

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

της 5/2013 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Στον Πολύγυρο, σήμερα είκοσι εννέα (29) του μηνός Μαρτίου του έτους 2013, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πολυγύρου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Πολυγύρου, ύστερα από την με αριθ. 5/22.3.2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. κ. Δημητρίου Ζαγγίλα, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι ΔΕΝ παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Αστέριος Ζωγράφος και ότι σε σύνολο 27 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Α/ Α	Επίθετο	Όνομα	Α/ Α	Επίθετο	Όνομα
1	Ζαγγίλας	Δημήτριος	14	Ευαγγελινός	Δημήτριος
2	Γκλάβας	Γεώργιος	15	Δημητριάδης	Χρήστος
3	Βορδός	Χρήστος	16	Σιμώνης	Ιωάννης
4	Χλιούμης	Ανδρέας	17	Βαγιωνάς	Αθανάσιος
5	Λιόντας	Γεώργιος	18	Σταμούδης	Ελευθέριος
6	Σαράντη	Μαρία	19	Καπλάνης	Θωμάς
7	Ζούνη	Στέλλα	20	Μπάτσιος	Αστέριος
8	Λακρός	Αλέξανδρος	21	Παρθενιώτης	Νικόλαος
9	Σοφοτάσιος	Χρήστος	22	Γκολής	Γεώργιος
10	Βουλγαράκης	Χρυσόστομος	23	Λαφαζάνης	Βασίλειος
11	Κοντογιώργης	Δημήτριος			
12	Δήμητσας	Δημήτριος			
13	Μπογδάνος	Κων/νος			

ΑΠΟΝΤΕΣ :

1	Κυριάκου	Ιφιγένεια
2	Πλιάκος	Αστέριος
3	Πύρρος	Ιωάννης
4	Αβέρης	Αθανάσιος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου κ. Πραβίτα Γ. Μαρία, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν όλοι οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκε ο κ. Σαραφίδης Αναστάσιος, Πρόεδρος Δ.Κ. Ορμύλιας, ο κ. Θεολόγης Νικόλαος, Πρόεδρος Δ.Κ. Γαλάτιστας και ο κ. Βαγιωνάς Κων/νος, Πρόεδρος Τ.Κ. Ολύθου.

Αριθμός θέματος: 10ο	Έγκριση διενέργειας δημοπρασιών για την προμήθεια δύο επιβατικών, δύο επιβατικών τύπου τζιπ 4X4 και δύο ημιφορτηγών Ι.Χ. (μεταχειρισμένα) αυτοκινήτων
Αριθμός Απόφασης : 122	

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Ζαγγίλας Δημήτριος, εισηγούμενος το 10ο θέμα, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Χρήστο Βορδό, ο οποίος τόνισε τα εξής :«Ζητείται από το Συμβούλιο η λήψη απόφασης για το θέμα της προμήθειας δύο επιβατικών τύπου 4X4, δύο ημιφορτηγών και δύο ημιφορτηγών μεταχειρισμένων διότι μετά την απόσυρση παλιών και μεγάλου κυβισμού αυτοκινήτων υπήρξε πρόβλημα με τις μετακινήσεις της Υπηρεσίας και ιδιαίτερα με την αυξημένη ανάγκη για πυρασφάλεια στην περιοχή μας.

Πρέπει να πω ότι εδώ η λήψη της παραπάνω απόφασης ζητείται για άρση οποιασδήποτε αμφισβήτησης λόγω της κυμαινόμενης νομολογίας του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με την οποία άλλες κρίνουν ότι απαιτείται σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. για την προμήθεια και άλλες όχι λόγω της ειδικής θέσης για το θέμα αυτό αρμοδιότητας της οικονομικής επιτροπής.

Το θέμα έχει συζητηθεί στην οικονομική επιτροπή. Όσοι συμμετέχετε θα το γνωρίζετε αλλά προκειμένου να μην υπάρξει πρόβλημα ως την διενέργεια του διαγωνισμού, αιτούμαστε δηλαδή την απόφαση του Δ.Σ. για την προμήθεια και την έγκριση των όρων δημοπρασιών για την κατακύρωση τεσσάρων ΙΧ αυτοκινήτων και φορτηγών και επειδή ο διαγωνισμός ήταν άκυρος θα πρέπει να επαναληφθεί.

Οι ανάγκες όπως σας είπα έχουν να κάνουν σε σχέση με την προστασία του προστατευτικού δάσους Πολυγύρου, το Κοινοτικό δάσος Δουμπιών, το προστατευτικό δάσος Παλαιόχωρας και Ριζών, το προστατευτικό δάσος Γαλάτιστας και επίσης το Κοινοτικό δάσος της Βάβδου, η οποία αρμοδιότητα σύμφωνα με τον 3852/10 ανήκει σ' εμάς.

Αυτή τη στιγμή όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση θα σας πω ότι ο Δήμος Πολυγύρου έχει πέντε ΙΧ αυτοκίνητα και δεκαπέντε ημιφορτηγά τα οποία δεν επαρκούν και χρησιμοποιούνται για την κάλυψη των υπηρεσιών του Δήμου. Συνεπώς προκύπτει η ανάγκη για την αγορά των συγκεκριμένων οχημάτων. Καλώ το Δημοτικό Συμβούλιο να πάρει απόφαση σχετική με την προμήθεια των εν λόγω οχημάτων”.

Τον λόγο πήρε ο **αρχηγός της μείζονος μειοψηφίας κ. Κωνσταντίνος Μπογδάνος**: “Κύριε Πρόεδρε όπως διαφωνήσαμε στην οικονομική επιτροπή θα διαφωνήσουμε κι εδώ. Άμα το δει κανένας και διαβάσει την τελευταία παράγραφο ο Δήμος Πολυγύρου έχει σήμερα στην κυριότητά του πέντε 4X4 οχήματα και δεκαπέντε ημιφορτηγά και αυτά δεν επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών και πρέπει να πάρουμε άλλα τέσσερα. Δεν ξέρω ποιοι τα χρησιμοποιούν αυτά τα πέντε 4X4 και τα δεκαπέντε ημιφορτηγά. Αν τα χρησιμοποιούν οι αιρετοί, να τα δώσουν στις Υπηρεσίες.

Νομίζω ότι είναι αρκετά είκοσι αυτοκίνητα στο Δήμο μας. Δεν είναι η ώρα να προβαίνουμε σε προμήθειες νέες αυτοκινήτων άσχετα αν είναι μεταχειρισμένα ή όχι. Υπάρχουν άλλες ανάγκες στο Δήμο μας πολύ μεγαλύτερες από το να παίρνουμε αυτοκίνητα.

Τον λόγο πήρε ο **αρχηγός της ελάσσονος μειοψηφίας κ. Θωμάς Καπλάνης** : “Κι εμείς θα διαφωνήσουμε στο συγκεκριμένο θέμα. Νομίζω ότι είναι γνωστό σε όλους ότι για το ζήτημα αυτό η Δημοτική μας παράταξη πρόσφατα εξέδωσε και ένα δελτίο τύπου αναφέροντας ότι όχι μόνο είναι περιττό σήμερα σ' αυτή την οικονομική συγκυρία ο Δήμος να προμηθευτεί αυτοκίνητα τύπου ΙΧ, τζιπ κτλ. αλλά καταγγέλλαμε και τη διαδικασία αναφέροντας ότι τόσο αυτή όσο και η προμήθεια κάποιων άλλων αντικειμένων αλλά και η ανάθεση εργασιών και έργων από τη μεριά του Δήμου γίνονται από συγκεκριμένο πρόσωπο για συγκεκριμένο λόγο κτλ.

Είναι βέβαιο ότι αυτά τα αυτοκίνητα, και τα τζιπ, δεν θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία του περιβαλλοντικού δάσους Πολυγύρου κτλ. Είναι βέβαιο. Κανείς νομίζω δεν μπορεί να διανοηθεί ότι με ένα αυτοκίνητο ΙΧ θα ήμαστε στα βουνά να κάνουμε εμείς πυροπροστασία και με ποιον θα την κάνουμε και πώς θα την κάνουμε και γιατί να μην την κάνουμε με αυτά τα αυτοκίνητα τα οποία ήδη έχουμε.

Απλά ο λόγος για τον οποίο αναφέρεται αυτό είναι για να μπορέσουν να πληρωθούν μέσα από κάποια χρήματα τα οποία θα έρθουν για την πυροπροστασία. Έτσι είναι κ.Γκόγκο; Έτσι ακριβώς είναι. Τα οποία θα έρθουν για την πυροπροστασία και είναι χρήματα που έρχονται από το Υπουργείο Εσωτερικών κάθε χρόνο και θα τα διαθέσουμε για να πάρουμε αυτά τα αυτοκίνητα.

Πιστεύω λοιπόν ότι αυτά δεν μας χρειάζονται. Πιστεύω ότι τα χρήματα αυτά θα πρέπει να διατεθούν πραγματικά για να καλύψουμε τις ανάγκες για τις οποίες έρχονται, καθαρισμοί περιβαλλοντικών δασών κτλ., αλλά πραγματικοί καθαρισμοί περιβαλλοντικών δασών και προμήθεια ειδών προστασίας των δασών αυτών ή ακόμη – ακόμη και τοποθέτηση συστημάτων πρόληψης πυρκαγιών στα δάση μας και όχι να κάνουμε πλούσιο κάποιον κύριο ο οποίος περιμένει να τελειώσουμε. Σήμερα για να μπορέσει να πληρωθεί γιατί τα αυτοκίνητα αυτά ήδη τα έχουμε πάρει. Τα δύο έχουν έρθει και περιμένουμε να έρθουν τα άλλα δύο.

Άρα είναι ένας διαγωνισμός ο οποίος έχει γίνει. Μην ξεγελάμε τον κόσμο λέγοντας ότι σήμερα θα γίνει διαγωνισμός. Αποφασίζουμε εμείς να προμηθευτούμε. Αυτά ο Δήμος τα έχει πάρει ήδη.

Και για να μην επεκταθώ περισσότερο, σταματώ εδώ και λέω ότι δεν ψηφίζουμε τη συγκεκριμένη εισήγηση και από κει και πέρα επειδή έχει παραγίνει το κακό μ' αυτές τις ιστορίες και μ' αυτές τις διαδικασίες ο καθένας ας αναλάβει τις ευθύνες του. Ευχαριστώ πολύ.

Τον λόγο πήρε και πάλι ο **κ. Βορδός**: “Επειδή υπάρχουν υπαινιγμοί, θέλω να πω ότι όλα γίνονται σύννομα, ακολουθείται η διαδικασία προμηθειών και δυστυχώς πλέον οι προμηθευτές του Δήμου μας λιγοστεύουν όλο και πιο πολύ σε σημείο να είναι ήρωες αυτοί που μας προμηθεύουν πετρέλαιο, αυτοί που μας προμηθεύουν εξοπλισμό και να δυσκολευόμαστε να ανταποκριθούμε διότι η κατάσταση εξελίσσεται από το κακό στο χειρότερο στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Αρα λοιπόν ανθρώπους τους οποίους έρχονται και προσφέρουν ακόμη υλικά στο Δήμο θεωρώ ότι θα έπρεπε να τύχουν καλύτερης αντιμετώπισης και όχι να τους χαρακτηρίζουμε ανθρώπους οι οποίοι караδοκούν να υφαρπάξουν έτσι την περιουσία του Δήμου Πολυγύρου.

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον **Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Κοντογιώργη**: “Νομίζω αγαπητοί συνάδελφοι κ.Μπογδάνο και κ.Καπλάνη καλά είναι να μας ρωτήσετε κι εμάς τους Αντιδημάρχους που ζούμε τα πράγματα καθημερινά να σας πούμε ποια είναι η άποψή μας.

Σας πληροφορώ κύριοι ότι δυστυχώς τα αυτοκίνητα που έχουμε δεν φτάνουν σε τίποτα και αναγκαζόμαστε να στέλνουμε τους εργαζόμενους με τα δικά τους αυτοκίνητα με ό,τι συνεπάγεται αυτό και να αναγκαζόμαστε και σε μία πιο παραπέρα ενέργεια να βάζουμε και κάποιο πετρέλαιο ή κάποια βενζίνη σε ΙΧ αλλουνού το οποίο είναι και αυτό τελείως παράνομο. Αλλά τον στέλνεις με το αυτοκίνητό του, κάνει τη δουλειά με το αυτοκίνητό του, καταστρέφει το αυτοκίνητό του, βάζει και τα καύσιμα από την τσέπη του και του δίνουμε και 680,00 € το μήνα.

Προσωπικά κρίνοντας από τη δική μου Δημοτική Ενότητα έχω τεράστιο πρόβλημα, πέρσι τρακάραμε και ένα αυτοκίνητο δίχως να είχε υπαιτιότητα ο οδηγός του Δήμου, το αυτοκίνητο καταστράφηκε. Δηλαδή αυτή τη στιγμή σας πληροφορώ ότι το δικό μου το αυτοκίνητο το κινούν πάντα οι υπάλληλοι. Θα δείτε οποιονδήποτε μέσα στα Ζερβοχώρια εκτός από μένα.

Ο προηγούμενος διαγωνισμός για προμήθεια δύο αυτοκινήτων υπήρξε άγονος. Μακάρι να παρουσιαστούν δέκα ενδιαφερόμενοι να τα πάρουν αλλά δυστυχώς δεν παίρνουνε. Και παρακαλάμε όπως παρακαλάμε σε όλες τις προμήθειες του Δήμου”.

Τον λόγο πήρε ο **αρχηγός της ελάσσονος μειοψηφίας κ. Θωμάς Καπλάνης** : “ Πρώτον, αν είναι διαφάνεια ένας διαγωνισμός που ήδη έχει γίνει και έχουν έρθει τα αυτοκίνητα, να παίρνουμε σήμερα απόφαση ότι θα γίνει, τότε να μου το πείτε να το ξέρω ότι αυτό λέγεται διαφάνεια.

Δεύτερον, έχω ζητήσει εδώ και ένα μήνα από την οικονομική υπηρεσία εγγράφως να μου δώσει στοιχεία για το πόσα χρήματα, πόσες προμήθειες, πόσες αναθέσεις, πόσα, πόσα, πόσα έχουν δοθεί σε συγκεκριμένο προμηθευτή, εργολάβο κτλ. όλους τους χαρακτηρισμούς που μπορούμε να βάλουμε του Δήμου. Έχει ένα μήνα ακόμη δεν έχω πάρει τα στοιχεία, δεν μου τα έχει δώσει η οικονομική υπηρεσία.

Και τρίτον, μιλάτε για αυτοκίνητα και μηχανήματα που χρειαζόμαστε. Μου φέρνετε στο μυαλό το φιάσκο των δωρεών, αυτών των περιφημων δωρητών της πρώτης χρονιάς, των πρώτων μηνών του 2011 με τις περιφημες αυτές δωρεές τους από τα οποία μηχανήματα που δήθεν δωρήθηκαν αυτή τη στιγμή σχεδόν κανένα δεν κυκλοφορεί, αν δεν απατώμαι ένα μόνο στα Ζερβοχώρια και τα υπόλοιπα είναι ακόμη μέσα σε συνεργεία ή μέσα σε αποθήκες και ξέρουμε ή καταλαβαίνουμε όλοι για ποιο λόγο εμφανίστηκαν τότε αυτά τα μηχανήματα δήθεν να έχουν δωρηθεί, τι έγινε, πώς κτλ.

Αν λοιπόν έχετε ανάγκη χρησιμοποιείτε εκείνα τα μηχανήματα τα οποία αν και δωρήθηκαν στο Δήμο, κόστισαν το καθένα από αυτά ένα σωρό χρήματα αφότου τα πήραμε στα χέρια μας”.

Στο σημείο αυτό παρενέβη η δημοτική σύμβουλος **κ. Μαρία Σαράντη**: “Να διευκρινίσω ότι οι αποφάσεις της οικονομικής επιτροπής ήταν ομόφωνες και μέλη της οποίας είστε και εσείς κ.Καπλάνη, και εσείς κ.Μπογδάνε”.

Ο **κ. Καπλάνης** απήντησε: “ Η απόφαση που ήταν ομόφωνη ήταν η απόφαση για την προμήθεια. Η απόφαση για το αποτέλεσμα του διαγωνισμού τον οποίο ακυρώσατε και φέρατε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, πάρτε τα πρακτικά κα.Σαράντη και δείτε τι έχω πει εκεί πέρα και αν ό,τι έχω πει εκεί πέρα παρεκκλίνει κατά τι σε σχέση με αυτά που λέω σήμερα. Δείτε τα, συγκρίνετέ τα γιατί ένας διαγωνισμός διαφανής δεν έχει κανένα πρόβλημα.

Όταν όμως το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι το συγκεκριμένο τότε σε μένα προσωπικά εγείρονται όχι απλά αμφιβολίες και ενδείξεις αλλά κάτι περισσότερο γιατί τα πράγματα δεν πάνε καλά. Και για να μην επαναλαμβάνω αυτά που είπα, σας λέω, δώστε μου τα στοιχεία επιτέλους ένα μήνα τώρα που ζητάω για να δούμε τι γίνεται με τη συγκεκριμένη περίπτωση.

Ο **κ. Βορδός** πήρε και πάλι τον λόγο: “Δεν υπάρχει περίπτωση μηχανήματα να σκουριάζει και να σαπίζει. Χρησιμοποιούνται όλα. Έγινε επίσης προμήθεια δύο καινούργιων απορριμματοφόρων, εντελώς καινούργιων που δεν διατυμπανήθηκαν και όμως είναι σε κυκλοφορία και κυκλοφορούν. Έγινε δε προμήθεια των τριών σαρώθρων τα οποία οργώνουν όλο το Δήμο και νομίζω τα αποτελέσματα πλέον από αυτές τις ενέργειές μας”.

Τον λόγο πήρε και ο **δημοτικός σύμβουλος κ. Μπάτσιος Αστέριος**: “ Εγώ θα ψηφίσω υπέρ και θέλω να πω ότι στηρίζω και όσα είπε ο κ. Κοντογιώργης. Τουλάχιστον δύο αυτοκίνητα να πάνε στα Ζερβοχώρια”.

Το Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ.4 του Ν. 2503/1997 (αναφορικά με την έγκριση που θα ζητήσει ο Δήμος για την οδήγηση των εν λόγω αυτοκινήτων από συγκεκριμένους υπαλλήλους στους οποίους θα ανατεθεί η αρμοδιότητα για την επίβλεψη δασών) και μετά από διαλογική συζήτηση

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

1. Έγκρίνει ως νόμιμα γενόμενες τις δημοπρασίες για την προμήθεια δύο επιβατικών, δύο επιβατικών τύπου τζιπ 4X4 και δύο ημιφορτηγών Ι.Χ. (μεταχειρισμένα) αυτοκινήτων, για τα οποία υπήρχε εγγεγραμμένη και εγκεκριμένη πίστωση στους προϋπολογισμούς του 2012 και 2013 με το ποσό των 49.815,00 € και 18.000,00 € αντίστοιχα, αποφάσεις ομόφωνες της οικονομικής επιτροπής για την προμήθεια και την έκριση των όρων των δημοπρασιών (ο διαγωνισμός διεξήχθη κανονικά, δεν υποβλήθηκε καμία ένσταση και έγινε νόμιμη κατακύρωση για τα τέσσερα (4) Ι.Χ.Ε. ενώ για τα δύο (2) ημιφορτηγά Ι.Χ. ο διαγωνισμός ήταν άκυρος και θα επαναληφθεί).
2. Η παρούσα απόφαση λαμβάνεται για την άρση οποιασδήποτε αμφισβήτησης λόγω της κυμαινόμενης νομολογίας του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με την οποία άλλες κρίνουν ότι απαιτείται σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. για την προμήθεια και άλλες όχι, λόγω της ειδικής θέσης για το θέμα αυτό αρμοδιότητας της οικονομικής επιτροπής.
3. Οι παραπάνω προμήθειες αφορούν στις ανάγκες προστασίας του προστατευτικού δάσους Πολυγύρου, του Κοινοτικού δάσους Δουμπιών, του προστατευτικού δάσους Παλαιόχωρας και Ριζών, του προστατευτικού δάσους Γαλάτιστας και επίσης του Κοινοτικού δάσους της Βάβδου, η οποία αρμοδιότητα σύμφωνα με τον 3852/10 ανήκει στον Δήμο Πολυγύρου.

Επί της απόφασης μειοψήφισε η μείζονα και η πρώτη ελάσσονα αντιπολίτευση για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 122/2013

Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υπογραφή

ΤΑ Μ Ε Λ Η

Υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα

Πολύγυρος 9 -4-2013

Μ.Ε. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΖΑΓΓΙΑΛΑΣ