

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ Σ.Α.Υ.

ΤΜΗΜΑ Α. ΓΕΝΙΚΑ.....	2
ΤΜΗΜΑ Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ..	11
ΤΜΗΜΑ Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.....	21
ΤΜΗΜΑ Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	41

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν Σχέδιο Υγιεινής και Ασφάλειας συντάχθηκε από την Κοζάρη Χριστίνα Μηχανικό Έργων Υποδομής Τ.Ε. της Δ/νσης Τ.Υ του Δ. Πολυγύρου και ελήφθησαν υπόψη οι παρακάτω Νόμοι, Διατάγματα, Κανονισμοί, Αποφάσεις κλπ.

-Το Π.Δ. 22/12/33(ΦΕΚ 406^Α) «Περί ασφαλείας εργατών και Υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων».

-Το Π.Δ.14/3/34(ΦΕΚ 112^Α) «Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κ.λ.π.».

-Ο Α.Ν. 1204/38 (ΦΕΚ 177^Α) «Περί απαγορεύσεως της χρήσεως μολυβδούχων χρωμάτων».

-Το Β.Δ.16-3-50(ΦΕΚ 82^Α) «Επίβλεψη μηχανολογικών εγκαταστάσεων».

-Η Υ.Δ.Γ1/9900/74 (ΦΕΚ 1266Β) «Περί υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητηρίων».

-Ο Ν. 447/75 (ΦΕΚ 142^Α) «Περί ασφαλείας των εν ταις οικοδομικές εργασίες ασχολουμένων μισθωτών».

-Το Π.Δ. 212/76(ΦΕΚ 78^Α) «Περί μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας των εργαζομένων εις μεταφορικής ταινίας και προωθητάς εν γένει».

-Το Π.Δ. 17/78(ΦΕΚ 3^Α) «Περί συμπληρώσεως του από 22/12/33 Π.Δ. περί ασφαλείας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων».

-Το Π.Δ. 95/78(ΦΕΚ 20Α) «Περί μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων».

-Την Υ. Α. 12-2-79 (ΦΕΚ 132/79) «Περί αντικαταστάσεως του άρθρου 40 του Κανονισμού Ασθενείας του Ι.Κ.Α.».

-Το Ν. 778/80(ΦΕΚ 193^Α) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών».

-Το Π.Δ. 1073/81(ΦΕΚ 260Α) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών σε εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού».

-Ο Ν. 1396/83(ΦΕΚ 126^Α) «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα».

-Το Π.Δ. 329/83(ΦΕΚ 118^Α & 140Α)

- Ο Ν. 1430/84(ΦΕΚ 49^Α) «Κύρωση της υπ. αριθμ. 62 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας που αφορά στις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή».
- Η Υ.Α. 130646/84(ΦΕΚ 154Β) «Ημερολόγιο μέτρων Ασφαλείας».
- Ο Ν. 1568/85(ΦΕΚ 177^Α) «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων».
- Το Π.Δ. 307/86(ΦΕΚ135Α) «Προστασία της υγείας των εργαζομένων που εκτίθενται σε ορισμένους χημικούς παράγοντες κατά την διάρκεια της εργασίας τους (80/1107/ΕΟΚ)».
- Το Π.Δ. 94/87(ΦΕΚ54Α) «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται στον μετ. μόλυβδο και τις ενώσεις των ιόντων του κατά την εργασία(82/605/ΕΟΚ)».
- Το Π.Δ. 315(ΦΕΚ 149^Α /87) «Σύσταση επιτροπής Υγιεινής και Ασφάλειας της εργασίας (ΕΥΑΕ) σε εργοτάξια οικοδομών και εν γένει τεχνικών έργων».
- Η Υ.Α. 131325(ΦΕΚ 467Β/87) «Σύσταση μικτών επιτροπών ελέγχου σε οικοδομές και εργοταξιακά έργα»
- Το Π.Δ. 70α/88(ΦΕΚ 31^Α & 150Α) «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία».
- Το Π.Δ. 71/88(ΦΕΚ 32^Α) «Κανονισμός Πυροπροστασίας κτιρίων».
- Το Π.Δ. 294/88(ΦΕΚ 138^Α) «Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης Τεχνικού Ασφάλειας και – Γιατρού εργασίας, επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα Τεχν. Ασφαλείας για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1 παρ. 1 του Ν. 1568/85».
- Ο Ν. 1767/88(ΦΕΚ 63^Α) «Συμβούλια εργαζομένων και άλλες εργατικές διατάξεις- κύρωση της 135 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας».
- Η Υ.Α. 3046/304/30.1.89(ΦΕΚ 59Δ) «Κτιριοδομικός Κανονισμός».
- Ο Ν. 1837/89(ΦΕΚ 79^Α & ΦΕΚ 85^Α) «Για την προστασία των ανηλίκων κατά την απασχόληση και άλλες διατάξεις».
- Η Υ.Α. 130627/90(ΦΕΚ 620Β) «Καθορισμός επικίνδυνων, βαρειών ή ανθυγιεινών εργασιών για την απασχόληση ανηλίκων».
- Το Π.Δ. 31/90(ΦΕΚ 11^Α) «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων (Τροποπ. Π.Δ. 49/991(ΦΕΚ 180Α))».
- Το Π.Δ. 85/91(ΦΕΚ 38^Α) «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 86/188 ΕΟΚ».
- Η Υ.Α.Β. 15233/3.7.91(ΦΕΚ 487Β) «Σχετικά με συσκευές αερίου».
- Το Π.Δ. 49/91(ΦΕΚ 180Α) «Τροποπ. Π.Δ. 31/90 Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων»

-Η Υ.Α. 4373/1205/23-3-93(ΦΕΚ 187Β) «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την 89/686/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 21^{ης} Δεκεμβρίου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με τα μέτρα ατομικής προστασίας».

-Το Π.Δ. 77/93(ΦΕΚ 34^Α) «Για την προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 307/86(ΦΕΚ 135^Α) σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ».

-Το Π.Δ. 377/93(ΦΕΚ 160Α) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις Οδηγίες 89/392 ΕΟΚ και 91/368 ΕΟΚ σχετικά με τις μηχανές».

-Η Κ.Υ.Α. 16440/Φ.10.4/445/93(ΦΕΚ 756Β) «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών».

-Το Π.Δ. 395/94(ΦΕΚ 220Α) «Ελάχιστες προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας για την χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζομένους κατά την εργασία τους, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 89/655/ΕΟΚ».

-Το Π.Δ. 396/94(ΦΕΚ 220Α) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για την χρήση απ τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, σε 91/383/ΕΟΚ».

-Το συμμόρφωση με την οδηγία 89/656/ ΕΟΚ».

-Το Π.Δ. 397/94(ΦΕΚ 221^Α) «Ελάχιστες απαιτήσεις υγιεινής και ασφάλειας για τον χειρωνακτικό χειρισμό φορτίων, όπου υπάρχει ιδιαίτερος κίνδυνος βλάβης της ράχης και οσφυϊκής χώρας, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/269/ΕΟΚ».

-Το Π.Δ. 399/94(ΦΕΚ 221^Α) «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/340/ΕΟΚ».

-Ο Ν. 2224/94(ΦΕΚ 112^Α) «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και οργάνωσης Υπουργείου Εργασίας και των εποπτευομένων απ αυτό νομικών προσώπων και άλλες διατάξεις».

-Η Υ.Α. 378/94(ΦΕΚ 705Β) «Επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

-Το Π.Δ.105/95(ΦΕΚ 67^Α) «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφαλείας ή και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/58/ΕΟΚ».

-Η Κ.Υ.Α. 5905/Φ15/839/95(ΦΕΚ 611Β)

-Η ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 38935/95

-Το Π.Δ. 6/95(ΦΕΚ 6^Α) «Διορθώσεις σφαλμάτων στα Π.Δ. 395/94(ΦΕΚ 220Α), 396/94(ΦΕΚ 220Α), 397/94(ΦΕΚ 221^Α), 398/94(ΦΕΚ 221^Α), 399/94(ΦΕΚ 221^Α)».

-Το Π.Δ. 16/96(ΦΕΚ 10Α) «Ελάχιστες προδιαγραφές υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/564/ΕΟΚ».

-Το Π.Δ. 17/96(ΦΕΚ 11^Α) «Εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/391/ΕΟΚ και

Π.Δ. 17/96(ΦΕΚ 11^Α) «Εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ».

-Το Π.Δ. 305/96(ΦΕΚ 212^Α) «Ελάχιστες προδιαγραφές που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια έργων σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ».

-Το Π.Δ. 18/96

-Η ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 52206/97

-Η ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 130159/97

-Το Π.Δ. 175/ 97(ΦΕΚ 150Α)

-Το Π.Δ. 62/98(ΦΕΚ 67Α) «Μέτρα για την προστασία των νέων κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/33/ΕΟΚ».

-Το Π.Δ. 159/99(ΦΕΚ 157Α) «Ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων-τροποποίηση του Π.Δ. 17/96».

-Το Π.Δ. 219/00(ΦΕΚ 190Α) «Μέτρα για την προστασία των εργαζομένων που αποσπώνται για την εκτέλεση προσωρινής εργασίας στο έδαφος της Ελλάδας, στο πλαίσιο διεθνικής παροχής υπηρεσιών».

-Η Απόφ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/177 της 2/14.3.2001(ΦΕΚ 266Β) «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά την μελέτη έργου»

-Η Απόφ. ΔΕΕΠ/ΟΙΚ/85 της 14.5/1.6.2001(ΦΕΚ 686Β) «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΪ), ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής ή και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο».

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ

Συντάκτης του ΣΑΥ είναι η κ. Κοζάρη Χριστίνα Μηχανικός Έργων Υποδομής Τ.Ε. της Δ/σης Τ.Υ του Δ. Πολυγύρου, Πολυτεχνείου 50 Τ.Κ. 63100 Πολύγυρος.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Πολυγύρου Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής με έδρα την ταχυδρομική διεύθυνση: Πολυτεχνείου 50, Πολύγυρος, ΤΚ 63100.

Ο Ανάδοχος του έργου θα αναδειχθεί μετά από δημοπρασία.

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Οικοδομικό έργο – Ολοκλήρωση τοιχίων αντιστήριξης παραμένουσας οικίας στα όρια διάνοιξης τμήματος της οδού Γ. Σεφέρη στον Πολύγυρο -

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

A. Θέση έργου :

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ – στην πόλη του Πολύγυρου, στην συμβολή των οδών Γ. Σεφέρη και Κωνσταντινουπόλεως, έναντι πάρκου “Εξι βρυσών”.

B. Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου

Ιστορικό

Η οδός Γ. Σεφέρη, βρίσκεται πλησίον της περιοχής πάρκου “Εξι βρυσών” Πολυγύρου, εντός της Πολεοδομικής Ενότητας Ι/Α, όπου έχει εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο με την 125016/5-2-1987 απ. Νομάρχου Χαλκιδικής.

Στο οικοδομικό τετράγωνο που κείται μεταξύ των οδών Αριστείδη και Γ. Σεφέρη, έχει κυρωθεί η υπ’ αριθ. 2/1992 Πράξη Τακτοποίησης και Αναλογισμού, από την οποία ο Δήμος Πολυγύρου ήταν υπόχρεος για την αποζημίωση των επικειμένων που βρίσκονται εντός του εύρους των δημοτικών οδών.

Σε ενέργεια της προαναφερόμενη πράξης Τακτοποίησης και Αναλογισμού, ο Δήμος Πολυγύρου προέβη στην αποζημίωση του κτίσματος της ιδιοκτησίας με κτηματολογικό αριθμό (3) τρία με φερόμενο ιδιοκτήτη τον Κοσμά Γουργούρη, το οποίο βρίσκονταν εντός του εύρους της δημοτικής οδού Γ. Σεφέρη και στην συνέχεια το κατεδάφισε. Το κτίσμα της ιδιοκτησίας με κτηματολογικό αριθμό (2) και φερόμενο ιδιοκτήτη τον Νικόλαο Μαρούση, παραμένει ως έχει, δηλαδή τμήμα του παλαιού κτίσματος αλλά και η περίφραξη του οικοπέδου **παραμένουν εντός του εύρους της δημοτικής οδού Γ. Σεφέρη**. Τα συγκεκριμένα επικείμενα δεν αποζημιώθηκαν από τον Δήμο Πολυγύρου και επομένως *στην παρούσα χρονική περίοδο* δεν πρόκειται να κατεδαφιστούν. Άλλωστε το πλάτος του δρόμου το οποίο προκύπτει από την κατεδάφιση των επικειμένων της ιδιοκτησίας (3), είναι της τάξης των 8,0 μέτρων περίπου, ικανό να εξυπηρετήσει τις συνθήκες κυκλοφορίας στην περιοχή.

Προκειμένου όμως το κτίσμα της ιδιοκτησίας με αριθμό δύο (2) φερόμενου ιδιοκτήτη Νικολάου Μαρούση, να είναι **λειτουργικό** και **ασφαλές**, αφού πρόκειται για κτίσμα το οποίο έως και σήμερα κατοικείται, κρίνεται αναγκαία η τμηματική κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης, εντός του εύρους της δημοτικής οδού, το οποίο θα αντιστηρίξει τα θεμέλια της κατοικίας αλλά και της υφιστάμενης περίφραξης του εν λόγω οικοπέδου.

Φυσικό Αντικείμενο

Με το συγκεκριμένο έργο, προβλέπονται χωματουργικές και οικοδομικές εργασίες για την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης της παραμένουσας οικίας και του ακάλυπτου χώρου οικοπέδου, στα όρια διάνοιξης τμήματος της δημοτικής οδού Γ. Σεφέρη και στην διασταύρωση αυτής με την Οδό Κωνσταντινουπόλεως.

Συγκεκριμένα, εφαπτόμενα στην ιδιοκτησία, θα γίνει τμηματική κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης ως εξής: αρχικά μήκους περίπου 5,00μ. με πλάτος πεδίου 3,50μ. για την αντιστήριξη της παραμένουσας παλαιάς οικίας και στη συνέχεια, και αφού εξασφαλισθεί η στατικότητα του παραπάνω κτίσματος, θα κατασκευασθεί και επόμενο τμήμα τοιχίου αντιστήριξης μήκους περίπου 7,00μ. με πλάτος πεδίου 2,50μ., για την αντιστήριξη του τμήματος του υφιστάμενου ακάλυπτου χώρου της παλιάς οικίας.

Τα προβλεπόμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της κατασκευής των τοιχίων αντιστήριξης (στατικός και αντισεισμικός υπολογισμός σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες, τυπική διατομή και προμέτρηση υλικών ανά τρέχον μέτρο κ.α.) είναι από την με αρ. 1/2013 Εγκεκριμένη Μελέτη τίτλου: “Μελέτη κατεδάφισης πρώην οικίας “Σιώζου”” (Αρ. Απόφασης 196/2013 Δ.Σ. Πολυγύρου, ΑΔΑ: ΒΛ46ΩΞΜ-Φ2Θ) του μελετητή Διπλ. Πολ. Μηχανικού ΑΠΘ, κου Ανδρέα Χλιούμη. Τα συγκεκριμένα στοιχεία της με αρ. μελ. 1/2013 που λάβαμε υπόψη είναι από τα : α) “Τεύχος Υπολογισμών”, β) αρ. Σχεδίου Σ-1 “Τομή Τοιχείου Αντιστήριξης”, κλίμακα 1:50, για το τοίχιο με πλάτος πεδίου 3,50μ., ενώ ο μελετητής κος Χλιούμης ετοίμασε και αντίστοιχο Τεύχος Υπολογισμών για τον τοίχο με πλάτος πεδίου 2,50μ.

Μαζί με τα Θεωρημένα από την Υπηρεσία σχέδια Τοπογραφικού Διαγράμματος (αρ. σχεδίου Τ1, κλίμακα 1:200) και Μηκοτομής (αρ. Σχεδίου Τ2, κλίμακα 1:100) που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη, θα παραδοθούν στον Ανάδοχο κατασκευής και αντίγραφα από τα παραπάνω αναφερόμενα Σχέδια και Τεύχη της με αρ. 1/2013 μελέτης, του Διπλ. Πολ. Μηχ. κου Χλιούμη.

Για τις Οικοδομικές εργασίες, τα στοιχεία της τμηματικής κατασκευής των τοιχίων

αντιστήριξης είναι τα παρακάτω :

Α) Τμήμα τοίχου μήκους περίπου 5,00μ., συνολικού ύψους μαζί με το ύψος πεδίου 5,20μ., το οποίο θα χωροθετηθεί παράλληλα με την κατεδαφισμένη πρώην οικία «Σιώζου» και σε συνέχεια του υφιστάμενου τοίχου ιδίων γεωμετρικών χαρακτηριστικών, όποιος κατασκευάστηκε σε προηγούμενη φάση.

1. Διατομή πεδίου: 3,50μ. πλάτος – 0,70μ. ύψος
2. Το βάθος θεμελίωσης θα είναι 1,50μ.
3. Το καθαρό ύψος κορμού θα είναι 4,50μ.
4. Το πάχος του τοίχου στην άνω στάθμη του πεδίου θα είναι 0,50μ. και στην απόληξη του 0,30μ.
5. Η κατηγορία σκυροδέματος θα είναι C20/25, οπλισμένο με χαλύβδινους οπλισμούς κατηγορίας S500 όπως προβλέπονται στην Τυπική Διατομή του Τοιχίου.
6. Η επικάλυψη των οπλισμών θα είναι παντού 50mm

Β) Τμήμα τοίχου μήκους 7,00μ. συνολικού ύψους μαζί με το ύψος πεδίου 5,15μ., η οποία θα γίνει σε συνέχεια της ολοκλήρωσης κατασκευής του προηγούμενου τμήματος του τοίχου για την συγκράτηση αντίστοιχου μήκους ακάλυπτου και διαμορφωμένου χώρου της παραπάνω οικίας.

1. Διατομή πεδίου: 2,50μ. πλάτος – 0,55μ. ύψος
2. Το βάθος θεμελίωσης θα είναι 1,50μ. (σε υπομετρική συνέχεια του προηγούμενου τμήματος)
3. Το καθαρό ύψος κορμού θα είναι 4,60μ.
4. Το πάχος του τοίχου στην άνω στάθμη του πεδίου θα είναι 0,50μ. και στην απόληξη του 0,30μ.
5. Η κατηγορία σκυροδέματος θα είναι C20/25 , οπλισμένο με χαλύβδινους οπλισμούς κατηγορίας S500 όπως προβλέπονται στην Τυπική Διατομή του Τοιχίου.
6. Η επικάλυψη των οπλισμών θα είναι παντού 50mm

Για τις χωματουργικές εργασίες, ισχύουν τα παρακάτω:

- Θα γίνουν εκσκαφές θεμελίων και τάφρων σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες με μηχανικά μέσα, με τη μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής (θεμέλια των τοίχων αντιστήριξης). Τα απαιτούμενα επιχώματα των ορυγμάτων εκσκαφής των θεμελίων των τοίχων και συγκεκριμένα έως τη στάθμη έδρασης των

υλικών της οδοστρώσεως θα γίνουν σε κάθε περίπτωση κατά στρώσεις με κατάλληλο θραυστό υλικό, για την αποφυγή φαινομένων μελλοντικής καθίζησης τμημάτων του δρόμου. Η παραπάνω εργασία εξασφάλισης των θεμελίων κρίνεται απαραίτητη καθώς τα πέδιλα των τοίχων αντιστήριξης διατάσσονται αντίθετα των πλευρών ώθησης (όρια παραμένουσας οικίας) και κατά συνέπεια εντός της προς διάνοιξη οδού.

- Θα γίνει λεπτομερής έλεγχος και στη συνέχεια η απαραίτητη αποκατάσταση για τις σωληνώσεις και τα καλώδια των δικτύων ΟΚ.Ω. που πιθανώς να βρεθούν κατά την διάρκεια των εργασιών.
- Θα γίνουν καθαιρέσεις υφιστάμενων των περιφράξεων, τόσο του παλιού ολόσωμου τοίχου περίφραξης από σκυρόδεμα (βαρυτικού τύπου) καθώς και των υπόλοιπων τμημάτων, με ταυτόχρονη εφαρμογή των κατάλληλων ανά περίπτωση απαραίτητων μέτρων αντιστήριξης.
- Θα γίνουν οι εργασίες κατασκευής των απαραίτητων ξυλότυπων, τοποθέτηση και στερέωση των οπλισμών και στην συνέχεια η εκτέλεση της σκυροδέτησης.
- Στην παρούσα εργολαβία προβλέπεται και η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών γενικών εκσκαφών οδοποιίας, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, για την οριστική διάνοιξη αλλά απαιτούμενη συναρμογή του υπολειπόμενου τμήματος της οδού Γ. Σεφέρη, στην διασταύρωσή της με την οδό Κωνσταντινουπόλεως.

Επισημαίνεται ότι τόσο για την προστασία του περιβάλλοντος όσο και για τη λήψη όλων των μέτρων ασφαλείας και υγείας των εργαζομένων και τρίτων ευθύνεται αποκλειστικά ο Ανάδοχος Κατασκευής.

Γ. Χρονική διάρκεια:

Η διάρκεια του έργου κατασκευής του έργου θα είναι έξι **(6) ημερολογιακοί μήνες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Δ. Οικονομικά Στοιχεία:

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **16.413,44 €** χωρίς ΦΠΑ και αναλύεται ως εξής :

Κατηγορία έργου: ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ	12.095,39 €
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	2.177,17 €
Ενιαία Απρόβλεπτα 15 %	2.140,88 €
Δαπάνη χωρίς ΦΠΑ	16.413,44 €
ΦΠΑ 23 %	3.775,09 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	20.188,53 €

Η Δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού Δήμου Πολυγύρου του έτους 2014 και συγκεκριμένα από τον κωδικό Κ.Α. Εξόδων **02.30.7323.006**.

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3669/08 (ΚΔΕ) και τα αντίστοιχα Π.Δ. 609/85 (όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 218/99) και 171/87 περί έργων και προμηθειών των Ο.Τ.Α. καθώς και τις οδηγίες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

ΣΤΟΧΟΙ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο αντικειμενικός σκοπός της αναδόχου εταιρείας είναι να ολοκληρώσει το έργο χωρίς ατυχήματα ή επιπτώσεις στην υγεία κανενός και να αποτρέψει οποιοδήποτε συμβάν το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει άμεση ή έμμεση ζημιά σε οποιαδήποτε υποδομή ή ακίνητο, καθυστέρηση ή απρόβλεπτη διακοπή σε οποιαδήποτε διαδικασία, υπηρεσία ή λειτουργία που θα μπορούσαν να βλάψουν την αποτελεσματικότητα ή το καλό όνομά της. Επίσης θα διασφαλίσει ότι θα γίνουν προβλέψεις για να επισημανθούν οι πιθανοί κίνδυνοι, οι οποίοι μπορεί να εμφανιστούν κατά τη διάρκεια των εργασιών και συγχρόνως λαμβάνονται μέτρα για την απαλοιφή ή την ελαχιστοποίηση αυτών σε ανεκτό επίπεδο.

Θα καθιερώσει μαθήματα εκπαίδευσης για όλο το προσωπικό της ως προς τις απαιτούμενες ρυθμίσεις ασφάλειας και τις μεθόδους αποφυγής ατυχημάτων

Το προσωπικό που θα προσλαμβάνεται στο μέλλον θα εκπαιδευτεί πριν αναλάβει τα καθήκοντά του, ώστε να αποφευχθούν οποιεσδήποτε ενέργειες που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τους ίδιους ή τρίτους. Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοτάξιο, θα παρακολουθήσει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα που θα δοθεί από τον Υπεύθυνο Ασφαλείας κατά τη διάρκεια του οποίου θα του γνωστοποιούνται οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας. Συγχρόνως, υπάρχει διαθέσιμο το παρόν έγγραφο με τους κανόνες ασφάλειας που πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο.

Τέλος, σε τακτά χρονικά διαστήματα θα καθορίζονται συσκέψεις ασφάλειας σύμφωνα με το Π.Δ. 17/96 άρθρο 12, στις οποίες θα συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι κατά τομείς και ενυπόγραφα θα κάνουν όποιες παρατηρήσεις σε θέματα ασφάλειας έχουν.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Συντονιστής σε θέματα υγείας και ασφάλειας είναι στην παρούσα φάση ο Μηχανικός της Δ/σης Τ.Υ του Δ.Πολυγύρου
Τα καθήκοντα και οι ευθύνες αυτού είναι:

- η πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
- ο έλεγχος εκτέλεσης εργασιών, επίσκεψη στις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφορά των όποιων αποκλίσεων επισημαίνονται η επίβλεψη εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί Υ & Α των εργαζομένων.
- η έρευνα των ατυχημάτων και διατήρηση ημερολογίου καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων.
- η άμεση επικοινωνία όπως με τους αρμόδιους φορείς όπως Τροχαία, Αστυνομία , πρώτες βοήθειες τοπική αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς που επηρεάζονται από τις εργασίες.
- η φροντίδα έτσι ώστε το προσωπικό του εργοταξίου να είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.
- η οργάνωση ελέγχων ασφάλειας στο εργοτάξιο ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή μέτρων ασφάλειας.
- η επιβεβαίωση ύπαρξης του κατάλληλου προσωπικού εξοπλισμού ασφάλειας για κάθε εργαζόμενο.

ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι θα συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφάλειας που ισχύουν στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τα τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφάλειας είναι τα ακόλουθα:

- χρήση εξοπλισμού ασφάλειας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται (γίνεται εκτενέστερη ανάλυση στο τμήμα Δ)
- άμεση αναφορά στον Τεχνικό Ασφάλειας για έλλειψη εξοπλισμού ασφάλειας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
- δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του εξοπλισμού ασφάλειας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς τη σχετική έγκριση.
- δεν επιτρέπεται καμία ενέργεια με πρωτοβουλία των εργαζομένων, που δεν συμβιβάζεται ως προς τα μέτρα ασφάλειας, διότι τίθεται σε κίνδυνο η δική τους ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων.

οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φέρουν τα προστατευτικά μέσα που τους παρέχονται.

Μετά την δημοπράτηση του έργου, την ανάδειξη Αναδόχου, την υπογραφή σύμβασης, και την υποβολή στην Διευθύνουσα Υπηρεσία χρονοδιαγράμματος εκ μέρους του Αναδόχου, θα ορισθούν από τον Ανάδοχο:

1. Άλλος **Συντονιστής** για θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου, ο οποίος κατά το άρθρο 6 παρ. 1 του Π.Δ. 305/96 πρέπει να έχει τα προσόντα που προβλέπονται για τους τεχνικούς ασφαλείας στο Π.Δ. 294/88. Ο νέος Συντονιστής για θέματα Ασφάλειας και Υγείας, επιτρέπεται να είναι συγχρόνως και **Τεχνικός Ασφαλείας του έργου**.
2. **Επιβλέποντες Μηχανικοί** των εργασιών Οικοδομικών.

Αντικειμενικός σκοπός του Αναδόχου θα είναι να ολοκληρώσει το έργο χωρίς ατυχήματα ή επιπτώσεις στην υγεία κανενός. Σε συνεργασία με τους υπεργολάβους θα διασφαλίσει ότι θα γίνουν προβλέψεις για να επισημανθούν οι πιθανοί κίνδυνοι, οι οποίοι πιθανόν να εμφανιστούν κατά την διάρκεια των εργασιών και συγχρόνως θα λάβει μέτρα για την απαλοιφή ή την ελαχιστοποίηση αυτών σε ένα αποδεκτό επίπεδο. Σε συνεργασία με τους εργαζόμενους ο Ανάδοχος θα καθιερώσει μαθήματα εκπαίδευσης για όλο το προσωπικό ως προς τις ρυθμίσεις ασφαλείας και τις μεθόδους αποφυγής ατυχημάτων. Τα μέλη του προσωπικού που θα προσλαμβάνει ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχουν εκπαιδευθεί προ της ανάληψης των εργασιακών τους καθηκόντων ώστε να αποφευχθούν οποιεσδήποτε ενέργειες που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τα ίδια ή τρίτους.

Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοτάξιο, πρέπει να παρακολουθήσει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα που θα δοθεί από τον Τεχνικό Ασφαλείας του έργου κατά την διάρκεια του οποίου θα γνωστοποιηθούν οι κανόνες ασφαλείας. Συγχρόνως θα υπάρχει διαθέσιμο στο εργοτάξιο το παρόν έγγραφο Σ.Α.Υ. με τους κανόνες ασφαλείας, που θα πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο.

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία συγκεκριμένη εργασία με ειδικές απαιτήσεις, ο εργοταξιάρχης θα συγκαλεί σύσκεψη στην οποία θα συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό του έργου, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφαλείας.

Ο τεχνικός ασφαλείας θα εκτελεί περιοδικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις ρυθμίσεις περί ασφαλείας. Αν ο τεχνικός ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Το αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως αν ο τεχνικός ασφαλείας διαπιστώσει κατόπιν επιθεώρησης ότι οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον Ανάδοχο του έργου.

Από τον ανάδοχο θα ορισθεί η ημερομηνία μιας τουλάχιστον μηνιαίας σύσκεψης για θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το Π.Δ. 17/96 άρθρο II, στην οποία σύσκεψη θα συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι κατά τομείς, οι οποίοι θα κάνουν ενυπόγραφα τις παρατηρήσεις τους σε θέματα ασφάλειας. Τα θέματα της σύσκεψης θα καθορίζονται από τον τεχνικό ασφαλείας με την σύμφωνη γνώμη του εργοταξίαρχη.

Όταν διαπιστωθεί μία μη συμμόρφωση ως προς την ασφαλεία ο τεχνικός ασφαλείας περιγράφει την διαπιστωμένη κατάσταση και δίνει γραπτά τις απαιτούμενες εντολές σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεσθούν. Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης εντολής πρέπει να υλοποιήσει εντός καθορισμένου χρόνου τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολουθώντας ο τεχνικός ασφαλείας θα επιθεωρήσει και θα επιβεβαιώσει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Τυχόν μη συμμόρφωση του υπευθύνου έχει σαν αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη αναφοράς μη συμμόρφωσης από τον τεχνικό ασφαλείας προς τον Ανάδοχο του έργου.

Σε περίπτωση ατυχήματος αυτό πρέπει να αναφερθεί αμέσως στον τεχνικό ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια την ημέρα του ατυχήματος, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες.

Καθ' όλη την διάρκεια του έργου, ο τεχνικός ασφαλείας πρέπει να είναι ενήμερος σχετικά με τη συνολική εργασία που έχει εκτελεσθεί και το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν και τις ώρες εργασίας που χάθηκαν. Στο τέλος κάθε έτους ο τεχνικός ασφαλείας θα συντάσσει μία στατιστική ετήσια αναφορά σχετικά με τα ατυχήματα που συνέβησαν στο έργο κατά το διανυθέν έτος. Ο Ανάδοχος θα λαμβάνει ένα αντίγραφο της προαναφερόμενης αναφοράς.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφαλείας αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα εξετάζονται και αναλύονται και υποβάλλεται αναφορά στον Ανάδοχο για περαιτέρω μελέτη πρόληψης και λήψη αποφάσεων.

ΤΗΡΗΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με τον Ν. 1396/83 άρθρο 8 και Π.Δ. 305/96 άρθρο 6 θα τηρούνται:

- 1) επί τόπου του έργου το **ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας** το οποίο είναι θεωρημένο από την Τοπική Επιθεώρηση Εργασίας καθώς και
- 2) **βιβλίο γραπτών υποδείξεων** στο οποίο αναγράφονται από το Μηχανικό Ασφαλείας περιστατικά παράβασης των κανόνων ασφαλείας από τους εργαζόμενους καθώς και υποδείξεις για το τι πρέπει να γίνει από τον εργοταξίαρχη.
- 3) **βιβλίο ατυχημάτων** όπου σημειώνονται όλα τα ατυχήματα που συμβαίνουν από τα πιο σοβαρά έως τα λιγότερα σοβαρά.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο κατασκευάζεται στις εξής φάσεις:

1. Χωματουργικά Καθαιρέσεις – Γενικές εκσκαφές - Εκσκαφές τάφρων θεμελίων - Επιχώσεις
2. Οικοδομικές εργασίες κατασκευής των ξυλοτύπων - οπλισμών – σκυροδετήσεων .

ΤΜΗΜΑ Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Φάση 1^η

Κατά την φάση εκτέλεσης των χωματουργικών εργασιών (εκσκαφές – καθαιρέσεις – επιχώσεις) των οικοδομικών έργων οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιασθούν είναι αυτοί που αναφέρονται στην αποκομιδή των προϊόντων και επιπλέον:

- ✓ Ο κίνδυνος πτώσης υλικών από ύψος.
- ✓ Ο κίνδυνος πτώσης εξαιτίας μη προσπελάσιμου χώρου.
- ✓ Ο κίνδυνος εμπλοκής μηχανημάτων μεταξύ τους.
- ✓ Ο κίνδυνος απώλειας ακοής.
- ✓ Ο κίνδυνος ανατροπής οχήματος λόγω υπερφόρτωσης.
- ✓ Ο κίνδυνος καταπτώσεων, κατολισθήσεων αποκόλλησης πρανών.

Φάση 2^η

Κατά την κατασκευή ξυλοτύπων - οπλισμών οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιασθούν είναι οι εξής:

- ✓ Ο κίνδυνος πτώσης υλικών από ύψος.
- ✓ Ο κίνδυνος πτώσης εξαιτίας μη προσπελάσιμου χώρου.
- ✓ Ο κίνδυνος εμπλοκής με μηχανήματα.
- ✓ Ο κίνδυνος τραυματισμού κατά τις εργασίες εκσκαφών χωρίς μηχανικά μέσα
- ✓ Ο κίνδυνος ανατροπής οχήματος λόγω υπερφόρτωσης με υλικά (ξυλοτύπων – σιδηρών οπλισμών κλ.π.)
- ✓ Ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας (χρήση εργαλείων)
- ✓ Ο κίνδυνος καταπτώσεων, κατολισθήσεων αποκόλλησης πρανών.

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οι μεν οριζόντιοι από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», οι δε κατακόρυφοι από μη προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας».

Ο συντάξας του Σ.Α.Υ.:

1. Αντιστοιχίζει τις φάσεις / υποφάσεις του έργου σε θέσεις του πίνακα που για λόγους ευκολίας είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες

2. Για κάθε επιμέρους φάση / υπόφαση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1,2,3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική και αποδίδει την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

- Η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση/ υπόφαση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή).
- Οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων.
- Ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο δεξαμενής καυσίμων).

Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

- Η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών κλπ).
- Δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύτερο υπαίθριο εργοτάξιο).
- Ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» των 1 και 3 περιπτώσεις

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

			Φάση 1η		Φάση 2η		Φάση 3η			
			1.1	1.2	2.1	2.2	3.1	3.2	3.3	3.4
Κίνδυνοι		Πηγές Κινδύνων								
01000. Αστοχίες εδάφους										
01100. Φυσικά πρηνή	01101	Κατολίσθηση. Απουσία / Ανεπάρκεια υποστήριξης.	3							
	01102	Αποκολλήσεις. Απουσία / Ανεπάρκεια προστασίας.	3							
	01103	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις - εξοπλισμός.								
	01104	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία.	2							
	01105	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις.								
	01106	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός.	2							
01200. Τεχνητά Πρηνή και Εκσκαφές	01201	Κατάρρευση. Απουσία / Ανεπάρκεια υποστήριξης.	3		3					
	01202	Αποκολλήσεις. Απουσία / Ανεπάρκεια προστασίας.	3		3					
	01203	Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση.								
	01204	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις - εξοπλισμός.	1		1					
	01205	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία.	2		2					
	01206	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις.								
	01207	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός.	2							
01300. Υπόγειες Εκσκαφές.	01301	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Ανυποστήλιστα τμήματα.								
	01302	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Ανεπαρκής υποστήλωση.								
	01303	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Καθυστερημένη υποστήλωση.								
	01304	Κατάρρευση μετώπου προσβολής.								
01400. Καθιζήσεις.	01401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές.	3		3					
	01402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή.								
	01403	Διάνοιξη υπογείου έργου.								
	01404	Ερπυσμός.								
	01405	Γεωλογικές / γεωχημικές μεταβολές.								
	01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα.								
	01407	Υποσκαφή / Απόπλυση.								

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

	01408	Στατική εποφόρτιση.							
	01409	Δυναμική καταπόνηση - φυσική αιτία.	2		2				
	01410	Δυναμική καταπόνηση - ανθρωπογενής αιτία.							
01500. Άλλη Πηγή.	01501								
	01502								
	01503								
02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξ.									
02100. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	02101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος.	1		1				
	02102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων.	1		1				
	02103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου.	1		1				
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος.	1		1				
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου.	1		1				
	02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων.	1		1				
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση.	1		1				
	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία.							
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς. Εκτροχιασμός.							
02200. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	02201	Ασταθής έδραση.	1		1				
	02202	Υποχώρηση εδάφους / δαπέδου.	1		1				
	02203	Έκκεντρη φόρτωση.							
	02204	Έργασία σε πρηνές.	1		1				
	02205	Υπερφόρτωση.	1		1				
	02206	Μεγάλες ταχύτητες.							
02400. Μηχανήματα με κινητά μέρη	02301	Στενότητα χώρου.	1		1				
	02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης.							
	02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων - πτώσεις.							
	02304	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων - παγιδεύσεις μελών.							
	02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα και τμήματα τους.							
02400. Εργαλεία χειρός.	02401		1		1				
	02402								
	02403								
02500. Άλλη πηγή.	02501								

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

	02502									
	02503									
03000. Πτώσεις από ύψος.										
03100. Οικοδομές κτίσματα.	03101	Κατεδαφίσεις.	1		1					
	03102	Κενά τοίχων.								
	03103	Κλιμακοστάσια.								
	03104	Εργασία σε στέγες.			1					
03200. Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις.	03201	Κενά δαπέδων.								
	03202	Πέρατα δαπέδων.								
	03203	Επικλινή δάπεδα.								
	03204	Ολισθηρά δάπεδα.								
	03205	Ανώμαλα δάπεδα.								
	03206	Αστοχία υλικού δαπέδου.								
	03207	Υπερυψωμένες διοδοί και πεζογέφυρες.								
	03208	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες.								
	03209	Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης.								
	03210	Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού.								
	03211	Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση.								
03300. Ικριώματα.	03301	Κενά ικριωμάτων.	1		1					
	03302	Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης.			1					
	03303	Ανατροπή. Αστοχία έδρασης.								
	03304	Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικριώματος.			1					
	03305	Κατάρρευση. Ανεμοπίεση								
03400. Τάφροι / φρεάτια	03401	Πτώση σε σκάμμα	1		1					
	03402	Πτώση σε σκάμμα	1		1					
03500. Άλλη πηγή.	03501									
	03502									
	03503									
04000. Εκρήξεις. Εκτοξευόμενα υλ.										
04100. Εκρηκτικά - Ανατινάξεις.	04101	Ανατινάξεις βράχων.								
	04102	Ανατινάξεις κατασκευών.								
	04103	Ατελής ανατίναξη υπονόμων.								
	04104	Αποθήκες εκρηκτικών.								
	04105	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών.								
	04106	Διαφύγη - έκλυση εκρηκτικών αερίων και μιγμάτων.								
	04201	Φιάλες ασετυλίνης / οξυγόνου.								

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση.	04202	Υγραέριο.							
	04203	Υγρό άζωτο.							
	04204	Αέριο πόλης.							
	04205	Πεπιεσμένος αέρας.							
	04207	Δίκτυα ύδρευσης.							
	04208	Ελαιοδοχεία / υδραυλικά συστήματα.							
04300. Αστοχία υλικών υπό ένταση.	04301	Βραχώδη υλικά σε θλίψη.							
	04302	Προεντάσεις οπλισμού / αγκυρίων.							
	04303	Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων.							
	04304	Συρματόσχοινα.							
	04305	Εξολκεύσεις.							
	04306	Λαξεύσεις / τεμαχισμός λίθων.							
04400. Εκτοξευόμενα υλικά.	04401	Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα.							
	04402	Αμμοβολές.							
	04403	Τροχίσσεις / λειάνσεις.			1				
04500. Άλλη πηγή.	04501								
	04502								
	04503								
05000. Πτώσεις - μετατοπίσεις υλικ.									
05100. Κτίσματα - φέρων οργανισμός.	05101	Αστοχία. Γήρανση.	1		1				
	05102	Αστοχία. Στατική επιφόρτιση.							
	05103	Αστοχία. Φυσική δυναμική καταπόνηση.	1		1				
	05104	Αστοχία. Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση.							
	05105	Κατεδάφιση.							
	05106	Κατεδάφιση παρακειμένων.	1		1				
05200. Οικοδομικά στοιχεία.	05201	Γήρανση πληρωτικών στοιχείων.							
	05202	Διαστολή - συστολή υλικών.							
	05203	Αποξήλωση δομικών στοιχείων.	1		1				
	05204	Αναρτημένα στοιχεία και εξαρτήματα.							
	05205	Φυσική δυναμική καταπόνηση.	1		1				
	05206	Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση.							
	05207	Κατεδάφιση.	1		1				
	05208	Αρμολόγηση / αποαρμολόγηση προκατ. στοιχείων.							
05300. Μεταφερόμενα υλικά - εκφορτώσεις.	05301	Μεταφορικό μηχανήμα. Ακαταλληλότητα / ανεπάρκεια.	1		1				
	05302	Μεταφορικό μηχανήμα. Βλάβη.	1		1				
	05303	Μεταφορικό μηχανήμα. Υπερφόρτωση.	1		1				
	05304	Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση.	1						
	05305	Ατελής / έκκεντρη φόρτωση.	1						

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

	05306	Αστοχία συσκευασίας φορτίου.								
	05307	Πρόσκρουση φορτίου.								
	05308	Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους.								
	05309	Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων.			1					
	05310	Απόλυση χύδην υλικών. Υπερφόρτωση.								
	05311	Εργασία κάτω από σιλό.								
05400. Στοιβαγμένα υλικά.	05401	Υπερστοίβαση.			1					
	05402	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού.								
	05403	Ανορθολογική απόληψη.								
05500. Άλλη πηγή.	05501									
	05502									
	05503									
06000. Πυρκαϊές.										
06100. Εύφλεκτα υλικά.	06101	Έκλυση / διαφυγή εύφλεκτων αερίων.								
	06102	Δεξαμενές / αντλίες καυσίμων.								
	06103	Μονωτικά, διαλύτες, Ρ.Υ.Κ. κ.λ.π. Εύφλεκτα.								
	06104	Ασφαλτοστρώσεις / χρήση πίσσας.								
	06105	Αυτανάφλεξη - εδαφικά υλικά.								
	06106	Αυτανάφλεξη - απορρίματα.								
	06107	Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία.								
06200. Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα.	06201	Εναέριοι αγωγοί υπό τάση.								
	06202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση.								
	06203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση.								
	06204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα.			1					
06300. Υψηλές θερμοκρασίες.	06301	Χρήση φλόγας - οξυγονοκολλήσεις.								
	06302	Χρήση φλόγας - κασσιτεροκολλήσεις.								
	06303	Χρήση φλόγας - χυτεύσεις.								
	06304	Ηλεκτροσυγκολλήσεις.								
	06305	Πυρακτώσεις υλικών.								
06400. Άλλη πηγή.	06401									
	06402									
	06403									
07000. Ηλεκτροπληξία										

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

07100. Δίκτυα - Εγκαταστάσεις.	07101	Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα.	1		1					
	07102	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα.								
	07103	Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα.								
	07104	Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα.								
	07105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου.								
	07106	Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία.								
07200. Εργαλεία - μηχανήματα.	07201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα.								
	07202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία.								
07300. Άλλη πηγή.	07301									
	07302									
	07303									
08000. Πνιγμός ασφυξία.										
08100. Νερό.	08101	Υποβρύχιες εργασίες.								
	08102	Εργασίες εν πλω / πτώση.								
	08103	Βύθιση / ανατροπή πλωτού μέσου.								
	08104	Παρόχθιες / Παράλιες εργασίες. Πτώση.								
	08105	Παρόχθιες / Παράλιες εργασίες. Ανατροπή μηχανήματος.								
	08106	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές. Πτώση								
	08107	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές. Ανατροπή μηχανήματος.								
	08108	Πλημμύρα / Κατάκλυση έργου.								
08200. Ασφυκτικό περιβάλλον.	08201	Βάλτοι, ιλείς, κινούμενες άμμοι.								
	08202	Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί.								
	08203	Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη, κ.τ.λ.								
	08204	Εργασία σε κλειστό χώρο - Ανεπάρκεια οξυγόνου.								
08300. Άλλη πηγή.	08301									
	08302									
	08303									
09000. Εγκαύματα.										
09100. Υψηλές θερμοκρασίες.	09101	Συγκολλήσεις / συντήξεις.								
	09102	Υπέρθερμα ρευστά.								
	09103	Πυρακτωμένα στερεά.								
	09104	Τήγματα μετάλλων.								
	09105	Άσφαλτος / πίσσα.								
	09106	Καύστές.								

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

	09107	Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών.	1							
09200. Καυστικά υλικά.	09201	Ασβέστης.								
	09202	Οξεία.								
	09203									
09300. Άλλη πηγή.	09301									
	09302									
	09303									
10000. Έκθεση σε βλαπτικούς παρ.										
10100. Φυσικοί παράγοντες.	10101	Ακτινοβολίες.								
	10102	Θόρυβος / δονήσεις.	2							
	10103	Σκόνη.	2		2					
	10104	Υπαίθρια εργασία. Παγετός.	1		1					
	10105	Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας.								
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας.								
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας.								
	10108	Υγρασία χώρου εργασίας.								
	10109	Υπερπίεση / υποπίεση.								
	10110									
	10111									
10200. Χημικοί παράγοντες.	10201	Δηλητηριώδη αέρια.								
	10202	Χρήση τοξικών υλικών.								
	10203	Αμύαντος.								
	10204	Ατμοί τηγμάτων.								
	10205	Αναθυμιάσεις υγρών / βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες.								
	10206	Καπναέρια ανατινάξεων.								
	10207	Καυσαέρια μηχανών εσωτ. καύσης.								
	10208	Συγκολλήσεις.								
	10209	Καρκινογόνοι παράγοντες.								
	10210									
	10211									
	10212									
10300. Βιολογικοί παράγοντες.	10301	Μολυσμένα εδάφη.								
	10302	Μολυσμένα κτίρια.								
	10303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς.								
	10304	Χώροι υγιεινής.								
	10305									
	10306									
	10307									

ΤΜΗΜΑ Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ
ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει: που ευρίσκονται και πως χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του.

1.1 Κανόνες ασφάλειας γενικοί.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα γενικά μέτρα ανεξαρτήτως του είδους της εργασίας.

- Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτωπα εργασίας χωρίς κράνος, άρβυλα (παπούτσια ασφαλείας) και φόρμα
- Απαγορεύεται το κάπνισμα στα μέτωπα εργασίας και τις αποθήκες του εργοταξίου.
- Απαγορεύεται η κατανάλωση οινόπνευματων ποτών στο εργοτάξιο ή η είσοδος σ αυτό προσώπων σε κατάσταση μέθης.
- Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίξει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχανήμα, εάν δεν του έχει ανατεθεί οποιαδήποτε αρμοδιότητα από τον προϊστάμενό του.
- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων, τα οποία ευρίσκονται σε κακή κατάσταση.
- Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιασδήποτε συσκευής ή μηχανήματος εάν δεν έχει τοποθετηθεί όλος ο προστατευτικός εξοπλισμός (ασφαλείας) και εάν δεν έχει απομακρυνθεί όλο το αναρμόδιο προσωπικό.
- Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να θέσει σε κίνηση μία μηχανή πριν βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δεν κάνει επισκευή, καθαρισμό ή λίπανση, ρύθμιση στη μηχανή ή εργάζεται κοντά σ αυτή ή σε επικίνδυνη απόσταση.
- Ιδιαίτερη προσοχή θα καταβάλλεται για την αποφυγή ηλεκτροπληξιών από επαφή ή γειτονία με ηλεκτροφόρα καλώδια, οπλισμούς, στοιχεία ξυλοτύπων, σωλήνων, αναβατωρίων, μηχανημάτων, αυτοκινήτων, πρέσας σκυροδέματος κ.λ.π.
- Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου αέρα χωρίς ακροφύσιο για καθαρισμούς εδάφους κ.λ.π.
- Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κ.λ.π. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να τηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από αιωρούμενα ή μετακινούμενα φορτία (γερανούς, μπούμα αντλίας κ.λ.π.)
- Απαγορεύεται η επίσκεψη ατόμων στα μέτωπα εργασίας εάν δεν προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδηγό.

- Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών κατά την νύχτα ή με ανεπαρκή φωτισμό.
- Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών με δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Οι εργασίες επαναλαμβάνονται μόνο μετά την αποκατάσταση ασφαλών συνθηκών και κατόπιν εγκρίσεως του επιβλέποντος μηχανικού επί τόπου του έργου για οικοδομικές ή ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες αναγραφόμενης στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας.
- Κατά την ανέγερση κτιρίων ή κατασκευών, θα παρέχονται ασφαλείς χώροι καθ ύψος, οι οποίοι μπορεί να είναι δάπεδα (τα οποία θα προστατεύονται με κιγκλι-δώματα), καταστρώματα ή ξυλότυποι.
- Όλα τα κατακόρυφα και οριζόντια ανοίγματα που μπορούν να οδηγήσουν σε πτώση (κλίμακες, αίθρια, καταπακτές, φωταγωγοί κ.λ.π.) θα καλύπτονται ή θα περιφράσσονται επιμελώς και ασφαλώς. Η περιμετρική περίφραξη θα έχει ύψος 1,00 μ. τουλάχιστον και θα διαθέτει ανθεκτική κουπαστή, θωράκιο (σοβατεπί) και παράλληλη σανίδα στο μεσοδιάστημα.
- Όλα τα εξωτερικά συνεργεία και οι υπεργολάβοι οφείλουν να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας. Κατά την διάρκεια επικίνδυνων εργασιών το προσωπικό αυτό θα προειδοποιείται για κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο και θα του δίνονται όλες οι απαιτούμενες συστάσεις και οδηγίες ασφάλειας από τον επιβλέποντα μηχανικό του έργου. Εάν οποιοδήποτε εξωτερικό συνεργείο ή υπεργολάβος κατά την διάρκεια των εργασιών του μέσα στον εργοταξιακό χώρο παραβαίνει τους κανονισμούς ασφαλείας του εργοταξίου και τις σχετικές διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας, θα γίνεται παρέμβαση αμέσως από τον επιβλέποντα μηχανικό και τον Ανάδοχο με σκοπό την συμμόρφωση του συνεργείου ή του υπεργολάβου με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας.

Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες εκσκαφών (χωματουργικές εργασίες)

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες εκσκαφών.

- Οι εκσκαφές γίνονται με εκσκαφείς (τσάπες) και φορτηγά μεταφοράς που είναι εφοδιασμένα με καμπίνα τύπου ROBS και με ηχητικό και φωτεινό σήμα κατά την οπισθοδρόμηση καθώς και με πυροσβεστήρα και η οδήγησή τους θα γίνεται μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.
- Πριν ακόμη αρχίσουν οι εργασίες εκσκαφής πρέπει να εντοπισθούν και απομονωθούν, με μέριμνα του επιβλέποντος μηχανικού και του Αναδόχου ,

τυχόν υπάρχοντα δίκτυα ηλεκτρικού ρεύματος, ύδατος, φωταερίου, τηλεφώνου.
(Π.Δ. 1073/81 άρθρο. 2)

- Πρέπει να προβλεφθεί από τον επιβλέποντα μηχανικό και τον Ανάδοχο σύστημα για την απομάκρυνση των νερών μέσα από την εκσκαφή (Π.Δ. 1073/81 άρθρ.6)
- Πρέπει με οδηγίες του επιβλέποντος μηχανικού και του Αναδόχου να γίνουν οι κατάλληλες αντιστηρίξεις των πρανών εκσκαφής (σε βάθος μεγαλύτερο από 2,00 μ. η αντιστήριξη είναι υποχρεωτική) και να προστατευθούν οι εκσκαφές περιμετρικά με ασφαλή τρόπο. Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος οφείλει να λάβουν υπόψη τους την φύση του εδάφους, τις διαστάσεις του σκάμματος, τις δονήσεις από την κυκλοφορία οχημάτων, την στάθμη του υπόγειου ορίζοντα, τις πιθανές αντλήσεις, την κατάσταση και την χρήση των γειτονικών κτισμάτων και την πιθανότητα βλάβης τους από υποχωρήσεις πρανών ή κραδασμούς κ.λ.π. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο. 2,6,9,10).
- Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος πρέπει να φροντίσει να αντιστηριχτούν κατάλληλα στύλοι, δένδρα, μαντρότοιχοι και οτιδήποτε άλλο κινδυνεύει να κλονισθεί κατά τις εργασίες εκσκαφής.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο. 5).
- Ο επιβλέπων μηχανικός πρέπει να επιθεωρεί συχνά τα πρανή των εκσκαφών και τις αντιστηρίξεις τους. Οι παρατηρήσεις και οι οδηγίες του πρέπει να καταχωρούνται στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 13,113, Ν. 1396/83 άρθρ.7,8).
- Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος δεν πρέπει να επιτρέπει κοντά στα χείλη της εκσκαφής συγκέντρωση φορτίων, μπαζών, μηχανημάτων κ.λ.π. χωρίς να πάρει τα κατάλληλα μέτρα.
- Οι εργαζόμενοι σε επικίνδυνες θέσεις (φρέατα, ελώδη εδάφη, γέφυρες κ.λ.π.) πρέπει να προσδένονται από σταθερό σημείο, ώστε σε περίπτωση κινδύνου να ανασύρονται αμέσως. (Π.Δ. 1073/81 άρθρ.14)
- Ο επιβλέπων μηχανικός πρέπει να φροντίσει σε εργασίες σε φρέατα να υπάρχουν μέτρα για επαρκή αερισμό και προστασία από αναθυμιάσεις καθώς και για φωτισμό. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 17).
- Κατά τη διάρκεια των μικροκαθαιρέσεων και αποξηλώσεων οικοδομικών υλικών και πιθανών δικτύων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, οι εργαζόμενοι οφείλουν να φέρουν προστατευτικά γάντια, μάσκες προστατευτικές για την ασφάλεια των ματιών τους σε περίπτωση χρήσης μηχανικών μέσων, όπως τροχών, κομπρεσέρ κτλ. Επίσης, για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας κατά τις αποξηλώσεις των δικτύων, είναι απαραίτητη η μόνωση των γυμνών καλωδίων με κατάλληλα μονωτικά υλικά και προφανώς, η αποφυγή επαφής με γυμνά χέρια.

Ασφάλεια εργαζομένων σε διακίνηση υλικού.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε διακίνηση υλικού.

- Η φόρτωση, εκφόρτωση, στοίβαση και μεταφορά υλικού πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να μην κινδυνεύουν άτομα από ανατροπή, κατάρρευση ή σπάσιμο αντικειμένων. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 85 παρ. 1)
- Πριν τη φόρτωση και εκφόρτωση οχημάτων οι οδηγοί τους πρέπει να τα έχουν ασφαλίσει, ώστε να μην κινηθούν τυχαία. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 85 παρ. 4).
- Κατά την οριζόντια στοίβαση ράβδων (π.χ. σωλήνες, ξυλεία κ.λ.π.) πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην κυλήσουν (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 87 παρ. 2)
- Όταν μακριές ράβδοι στοιβάζονται κατακόρυφα, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην γλιστρήσουν και πέσουν. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 87 παρ. 3).
- Ποτέ δεν πρέπει να αφαιρούνται υλικά (σωλήνες, ξυλεία κ.λ.π.) από τα πλάγια της ντάνας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 89 παρ. 2).
- Όταν πολλά άτομα μεταφέρουν βαριά αντικείμενα, πρέπει να υπάρχει κατάλληλο άτομο που κάνει κουμάντο. Η διάταξη των μεταφορέων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το ανάστημά τους και την κλίση του εδάφους. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 90).
- Απαγορεύεται η ρίψη υλικών από ψηλά, εκτός αν υπάρχει επιτηρητής που θα φροντίζει να φράσσεται ο επικίνδυνος χώρος, να προσέχει μην πλησιάσει κανείς και να κανονίζει πότε θα αρχίσει η ρίψη. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 90).

Ασφάλεια εργαζομένων σε εργοταξιακά - ανυψωτικά μηχανήματα.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργοταξιακά- ανυψωτικά μηχανήματα. Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται είναι εκσκαφείς, φορτωτές, προωθητήρες γαιών, οδοστρωτήρες, ισοπεδωτές, ανατρεπόμενα φορτηγά αυτοκίνητα, μπετονιέρες, αντλίες εκτόξευσης υγρού σκυροδέματος, γερανοί, ηλεκτροσυγκολλήσεις κ.α.

Πριν από την έναρξη εργασιών:

- Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα Πολιτικό μηχανικό πρέπει να φροντίζουν ώστε να υπάρχουν πινακίδες κοντά στο χειριστήριο των ανυψωτικών μηχανημάτων που να γράφουν τα διάφορα όρια ασφάλειας του μηχανήματος, όπως μέγιστο φορτίο, κλίση της κεραίας, αντίβαρο, μέγιστη ροπή κ.λ.π. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 53).
- Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα μηχανολόγο μηχανικό πρέπει να λαμβάνουν ειδικά μέτρα προστασίας από τα εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα που τυχόν υπάρχουν στην περιοχή που δουλεύουν ανυψωτικά μηχανήματα (π.χ. μακρινή θέση μηχανήματος, κατέβασμα μπούμας, προστατευτικά σανιδώματα, διακοπή ρεύματος κ.λ.π.) Πρέπει να κληθεί η ΔΕΗ, πριν ακόμη αρχίσουν τα έργα, για να εξετάσει μαζί με τον Ανάδοχο και τον επιβλέποντα Ηλεκτρολόγο Μηχανικό, τι ενέργειες πρέπει να γίνουν.(Π.Δ. 1073/81 άρθρα 56, 78, 79).
- Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα Πολιτικό μηχανικό πρέπει να ελέγχουν ότι εξασφαλίζεται η ευστάθεια των ανυψωτικών μηχανημάτων είτε είναι σε λειτουργία είτε όχι. Επίσης πρέπει να εξασφαλίσουν ότι τα ανυψωτικά μηχανήματα στηρίζονται σε ανθεκτική επιφάνεια. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 54).
- Πριν από την έναρξη της εργασίας ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα Πολιτικό μηχανικό πρέπει να ελέγξουν τα άγκιστρα, συρματόσχοινα, αλυσίδες κ.λ.π. Επίσης πρέπει να ελέγξουν αν ο δείκτης επιτρεπομένου φορτίου , τα φρένα, οι αυτόματοι διακόπτες κ.λ.π. λειτουργούν σωστά.
- Εκτός των ανωτέρω γενικών απαιτήσεων οι εκσκαφείς, φορτωτές, οι προωθητήρες γαιών, οι ισοπεδωτές, τα φορτηγά αυτοκίνητα, οι αυτοκινούμενες μπετονιέρες, οι «βαρέλες», οι φορτωτές, οι γερανοί και οι αντλίες σκυροδέματος πρέπει να φέρουν άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένα, να έχουν περάσει από τον περιοδικό έλεγχο ΚΤΕΟ, να φέρουν κιβώτιο Α' Βοηθειών, πυροσβεστήρα και να είναι εφοδιασμένα με καμπίνα προστασίας, ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα για όπισθεν.

Χειρισμός –Λειτουργία

- Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει πάντα να γίνεται από άτομα άνω των 18 ετών που να έχουν εμπειρία ή και άδεια, αν το προβλέπει η σχετική νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 46^α).
- Οι χειριστές πρέπει να έχουν σε κάθε στιγμή πλήρη ορατότητα και εποπτεία της φόρτωσης, εκφόρτωσης, ανύψωσης και μεταφοράς. Αν αυτό είναι αδύνατο, τότε πρέπει να υπάρχει έμπειρος κουμανταδόρος, που θα βρίσκεται σε θέση τέτοια, που και ο χειριστής να διακρίνει καθαρά τις κινήσεις του, και ο ίδιος δεν θα κινδυνεύει από τυχόν πτώση του φορτίου. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 64).
- Όταν το μηχάνημα τελειώσει την δουλειά της ημέρας, πρέπει να αφήνεται εντελώς ακινητοποιημένο και χωρίς φορτίο. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 50).
- Απαγορεύεται να κυκλοφορούν φορτία πάνω από τις θέσεις εργασίας ή συγκέντρωσης προσωπικού. Επίσης οι χειριστές, όταν φεύγουν από το μηχάνημα, απαγορεύεται να αφήνουν το φορτίο ανυψωμένο. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 66)
- Απαγορεύεται να αφήνονται τα φορτία να πέφτουν ελεύθερα ή να μένουν αιωρούμενα πάνω από το άγκιστρο ανάρτησης.
- Το βάρος του προς ανύψωση φορτίου δεν πρέπει να ξεπερνάει το επιτρεπόμενο όριο ασφαλείας. Το φορτίο πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα και η ανάρτηση να είναι ασφαλής.

6.1.1 Συντήρηση-έλεγχοι.

- Τα ανυψωτικά μηχανήματα κάθε φορά που αλλάζουν θέση και πριν ακόμη αρχίσουν να δουλεύουν πρέπει να ελέγχονται. Πρέπει επίσης να περνούν από γενικό έλεγχο μία φορά τουλάχιστον τον χρόνο. Οι παραπάνω έλεγχοι πρέπει να καταχωρούνται στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 67).
- Όταν κάποιο μηχάνημα πρόκειται να επισκευασθεί, καθαρισθεί ή ρυθμισθεί πρέπει να βγαίνει εκτός λειτουργίας και να εξασφαλίζεται η ακινησία του. Κεραίες, κάδοι κ.λ.π. πρέπει να κατεβάζονται και στερεώνονται. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 48).
- Τα συρματόσχοινα πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά και να καταχωρούνται οι έλεγχοι στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Π.Δ. 1073/81 άρθρα 60ιε , 60ιζ και 113).

6.1.2 Ασφάλεια εργαζομένων σε ικριώματα-ξυλοτύπους κ.λ.π.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε ικριώματα-ξυλοτύπους κ.λ.π..

- Ο επιβλέπων του έργου θα μεριμνά ώστε τα ικριώματα του έργου και οι ξυλότυποι να κατασκευάζονται από ειδικευμένους τεχνίτες και με υλικά ανθεκτικά και καλά συντηρημένα. Τα μεταλλικά ικριώματα θα γίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες και προδιαγραφές του εργοστασίου κατασκευής τους. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 4, 5, 7, 9, 13, 15).
- Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος πρέπει να ελέγχουν τα σταθερά ικριώματα πριν ακόμη αρχίσουν οι εργασίες σ αυτά και να εκδίδουν σχετική βεβαίωση. Η βεβαίωση αυτή θεωρείται από την Επιθεώρηση Εργασίας και ο αριθμός της γράφεται στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 3 παρ. 2 & Π.Δ. 1073/81 άρθρο 113).
- Τα ικριώματα πρέπει καθ όλη την διάρκεια των εργασιών να είναι πλήρη. Δηλαδή απαγορεύεται η μερική αποσυναρμολόγηση τους (π.χ. αφαίρεση μαδεριών δαπέδου ή κουπαστών κ.λ.π.) (Π.Δ. 778/80 άρθρο 3 παρ. 4).
- Κάθε σταθερή σκαλωσιά πρέπει να «δένεται» με την οικοδομή με τα κατάλληλα κατά περίπτωση συστήματα και υλικά. Έτσι εξασφαλίζεται από τυχόν οριζόντιες μετακινήσεις.(Π.Δ. 778/80 άρθρο 10 & 13 παρ. 4).
- Μεγάλη προσοχή πρέπει να δίνεται στα σημεία έδρασης των ορθοστατών, ιδιαίτερα όταν η έδραση γίνεται στο έδαφος ή σε κατασκευή επιδεκτική παραμόρφωσης. Πρόχειρες εδράσεις σε πέτρες, τσιμεντόλιθους, μπάζα, κεκλιμένες επιφάνειες κ.λ.π. απαγορεύονται. Οι θέσεις έδρασης θα προστατεύονται από απότομη εκφόρτωση υλικών πλησίον τους.(Π.Δ. 778/80 άρθρο 5).
- Το υγρό σκυρόδεμα μπορεί να εξασκήσει πολύ μεγάλες οριζόντιες δυνάμεις, εάν ριχθεί πολύ γρήγορα, κυρίως σε τοιχώματα και κολώνες, που γίνονται ακόμη μεγαλύτερες όταν το σκυρόδεμα δονείται, οπότε υπάρχει κίνδυνος να σπάσουν τα δεσίματα των καλουπιών. Γι αυτό ο σκελετός των ικριωμάτων και των ξυλοτύπων θα είναι ισχυρός και άκαμπτος, ανθεκτικός τόσο στα κατακόρυφα φορτία όσο και σε οριζόντιες ωθήσεις. Η σύνδεση των οριζόντιων και κατακόρυφων στοιχείων θα γίνεται με τον τρόπο που περιγράφεται στο Π.Δ. 778/80 άρθρα 4 μέχρι και 16 και θα ενισχύεται με πυκνή διάταξη διαγωνίων ράβδων «χιαστί» (τιραντών).
- Τα πέρατα των ξυλοτύπων και πλακών, τα ανοίγματα και τα δάπεδα εργασίας των ικριωμάτων θα ασφαρίζονται με προσωρινό, αλλά ανθεκτικό τρόπο, για προστασία των εργαζομένων από πτώσεις. Τα στοιχεία του περιφράγματος (διπλοσανίδα κουπαστής, θωράκιο και σανίδα μεσοδιαστήματος) θα στηρίζονται

ασφαλώς π.χ. στους ορθοστάτες του ξυλοτύπου και τον ξυλότυπο των περιμετρικών στύλων. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 9, 13, 15, 20 & Π.Δ. 1073/81 άρθρο 40).

- Το δάπεδο εργασίας των ικριωμάτων πρέπει να έχει πλάτος τουλάχιστον 60 εκ. Το πλάτος αυτό όμως αυξάνεται ανάλογα με την χρήση του δαπέδου και μπορεί να φθάσει και το 1,50 μ. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 34).
- Απαγορεύεται η υπερφόρτωση των δαπέδων εργασίας των ικριωμάτων. Γι αυτό πρέπει να υπάρχει συνεχής επίβλεψη από τον Ανάδοχο ή τον υπεργολάβο.(Π.Δ. 778/80 άρθρο 9 παρ. 1θ).
- Τα μαδέρια που αποτελούν το δάπεδο εργασίας δεν πρέπει να αφήνουν κενά μεταξύ τους. Επίσης το κενό μεταξύ δαπέδου και οικοδομής δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 30 εκ. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 9 παρ. 1γ & ε).
- Όλα τα κατακόρυφα και οριζόντια ανοίγματα που μπορούν να οδηγήσουν σε πτώση (φρεάτια ανελκυστήρων, κλίμακες, αίθρια, καταπακτές φωταγωγοί κ.λ.π.) θα καλύπτονται ή θα περιφράσσονται επιμελώς και ασφαλώς. Η περιμετρική περίφραξη θα έχει ύψος 1,00 μ. τουλάχιστον και θα διαθέτει ανθεκτική κουπαστή, θωράκιο (σοβατεπί) και παράλληλη σανίδα στο μεσοδιάστημα.
- Οι εργαζόμενοι στην περιοχή πέρατος των ξυλοτύπων και πλακών κατά το καλούπωμα ή το ξεκαλούπωμα, την τοποθέτηση οπλισμού, την διάστρωση του σκυροδέματος και τις βοηθητικές εργασίες, εφόσον δεν υφίσταται προστατευτικό προστέγασμα (σκάφη) ή περίφραγμα, θα φέρουν ειδικές ζώνες ασφαλείας και θα εργάζονται κατά ζεύγη. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 107).
- Οι κατασκευαζόμενες ράμπες θα έχουν μέγιστη κλίση 30ο (περίπου ½ κατακόρυφο προς οριζόντιο), ελάχιστο πάχος 60 εκ. και θα διαθέτουν αντιολισθητική προστασία (πηχάκια 4Χ2,5 εκ. ανά 35 εκ.) και στηθαίο ασφαλείας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 38).
- Απαγορεύεται η διακίνηση οπλισμών ή στοιχείων του ξυλοτύπου από άτομο σε άτομο και από όροφο σε όροφο (σύστημα «πάσας»).
- Οι προσβάσεις για την άνοδο και κάθοδο στα ικριώματα και τους ξυλοτύπους πρέπει να κατασκευάζονται και να διατηρούνται ασφαλείς.
- Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση κινητών ικριωμάτων (καβαλέτων) στους εξώστες.
- Απαγορεύεται το πλησίασμα ηλεκτρικών αγωγών της ΔΕΗ από προσωπικό που κρατάει μακριά μεταλλικά αντικείμενα(ράβδους οπλισμού κ.λ.π.).
- Απαγορεύεται οι μετακινήσεις ατόμων κάτω από τον ξυλότυπο κατά την διάρκεια της σκυροδέτησης.

- Όταν χρησιμοποιείται αντλία ο σωλήνας έγχυσης πρέπει να βρίσκεται στο πιο χαμηλό σημείο ώστε να αποφεύγεται να πέσει υλικό πάνω στους εργαζόμενους.
- Ο χειριστής της αντλίας πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένος και να επικοινωνεί συνεχώς και με τον επικεφαλής του συνεργείου.
- Ο χειριστής της αντλίας πρέπει να προσέχει στην κίνηση του βραχίονα της αντλίας να μην ακουμπήσει κοντά σε καλώδια ηλεκτρικού.
- Η μεταφορά και ανάρτηση των ράβδων των χαλύβων οπλισμού ή των πλεγμάτων απαιτεί ιδιαίτερη φροντίδα όπως οι δεσμίδες οπλισμού πρέπει να έχουν ανάλογες σιδερένιες δέστρες για το σαμπάνιασμα και το βάρος που ανυψώνεται να μην ξεπερνά το μέγιστο του γερανού.
- Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας (Π.Δ. 1073/81 άρθρα 60ιε , 60ιζ και 113).

6.1.3 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες οδοστρωσίας

- Οι εργασίες οδοστρωσίας θα εκτελεστούν με φορτωτές, εκσκαφείς, προωθητές, οδοστρωτήρες, ισοπεδωτές και φορτηγά ανατρεπόμενα. Όλος ο ιδιόκτητος κινητός εξοπλισμός της εταιρείας, υλικά και εργαλεία είναι εφοδιασμένα με άδεια, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση.
 - Οι χειριστές φροντίζουν ώστε τα μηχανήματα και τα οχήματα που χειρίζονται να επιθεωρούνται και να συντηρούνται σωστά, υπάρχει το δελτίο καταλληλότητας κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται καθώς και το δελτίο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται από το συντηρητή του εργοταξίου.
 - Οι χώροι εργασίας διαμορφώνονται έτσι, ώστε να είναι λειτουργικοί, ασφαλείς, προσπελάσιμοι και η επιλογή των μηχανημάτων γίνεται πάντα με τεχνικά κριτήρια από τον υπεύθυνο εργοταξίου. Τα μηχανήματα είναι εφοδιασμένα με ηχητικό και φωτεινό σήμα κατά την οπισθοδρόμηση και διαθέτουν πυροσβεστήρα. Η χρήση τους θα γίνεται μόνο από χειριστές που κατέχουν την κατάλληλη άδεια.
 - Για την προφύλαξη των εργαζομένων από την παραγόμενη σκόνη, γίνεται τακτικό κατάβρεγμα και χρήση μάσκας σκόνης.
 - Όπως έχει προαναφερθεί, όλος ο ιδιόκτητος κινητός εξοπλισμός της εταιρείας, υλικά και εργαλεία είναι εφοδιασμένα με άδεια, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση. Πιο αναλυτικά:

Φορτηγά αυτοκίνητα

Κάθε αυτοκίνητο της Εταιρείας:

- ✓ Φέρει άδεια της εταιρείας και είναι ασφαλισμένο
- ✓ Έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ
- ✓ Φέρει κιβώτιο Α΄ Βοηθειών
- ✓ Φέρει πυροσβεστήρα
- ✓ Είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν
- ✓ Έχει δελτίο καταλληλότητας το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται καθώς και δελτίο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται από το συντηρητή του συνεργείου

Ο οδηγός του αυτοκινήτου φέρει την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχήματος και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές. Γίνεται τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, τα φώτα τους υαλοκαθαριστήρες και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας. Δένονται με ασφάλεια τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα. Απαγορεύεται να πηδάνε από οχήματα ή να ανεβαίνουν όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως. Απαγορεύεται το κάπνισμα όταν γίνεται ανεφοδιασμός σε καύσιμα και η μηχανή πρέπει να είναι πάντα σβηστή.

Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο καθώς και η χρήση αυτών για άλλες εργασίες απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευαστεί.

Λοιπός εξοπλισμός

Κάθε ένα από τα προαναφερθέντα μηχανήματα για τις εργασίες οδοστρωσίας:

- ✓ Φέρει άδεια της εταιρείας και είναι ασφαλισμένο
- ✓ Έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ
- ✓ Φέρει κιβώτιο Α΄ Βοηθειών
- ✓ Φέρει πυροσβεστήρα
- ✓ Είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν
- ✓ Έχει δελτίο καταλληλότητας το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται καθώς και δελτίο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται από το συντηρητή του συνεργείου.

6.1.4 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες ασφαλικών

Σχετικά με την ασφαλτόστρωση χρησιμοποιούνται επιπλέον οχήματα τύπου φέντεραλ (FEDERAL) και φίνισερ (FINISHER) για τα οποία ισχύουν τα ίδια με παραπάνω.

Ειδικά για τις περιπτώσεις ασφαλοκοπής ο χειριστής πρέπει να διαθέτει τον ακόλουθο προσωπικό εξοπλισμό ασφαλείας:

1. προστατευτικό κράνος
2. γάντια εργασίας
3. παπούτσια ασφαλείας
4. αντανakλαστικό επενδυτή
5. ωτασπίδες για προστασία από τον θόρυβο

Σημειώνεται ότι:

- ✓ Οι ιμάντες κινήσεως του τροχού κοπής πρέπει να φέρουν προστατευτικό καπάκι.
- ✓ Ο κινητήρας του ασφαλοκόπτη να φέρει εξάτμιση για τη μείωση θορύβου
- ✓ Ο δίσκος του ασφαλοκόπτη πρέπει να φέρει προφυλακτήρα σε όλη την περίμετρο του εκτός του σημείου κοπής της ασφάλτου
- ✓ Πρέπει να υπάρχουν κώνοι ανά 3,5μ. για την παράκαμψη της κυκλοφορίας και για όλο το μήκος της ασφαλοκοπής

Η παραπάνω απόσταση είναι ικανοποιητική για δρόμους με ταχύτητες μεγαλύτερες των 70χλμ/ώρα.

6.1.5 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.

- Δεν επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών ηλεκτροσυγκόλλησης, χωρίς ο τεχνίτης να φοράει την μάσκα ή τα ειδικά γυαλιά με απορροφητικά τζάμια.
- Η κατάλληλη στολή εργασίας του ηλεκτροσυγκολλητού είναι η δερμάτινη ποδιά και γκέτες και δερμάτινα μακριά γάντια ειδικών προδιαγραφών.
- Κατά την ηλεκτροσυγκόλληση πρέπει να χρησιμοποιούνται προστατευτικά παραπετάσματα για να προφυλάσσονται οι διπλανοί εργάτες ή οι περαστικοί από το ηλεκτρικό τόξο.
- Τα καλώδια και οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να είναι ασφαλώς τοποθετημένα και στην σωστή θέση.

- Η συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης, ο πάγκος εργασίας και το επεξεργαζόμενο αντικείμενο πρέπει να είναι σωστά γειωμένα.
- Η τσιμπίδα του ηλεκτροδίου πρέπει να είναι πλήρως μονωμένη και τοποθετημένη πάντοτε πάνω σε γειωμένη επιφάνεια, όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Όταν το έδαφος είναι υγρό πρέπει να δημιουργείται δάπεδο από μονωτικό υλικό.
- Πρέπει να υπάρχει καλός εξαερισμός στον χώρο ηλεκτροσυγκόλλησης.
- Να αποφεύγονται οι συγκολλήσεις κοντά σε εύφλεκτα υλικά.
- Απαγορεύονται αυστηρά οι ηλεκτροσυγκολλήσεις σε κλειστά δοχεία ή δεξαμενές που περιείχαν εύφλεκτα υλικά, εκτός αν έχουν καθαρισθεί με χρήση ατμών ή με βρασμό ή αν γεμίστηκαν με αδρανές αέριο και στην συνέχεια ελέγχθηκαν και πιστοποιήθηκε ότι είναι ασφαλή για να γίνουν εργασίες σ αυτά.
- Τα καλώδια της ηλεκτροσυγκόλλησης που σέρνονται πάνω στο δάπεδο πρέπει να είναι μακριά από διόδους και διαδρόμους κυκλοφορίας. Τα καλώδια πρέπει να στερεώνονται σε ψηλά σημεία όπου αυτό είναι δυνατόν.
- Όταν γίνονται ηλεκτροσυγκολλήσεις σε κιγκλιδώματα εξωστών ή σε μεταλλικές κατασκευές ο εργαζόμενος πρέπει να φοράει ζώνη ασφαλείας και προστατευτικό κράνος.

Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες με ηλεκτρικά μηχανήματα.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες με ηλεκτρικά μηχανήματα:

- Πριν χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε φορητό ηλεκτρικό μηχάνημα πρέπει να ελεγχθεί αν είναι σωστά γειωμένο, εκτός αν έχει διπλή μόνωση και δεν χρειάζεται γείωση. Στην περίπτωση αυτή έχει το ειδικό σήμα.
- Πριν χρησιμοποιηθεί ένα ηλεκτρικό μηχάνημα πρέπει να ελεγχθεί αν το περίβλημά του έχει υποστεί ζημιές. Αν έχει υποστεί κάποια φθορά, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται. Επίσης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται μηχάνημα που χτυπάει.
- Όλα τα καλώδια, οι πρίζες και οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και η συνδεσμολογία τους να είναι σωστή. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται μηχάνημα με σπασμένες πρίζες.
- Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται στην σωστή τάση λειτουργίας, σύμφωνα με τις οδηγίες της πινακίδας του κατασκευαστή.
- Το καλώδιο τροφοδοσίας πρέπει να είναι αρκετά μακρύ ώστε να φθάνει στην θέση εργασίας χωρίς τέντωμα.

- Τα καλώδια δεν πρέπει να σέρνονται στο δάπεδο. Μπορεί να υποστούν φθορά ή να σκοντάψει κάποιος πάνω τους.
- Ο εργαζόμενος που χρησιμοποιεί ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να μην στέκεται ποτέ πάνω σε υγρή επιφάνεια, τα δε ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να διατηρούνται στεγνά και καθαρά.
- Τα φορητά ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον για τον σκοπό που έχουν σχεδιασθεί.
- Δεν επιτρέπεται ποτέ να συνδέεται ένα φορητό ηλεκτρικό μηχάνημα σε πρίζα φωτισμού.
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται φθαρμένα ή κατεστραμμένα μηχανήματα.
- Τα φορητά ηλεκτρικά μηχανήματα, όταν δεν χρησιμοποιούνται, πρέπει να βγαίνουν από την πρίζα.
- Τα ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κανονικά από ειδικό.

1.2 Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών:

- Οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, ανεξάρτητα από την εργασία που κάνουν, πρέπει να φορούν πάντα προστατευτικά κράνη. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 103)
- Οι εργαζόμενοι απαγορεύεται να φορούν σαγιονάρες, πέδιλα, παπούτσια με τακούνι, πάνινα και γενικά ακατάλληλα παπούτσια. Πρέπει να φορούν παπούτσια τύπου άρβυλο, με γερή και αντιολισθητική σόλα και σκληρή άνω επιφάνεια για προστασία από πτώσεις βαρέων αντικειμένων. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 106).
- Οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να φορούν ρούχα που προεξέχουν (ζώνες, γραβάτες, μαντήλια λαιμού, αλυσίδες, ταυτότητες χεριού, δακτυλίδια κ.λ.π.) και γενικά κανένα εξάρτημα ένδυσης που κινδυνεύει να «πιαστεί» και να προκαλέσει ατύχημα. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 108). (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 103, 106, 108).
- Οι εργαζόμενοι στις θέσεις, που δεν υπάρχει άλλος τρόπος προστασίας από την πτώση χρησιμοποιούνται ζώνες ασφαλείας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 107).
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν δερμάτινα γάντια όταν εκτελούν εργασίες χειρισμού κοφτερών ή μυτερών αντικειμένων για να προστατεύονται τα

δάκτυλα και τα χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμούς γενικά. .
(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 105)

- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν λαστιχένια γάντια ηλεκτρολόγων (τύπου ΔΕΗ) όταν εργάζονται σε κυκλώματα υπό τάση.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 105)
- Οι εργαζόμενοι σε εργασίες κοπής με συσκευή οξυγόνου-ασετιλίνης ή ηλεκτροσυγκόλλησης πρέπει να φορούν ειδικά γυαλιά για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 105)
- Οι εργαζόμενοι σε χώρους και οι χειριζόμενοι μηχανήματα που δημιουργούν μεγάλο θόρυβο (κομπρεσέρ κ.λ.π.) πρέπει να προστατεύονται με ωτασπίδες.
- Οι εργαζόμενοι οφείλουν να φορούν πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας εργασίας. Επίσης οι εργαζόμενοι οφείλουν να διατηρούν καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά τους μέσα προστασίας, να φροντίζουν να τα αλλάζουν όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύουν σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται.

Ο Ανάδοχος οφείλει αντιστοίχως να διαθέτει όλα τα απαραίτητα είδη ατομικής προστασίας σε ικανοποιητικά αποθέματα στην κεντρική αποθήκη του εργοταξίου.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 109 παρ. 1)

1.3 Σήμανση

Γενικά για όλες τις εργασίες οδοποιίας πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και ύπαρξης εργασιών μπροστά από τα μέτωπα εργασίας. Όλα τα μέσα σήμανσης, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια του έργου θα ανταποκρίνονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές ΠΤΠ «Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 589Β/30-6-1980)» και ΠΤΠ «Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 121Β/23-3-1983)», θα είναι σε άριστη κατάσταση, ιδιαίτερα όσον αφορά την ποιότητα και την εμφάνισή τους ώστε να είναι ευδιάκριτα από τους οδηγούς.

1.4 Πυροπροστασία - Πυρόσβεση

Πρόληψη Πυρκαϊάς:

- Απαγορεύεται στους εργαζόμενους το κάπνισμα και το άναμμα φωτιάς ή η εκτέλεση εργασίας που προκαλεί υπερθέρμανση ή σπινθήρα μέσα σε

περιοχές του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν σχετικές οδηγίες και γενικά σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά.

- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας ή οποιαδήποτε εργασία προκαλεί σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα χωρίς την άδεια του υπεύθυνου εργοδηγού.
- Οι χώροι εργασίας θα πρέπει να διατηρούνται καθαροί, δηλαδή θα πρέπει να απομακρύνονται αμέσως όλα τα σκουπίδια και τα εύφλεκτα υλικά όπως λάδια, στουπιά, χαρτιά, υφάσματα, ξύλα κ.λ.π.
- Πρέπει να υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη και χωρίς εμπόδια, για άμεση απόμάκρυνση, σε περίπτωση που κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαϊά.

Καταπολέμηση φωτιάς:

- Το υλικό καταπολέμησης φωτιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Πρέπει λοιπόν να παραμένει πάντα ελεύθερο και να είναι προσιτό. Το υλικό αυτό προορίζεται αυστηρά για χρήση μόνο σε περίπτωση πυρκαϊάς. Απαγορεύεται αυστηρά η χρησιμοποίηση όλων των διαθεσιμών μέσων αντιμετώπισης πυρκαϊάς για άλλους σκοπούς εκτός εκείνων για τους οποίους προορίζονται.
- Τα υπάρχοντα μέσα κατάσβεσης πυρκαϊάς στο εργοτάξιο πρέπει να είναι πυροσβεστήρες CO₂ για κατάσβεση στερεών, υγρών, αερίων καυσίμων και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, πυροσβεστήρες σκόνης για κατάσβεση στερεών, υγρών, αερίων καυσίμων, άμμος για κατάσβεση στερεών ή υγρών καυσίμων και τέλος σκαπάνες και φτυάρια.
- Για να αντιμετωπισθεί η πυρκαϊά πρέπει να είναι γνωστά στους εργαζόμενους τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν στον χώρο εργασίας, η θέση όπου ευρίσκονται, για ποιες πυρκαϊές είναι κατάλληλα και πως χρησιμοποιούνται.
- Για να αντιμετωπισθεί πυρκαϊά σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις υπό τάση ή σε υγρά καύσιμα οι εργαζόμενοι απαγορεύεται να χρησιμοποιήσουν πυροσβεστήρες νερού και γενικά νερό.
- Για να μην επεκταθεί η πυρκαϊά οι εργαζόμενοι πρέπει να κάνουν αποψίλωση του χώρου του εργοταξίου και διατηρούν τον χώρο καθαρό από χαρτιά και άλλα εύφλεκτα υλικά.
- Το νερό θα χρησιμοποιείται από τους εργαζόμενους για κατάσβεση φωτιάς σε στερεά και ιδίως ελαφρά στερεά υλικά όπως χαρτιά, χόρτα, στουπιά κ.λ.π. όπου καλόν είναι να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων σκόνης ή πυροσβεστήρων CO₂.

Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση φωτιάς:

- Εάν κάποιος εργαζόμενος αντιληφθεί φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως το τμήμα των εργαζομένων που ευρίσκεται πλησιέστερα στο σημείο της φωτιάς, το προσωπικό πυρασφάλειας και τον φύλακα και τηλεφωνικά την Πυροσβεστική Υπηρεσία (199) και στη συνέχεια να προσπαθήσει να σβήσει ή να περιορίσει όσο είναι δυνατόν την φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση πυροσβεστικά μέσα.
- Όλες οι ενέργειες επέμβασης πρέπει να κατευθύνονται από τον εργοταξιάρχη ή από τον υπεύθυνο βάρδιας.

1.5 Σχέδιο αντιμετώπισης ατυχήματος

Ο επικεφαλής εργοδηγός κάθε βάρδιας εργασίας σε συνεργασία με τον τεχνικό ασφαλείας πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω.

Σε κάθε εργατικό ατύχημα προσφέρονται οι πρώτες βοήθειες από το φαρμακείο, που είναι τοποθετημένο σε προσιτό σημείο, το οποίο με μέριμνα του Αναδόχου, περιέχει πάντα επαρκείς ποσότητες φαρμακευτικών ειδών. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 110 παρ.1). Αν ο τραυματισμός είναι σοβαρής μορφής ο τραυματισμένος πρέπει να μεταφερθεί με μέριμνα του Αναδόχου ή του Τεχνικού Ασφαλείας στο πλησιέστερο ιατρείο του ΙΚΑ ή Κέντρο Υγείας ή Γενικό Νοσοκομείο, οι διευθύνσεις των οποίων είναι γραμμένες εμφανώς στην θέση που φυλάσσεται το φαρμακείο.

Μετά την αντιμετώπιση του ατυχήματος ειδοποιείται ο τεχνικός ασφαλείας και ο προϊστάμενος του τμήματος όπου ανήκει ο ατυχήσας.

Ο τεχνικός ασφαλείας του εργοταξίου προβαίνει σε έρευνα και ανάλυση του ατυχήματος προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια.

Ο προϊστάμενος του τμήματος στο οποίο ανήκει ο ατυχήσας εργαζόμενος, προβαίνει κατά περίπτωση στις εξής ενέργειες:

Εάν πρόκειται για ελαφρύ ατύχημα που συνεπάγεται ολιγόωρη απουσία του ατυχήσαντα εργαζόμενο – μικρότερη από 8 ώρες- από την εργασία, συμβουλευεται την έκθεση του τεχνικού ασφαλείας και προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με τα αίτια), έτσι ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα.

Εάν πρόκειται για σοβαρό ατύχημα, που θα έχει σαν αποτέλεσμα μία διακοπή εργασίας-από πλευράς ατυχήσαντος- μεγαλύτερη από 8 ώρες, ο προϊστάμενος του ατυχήσαντος εργαζομένου συμπληρώνει τη Δήλωση ατυχήματος σε όσα σημεία τον αφορούν και την μονογράφει, ο Δε Ανάδοχος ενημερώνει αμέσως την αρμόδια

Επιθεώρηση Εργασίας και συμπληρώνει την Δήλωση ατυχήματος στα σημεία που τον αφορούν.

1.6 Τήρηση εντύπων επί τόπου του έργου

Ο Ανάδοχος πρέπει να διαβιβάσει στην αρμόδια για το έργο Επιθεώρηση Εργασίας πριν από την έναρξη των εργασιών ειδική εκ των προτέρων γνωστοποίηση (Π.Δ. 305/96 άρθρο 3, παρ. 12).

Επί τόπου του έργου τηρείται το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), και το παρόν Σχέδιο Υγείας και Ασφάλειας (Σ.Α.Υ.).

Το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.) πρέπει να το προμηθευτεί από την Επιθεώρηση Εργασίας που είναι αρμόδια στην περιοχή που γίνεται το έργο, θεωρημένο απ αυτή. Ο Ανάδοχος του έργου, ή όταν δεν υπάρχει αυτός, ο κύριος του έργου και μάλιστα πριν αρχίσουν οι εργασίες, και να φυλάσσεται στον τόπο του (Ν. 1396/83 άρθρο 8 παρ. 1 και Απόφαση 130646/84 Ι).

Στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), εκτός φυσικά από τα στοιχεία του έργου (αριθμ. Οικ. Αδείας, κύριος του έργου, επιβλέποντες μηχανικοί, εργολάβοι κ.λ.π.) πρέπει να αναγράφονται οι διαπιστώσεις από τους ελέγχους που γίνονται καθώς και οι αντίστοιχες υποδείξεις για το τι μέτρα πρέπει να ληφθούν(Απόφαση 130346/84 ΙΙ & ΙΙΙ).

Στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), δικαιούνται να γράφουν ο επιβλέπων του έργου και όσοι η νομοθεσία ορίζει να κάνουν ελέγχους ή δοκιμές. Επίσης μπορούν να γράφουν και οι Επιθεωρητές Εργασίας (Ν. 1396/83 άρθρο 8 παρ. 2).

Στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), εκτός των άλλων διαπιστώσεων και υποδείξεων για την βελτίωση των συνθηκών εργασίας, πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφονται οι έλεγχοι των ανυψωτικών μηχανημάτων, οι έλεγχοι των συρματοσχοινών, οι έλεγχοι των πρανών των εκσκαφών και ο έλεγχος των αντιστηρίξεών τους, οι έλεγχοι μετά από κάθε θεομηνία, ο αριθμός της θεωρημένης βεβαίωσης του επιβλέποντος μηχανικού για την καταλληλότητα των ικριωμάτων, η άδεια του επιβλέποντος μηχανικού για την εγκατάσταση ανυψωτικής μηχανής σε ικρίωμα.

1.7 Προστασία περιβάλλοντος.

Ως περιβάλλον νοείται τόσο το φυσικό περιβάλλον όσο και το ανθρωπογενές.

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι μέγιστης σημασίας για τον κύριο του έργου και κατ επέκταση και για τον Ανάδοχο.

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

Ο σχεδιασμός του έργου έχει γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται αφ ενός μεν η μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του έργου με το περιβάλλον, αφ ετέρου δε η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος, τόσο κατά την διάρκεια ζωής του έργου όσον και κατά την διάρκεια της κατασκευής του.

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 'Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Η ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
(1)	(2)	(3)	(4)
01101	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	Απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή του προσωπικού κοντά στον χώρο εργασίας. Οι εργαζόμενοι κοντά σε απότομα πρανή θα πρέπει να εργάζονται πάντα φορώντας κράνος.
01102	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	Απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή του προσωπικού κοντά στον χώρο εργασίας. Οι εργαζόμενοι κοντά σε απότομα πρανή θα πρέπει να εργάζονται πάντα φορώντας κράνος.
01106	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	
01201	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	Απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή του προσωπικού κοντά στον χώρο εργασίας. Οι εργαζόμενοι κοντά σε απότομα πρανή θα πρέπει να εργάζονται πάντα φορώντας κράνος.
01202	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	Απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή του προσωπικού κοντά στον χώρο εργασίας. Οι εργαζόμενοι κοντά σε απότομα πρανή θα πρέπει να εργάζονται πάντα φορώντας κράνος.
01204	Φ2.1	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	Απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή του προσωπικού κοντά στον χώρο εργασίας. Οι εργαζόμενοι κοντά σε απότομα πρανή θα πρέπει να εργάζονται πάντα φορώντας κράνος.
01207	Φ2.1	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	
01401	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	
01404	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	
01408	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	
01409	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	
01410	Φ1.2	ΠΔ 1073/81 τμήμα Ι	
02101	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 46, 47, 48, 50, 85), ΠΔ 377/93 - (160/Α/1993) ΠΔ 225/89 (αρθ. 9-10)	

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

02102	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 46, 47, 48, 50, 85), ΠΔ 377/93 - (160/A/1993) ΠΔ 225/89 (αρθ. 9-10)	Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν ανακλαστικά χιτώνια.
02103	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 46, 47, 48, 50, 85), ΠΔ 377/93 - (160/A/1993) ΠΔ 225/89 (αρθ. 9-10)	
02104	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 46, 47, 48, 50, 85), ΠΔ 377/93 - (160/A/1993)	
02106	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 45, 46, 47, 48, 50, 85), ΠΔ 377/93 - (160/A/1993)	
02107	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 45, 46, 47, 48, 50, 85), ΠΔ 377/93 - (160/A/1993)	
02201	Φ2.1, Φ2.2	ΠΔ 305/96, ΠΔ 377/93 - (160/A/1993)	
02202	Φ2.1,	ΠΔ 305/96, ΠΔ 377/93 - (160/A/1993)	
02203	Φ2.1	ΠΔ 305/96, Παρα. IV, Β II, παρα. 8, ΠΔ 377/93 - (160/A/1993)	
02205	Φ2.1, Φ3.1, Φ3.2	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 7), ΠΔ 377/93 - (160/A/1993)	
02206	Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 46), ΠΔ 377/93 - (160/A/1993)	
02301	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 46)	Απαγορεύεται η είσοδος σε στενούς χώρους χωρίς προηγούμενη ενημέρωση όλων των εμπλεκομένων.
2401	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 9 / 10)	
05301	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 46, 47, 48)	
05302	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 46, 47, 48)	
05303	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 91)	
05304	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 377/93 (Παράρτημα I, παρ. 4.1.2.3) και ΠΔ 305/96 (Παράρτημα IV, Β, παρ. 10 / 11)	
05305	Φ1.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 25, 86)	
05306	Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 85, 86, 87, 88, 89, 90)	Έμπειρος σαμπανιαδόρος και στοιβαδόρος θα έχουν τον τελευταίο λόγο για το έχειν καλώς των αντίστοιχων εργασιών.

ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΡΓΟ: “ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΕΦΕΡΗ Δ.Κ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ”
(αρ. Μελέτης: 72/2014)

05307	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 85, 86, 87, 88, 89, 90)	
05308	Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 91)	Κατά την μετακίνηση τμημάτων ετοιμών σωληνογραμμών, θα έχουν ληφθεί μέτρα για την ρύθμιση της κυκλοφορίας.
05309	Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 91)	
05310	Φ2.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 85) και ΠΔ 305/96 (Παράρτημα IV, Β, παρ. 8)	
05401	Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 85, 86, 87)	
05402	Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 86)	
05403	Φ3.4	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 89)	
06104	Φ2.3	ΠΔ 1073/81 (αρθ. 96)	
06201	Φ1.2	ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, ΒΠ, παρ. 2	
07101	Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	Αποφ-Β-4373/1205/93, Παρ.- II (3.8)	
07102	Φ1.2	Αποφ-Β-4373/1205/93, Παρ.- II (3.8)	
09105	Φ2.2	Αποφ-Β-4373/1205/93, Παρ.- II (3.6)	
09107	Φ1.2, Φ2.2	Αποφ-Β-4373/1205/93, Παρ.- II (3.6)	
10102	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 396/94 (αρθ. 3, 4) & Παράρτημα II, παρά.2, ΠΔ 85/91, ΥΑ Α5/2375/78, Αποφ-Β-4373/1205/93, Παρ. II (3.5)	Η χρήση των ΜΑΠ θα είναι υποχρεωτική σε όλο το έργο.
10103	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 396/94 (αρθ. 7) & Παράρτημα II, παρά.4, ΠΔ 1073/81 (αρθ. 30)	
10104	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	Αποφ-Β-4373/1205/93, Παρ.- II (3.7)	
10105	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4	ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, ΒΠ, παρά.3, Εγκύκλιος Υπ. Εργ. 130329/03.07.95, Αποφ-Β-4373/1205/93, Παρ. II (3.6)	Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής, κυρίως για τους χειριστές σκαπτικού μηχανήματος, σφύρας, κ.τ.λ.

ΤΜΗΜΑ Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας.

Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων. Το έργο πραγματοποιείται εκτός οικισμού ή σε εύκολα προσβάσιμες περιοχές.

Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου.

Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων. Καλό θα είναι να απαγορευτούν οι άσκοπες μετακινήσεις επί του δρόμου κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, ιδιαίτερα στη φάση των χωματουργικών, αλλά να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των ιδιωτικών οχημάτων για αγροτικές εργασίες.

Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού.

Αποθήκευση στον ακάλυπτο εργοταξιακό χώρο. Δεν πρέπει να αφήνεται εξοπλισμός στους δρόμους του έργου. Τα μηχανήματα μετά το πέρας της ημέρας θα οδηγούνται στον χώρο που θα οριστεί από τον ανάδοχο.

Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων.

Αποθήκευση στον ακάλυπτο εργοταξιακό χώρο και αποκομιδή αχρήστων με μηχανικά μέσα. Τα άχρηστα υλικά δεν πρέπει να καίγονται. Θα απορρίπτονται σε εγκεκριμένους από τις αρμόδιες υπηρεσίες χώρους.

Χώροι συλλογής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών.

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών.

Θα δημιουργηθεί πρόχειρο φαρμακείο στον εργοταξιακό χώρο.

Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

Δεν απαιτούνται άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 12 / 11 / 2014

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΟΖΑΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 12 / 11 / 2014

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ Δ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΜΑΝΙΚΑ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ 12 / 11 / 2014

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. Δ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ