



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΥΛΥΓΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ :

Αριθ. μελέτης : 32 / 2019

“ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ”

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A. Θέσεις έργου :

Δ.Κ. ΠΟΥΛΥΓΥΡΟΥ – ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΑΛΥΒΩΝ – Τ.Κ. ΑΓ. ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ

B. Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου

B.1 Δ.Κ. ΠΟΥΛΥΓΥΡΟΥ

B.1.1 ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΔΙΟΣΚΟΥΡΙΔΟΥ - ΕΡΑΣΙΣΤΡΑΤΟΥΣ & ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ : ΠΑΡΚΟ - ΚΛΕΙΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟΥ ΠΟΥΛΥΓΥΡΟΥ

Αποκατάσταση οδοστρωμάτων με αποδιοργανωμένο και κατακερματισμένο ασφαλτοτάπητα, λόγω παλαιότητας, πλημμυρικών φαινομένων και των εργασιών για την κατασκευή των νέων δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης Πολυγύρου.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ = 3.505,00μ²

Περιγραφή εργασιών αποκατάστασης :

- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (**φρεζάρισμα**) σε βάθος έως 6 cm.
- Καθαρισμός της επιφάνειας και εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης.
- Διάστρωση τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04

B.1.2 ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ – ΜΟΥΣΕΙΟΥ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ (Περιοχή βόρειας εισόδου από Θεσσαλονίκη. Γέφυρα πρατηρίου Shell, Μνημείο Ηρώων, Κωνσταντινουπόλεως, Αρχαιολογικό Μουσείο, οδός Αγ. Γεωργίου προς κοιμητήρια)

B.1.2.α Αποκατάσταση οδοστρωμάτων με αποδιοργανωμένο και κατακερματισμένο ασφαλτοτάπητα, λόγω παλαιότητας, πλημμυρικών φαινομένων και των εργασιών για την κατασκευή των νέων δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης Πολυγύρου.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ = 3.602,00μ²

Περιγραφή εργασιών αποκατάστασης :

- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (**φρεζάρισμα**) σε βάθος έως 6 cm.
- Καθαρισμός της επιφάνειας και εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης.
- Διάστρωση τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04

B.1.2.β Αποκατάσταση με γενική αποξήλωση των υφιστάμενων ασφαλικών στρώσεων, κατασκευή σκάφης οδού και διάστρωση εκ νέου επαρκούς βάσης οδοστρωσίας σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ = 1.155,00μ2

Περιγραφή εργασιών αποκατάστασης :

- Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και τυχόν στρώσεων οδοστρωσίας εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών
- Γενική εκσκαφή για την κατασκευή "σκάφης οδού", με στόχο την δημιουργία του χώρου υποδοχής νέων στρώσεων βάσης οδοστρωσίας (Βάση 3Α ανά στρώση των 10εκ. Π.Τ.Π. Ο-155)
- Εργασίες οδοστρωσίας. Κατασκευή βάσης σε δύο στρώσεις, ως άνω συνολικού πάχους 20εκ. σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155
- Εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης.
- Διάστρωση τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04

B.1.3 ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΑΚΗ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΚΤΙΡΙΟΥ Π.Ε. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ (Από την συμβολή με οδό Πολυτεχνείου έως την διασταύρωση με την Π. Τερτσέτη)

Αποκατάσταση με γενική αποξήλωση των υφιστάμενων ασφαλικών στρώσεων, κατασκευή σκάφης οδού και διάστρωση εκ νέου επαρκούς βάσης οδοστρωσίας σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ = 2.390,00μ2

Περιγραφή εργασιών αποκατάστασης :

- Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και τυχόν στρώσεων οδοστρωσίας εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.
- Γενική εκσκαφή για την κατασκευή "σκάφης οδού", για την δημιουργία του απαιτούμενου χώρου υποδοχής νέων στρώσεων οδοστρωσίας.
- Εργασίες οδοστρωσίας. (Κατασκευή βάσης σε δύο στρώσεις, συνολικού συμπυκνωμένου πάχους 20εκ. σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155)
- Εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης.
- Διάστρωση τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04

B.1.4 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΧΩΜΑΤΙΝΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ 4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ - ΕΥΑΓΓΕΛΙΝΑΔΙΚΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΡΥΜ. ΣΧΕΔΙΟ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ = 4.413,00μ2

Περιγραφή εργασιών ασφαλτοστρώσεων :

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή "σκάφης οδού", με στόχο την υποδοχή, διάστρωση και συμπύκνωση των απαιτούμενων στρώσεων οδοστρωσίας.
- Εργασίες κατασκευής κρασπεδορείθρων με πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα ή στερεών εγκιβωτισμού.
- Εργασίες οδοστρωσίας. (Κατασκευή βάσης σε δύο στρώσεις, συνολικού συμπυκνωμένου πάχους 20εκ. σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155)
- Εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης.
- Διάστρωση τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04

B.1.5 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Β. ΗΠΕΙΡΟΥ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ = 614,00+325,00 = 939,00μ²

Περιγραφή εργασιών ασφαλτοστρώσεων επί τσιμεντοδρόμων :

- Σχολαστικός επιφανειακός καθαρισμός του υφιστάμενου τσιμεντόδρομου. (Απομάκρυνση φερτών υλών και υπολειμμάτων του αποδιοργανωμένου σκυροδέματος).
- Καθολική εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης.
- Διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης, συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m
- Διάστρωση τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04

B.2 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΑΛΥΒΩΝ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

B.2.1 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ "ΕΚΚΛΗΣΙΑ" ΘΕΣΕΙΣ : ΚΑΛ.01α – ΚΑΛ.01β – ΚΑΛ.02) (ΠΕΡΙΟΧΗ "ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ" ΘΕΣΕΙΣ : ΚΑΛ.02 – ΚΑΛ.04 – ΚΑΛ.05 απόσπασμα ρυμ. σχεδίου)

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ = 7.660,48μ²

Περιγραφή εργασιών ασφαλτοστρώσεων :

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή "σκάφης οδού" , με στόχο την υποδοχή, διάστρωση και συμπύκνωση των απαιτούμενων στρώσεων οδοστρωσίας.
- Εργασίες κατασκευής κρασπεδορείθρων με πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα ή μόνο ρείθρων - στερεών εγκιβωτισμού, όπως προβλέπεται.
- Εργασίες οδοστρωσίας. (Κατασκευή βάσης σε δύο στρώσεις, συνολικού συμπυκνωμένου πάχους 20εκ. σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155)
- Εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης.
- Διάστρωση τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04

B.2.2 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ ΝΕΑΣ ΕΞΩΜΑΛΥΝΤΙΚΗΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C16/20

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ = 9.998,00μ²

Περιγραφή εργασιών αποκατάστασης :

- Σχολαστικός επιφανειακός καθαρισμός του υφιστάμενου τσιμεντόδρομου. (Απομάκρυνση φερτών υλών και υπολειμμάτων του αποδιοργανωμένου σκυροδέματος).
- Εργασίες τοποθέτησης χαλύβδινου δομικού πλέγματος B500c T131. Η Διάταξη των πλεγμάτων, οι ματίσεις και απαιτούμενες προσδέσεις, θα γίνονται σταδιακά και ανά διαστήματα σύμφωνα με την παρεμβολή των προβλεπόμενων αρμών διαστολής.
- Διάστρωση εξομαλυντικής στρώσης 10εκ. σκυροδέματος κατηγορίας C16/20. Η διάστρωση θα γίνεται ανά διαστήματα των 6,00μ περίπου και κατά δύο διευθύνσεις (μήκος και πλάτος), στα τελειώματα των οποίων θα κατασκευάζεται αρμός διαστολής 1εκ. με τοποθέτηση λωρίδας φελιζόλ με την υποστήριξη – τοποθέτηση σανίδων ξυλοτύπων.

B.3 Τ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ

B.3.1 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΧΩΜΑΤΙΝΩΝ ΟΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ (ΘΕΣΕΙΣ : ΠΡΟΔΡ.05 – ΠΡΟΔΡ.06 – ΠΡΟΔΡ.07 – ΠΡΟΔΡ.08 Ενδεικτικού χάρτη)

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ = 1.301,00μ²

Περιγραφή εργασιών ασφαλτοστρώσεων :

- Γενικές εκσκαφές για την κατασκευή "σκάφης οδού" , με στόχο την υποδοχή, διάστρωση και συμπύκνωση των απαιτούμενων στρώσεων οδοστρωσίας.
- Εργασίες οδοστρωσίας. (Κατασκευή μίας στρώσης υπόβασης, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-150 και δύο στρώσεων βάσης, συνολικού συμπυκνωμένου πάχους 20εκ. σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155)
- Εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης.
- Διάστρωση τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04

B.3.2 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ (ΘΕΣΕΙΣ : ΠΡΟΔΡ.01 – ΠΡΟΔΡ.02 – ΠΡΟΔΡ.03 – ΠΡΟΔΡ.04 – ΠΡΟΔΡ.09 Ενδεικτικού χάρτη)

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ = 2.937,00μ²

Περιγραφή εργασιών ασφαλτοστρώσεων επί τσιμεντοδρόμων :

- Σχολαστικός επιφανειακός καθαρισμός του υφιστάμενου τσιμεντόδρομου. (Απομάκρυνση φερτών υλών και υπολειμμάτων του αποδιοργανωμένου σκυροδέματος).
- Καθολική εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης.
- Διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης, συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m
- Διάστρωση τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04

Γ. Χρονική διάρκεια:

Η διάρκεια του έργου κατασκευής του έργου θα είναι Δώδεκα (12) ημερολογιακοί μήνες, αρχομένης από της υπογραφής του συμφωνητικού.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη με Γ.Ε.-Ο.Ε. (18%), απρόβλεπτα (15%), χωρίς Αναθεώρηση και προ ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό των **806.451,61 €**

Η τελική συνολική δαπάνη του έργου με Φ.Π.Α. 24% ανέρχεται στο ποσό των 1.000.000,00 €

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (όπως αυτός τροποποιήθηκε με Ν.4441/16): «Κύρωση της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων», τον Ν.3463/2006 (ΦΕΚ/114/Α/08.06.2006): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/87/Α/07.06.2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», το Π.Δ.171/87 (ΦΕΚ/84/Α/02.06.1987): «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και άλλες σχετικές διατάξεις», Νόμους και τις Διατάξεις που διέπουν τα Δημόσια και Δημοτικά έργα όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα, την υπάρχουσα μελέτη, τα σχέδια που συνοδεύουν την μελέτη και τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΦΕΚ 2221 Β / 30-7-2012), Καθώς και τις οδηγίες της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πολυγύρου.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» και ίδιους πόρους

Πολύγυρος, 06-09-2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Κυτριώτης Ιωάννης
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός
με Α'β

Πολύγυρος, 06-09-2019
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Ε.

Παπασαραφιανός Γεώργιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
με Α'β