάχιστο διπλάσιο του πλάτους.

-Στις διαβάσεις πεζών τύπου "Zebra" το διάστημα μεταξύ των ραβδώσεων πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με το πλάτος των γραμμών και όχι μεγαλύτερο από το διπλάσιό του. Το πλάτος μίας τέτοιας γραμμής και ενός κενού μαζί πρέπει να είναι μεταξύ 80 και 140 cm. Σαν ελάχιστο πλάτος της διαβάσεως συνιστώνται για τις μεν οδούς με όριο ταχύτητας μέχρι 60 km/h τα 2,5 m, για τις δε οδούς με όριο ταχύτητας μεγαλύτερο από 60 km/h, τα 4,0 m.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- 1.η προμήθεια του υλικού διαγράμμισης, η προσκόμισή του επί τόπου του έργου και η προσωρινή αποθήκευση (αν απαιτείται)
- 2.η διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού, μέσων και εξοπλισμού για την εκτέλεση των εργασιών και την ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την διάρκειά τους

- 3.ο καθαρισμός του οδοστρώματος από κάθε είδους χαλαρά υλικά με χρήση μηχανικού σαρώθρου ή απορροφητικής σκούπας ή/και χειρωνακτική υποβοήθηση
- 4.η προετοιμασία για την διαγράμμιση (στίξη-πακετάρισμα)
- 5.η εφαρμογή της διαγράμμισης με διαγραμμιστικό μηχάνημα, κατάλληλο για τον τύπο του χρησιμοποιούμενου υλικού
- 6.η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών
- 7.η λήψη μέτρων για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από την κυκλοφορία μέχρι την πλήρη στερεοποίησή τους και στην συνέχεια η άρση τους
- Τιμή για ένα τετραγωνικό μέτρο έτοιμης διαγράμμισης οδοστρώματος.

Η δαπάνη των παραπάνω εργασιών ανέρχεται στις 10.241,91 € συν 24% Φ.Π.Α 2.458,06€

Β. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Αρ.Τιμολ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Δαπάνη
1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΟΔΟ Ε-17.1	m2	2.695,24	3,80	10.241,91
Δαπάνη Εργασιών						10.241,91
ΦΠΑ 24%						2.458,06
Συνολική Δαπάνη						12.699,97

Ήτοι: Δώδεκα χιλιάδες εξακόσια ενενήντα εννιά ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά.

Γ. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις και την επίβλεψη των Μηχανικών του Δήμου και τους νόμους που ισχύουν για τα δημόσια έργα που εκτελούνται στο Νομό Χαλκιδικής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ανέφερε ότι ο προτεινόμενος εργολάβος παρουσιάζεται αξιόπιστος και η αμοιβή του βρίσκεται μέσα σε λογικά πλαίσια και κάλεσε την επιτροπή να αποφασίσει σχετικά με την ανάθεση του έργου και τη διάθεση της απαραίτητης πίστωσης.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

- τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.1 του ΠΔ 171/87,
- Την Υ.Α Δ17/294/1992 και την παρ. 8 του άρθρου 13 του Ν. 2130/1993
- το [άρθρο 72 του Ν.3852/2010 \(ΦΕΚ 87/2010 τεύχος Α'\)](#),
- την παρ 9 του άρθρου 21 του Ν. 3731/08,
- το άρθρο 19 του Ν. 4071/12,
- το Ν. 4412/2016,
- την παραπάνω προσφορά,
- την προϋπολογιζόμενη δαπάνη του έργου,

9. το γεγονός ότι το παραπάνω έργο έχει ενταχθεί στο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου και προβλέπεται η σχετική δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου του τρέχοντος έτους,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Εγκρίνει, ψηφίζει και διαθέτει πίστωση **12.699,97 €** σε βάρος του **Κ.Α. 02.30.6262.009** του προϋπολογισμού του έτους 2016 για την αντιμετώπιση της δαπάνης του έργου: **Ανάθεση του έργου “Εργασίες διαγραμμίσεων οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων”**

2.- Αναθέτει απευθείας την εκτέλεση του παραπάνω έργου στον Βλάχο Δημήτριο του Βασιλείου, Τ.Κ. 63073, Γαλάτιστα, Α.Φ.Μ. 035381861, ΔΟΥ Πολυγύρου, ΤΗΛ 23710-31090, όπως περιγράφεται στην τεχνική περιγραφή του υπαλλήλου του Δήμου που συντάχθηκε, έναντι του ποσού των **12.699,97 €**, συμπεριλαμβανομένου του **Φ.Π.Α.**

3.- Καθορίζει τους όρους της σύμβασης ως εξής:

το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις .

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό 5% του προϋπολογισμού της τεχνικής έκθεσης (περιλαμβάνεται το κονδύλιο των απρόβλεπτων και δεν περιλαμβάνονται τα κονδύλια της αναθεώρησης και του Φ.Π.Α.) και παρέχεται με εγγυητική επιστολή του αναδόχου την οποία καταθέτει κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Οι κάθε είδους εισφορές και τέλη βαρύνουν τον ανάδοχο.

Η πίστωση προέρχεται από **ΤΑΚΤΙΚΑ έσοδα**.

Το σχετικό συμφωνητικό με τον ανάδοχο θα καταρτισθεί από τον Δήμαρχο.

Ως χρόνος περαίωσης ορίζεται το χρονικό διάστημα εξήντα (60) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, η δε αμοιβή αυτού δύναται και καταβάλλεται τμηματικά.

Η παραλαβή του έργου θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου.

Το χρηματικό ένταλμα πληρωμής θα εκδοθεί στο όνομα του δικαιούχου αναδόχου.

Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο ή τον Αντιδήμαρχο κ. Χρήστο Βορδό για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης

Στην εν λόγω απόφαση μειοψήφησε ο κ. Τσινάς Αργύριος, τακτικό μέλος Ο.Ε.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 196/ 2016

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Αντίγραφο

Πολύγυρος 21^η Οκτωβρίου 2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ**