

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ :

ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

Αριθμ. Μελέτης :

77/2013

Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών

Μ Ε Λ Ε Τ Η Π Ρ Ο Μ Η Θ Ε Ι Α Σ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Διακήρυξη

Αριθμ. Μελέτης :

77/2013

Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών αυτοκινήτων, τελευταίας πενταετίας, πετρελαιοκίνητα, 4Χ4, 2.500cc, δίθυρα, για να χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες προστασίας των ιδιοκτητητων δασών στο Δήμο Πολυγύρου.

Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των εικοσιμίας χιλιάδων εκατόν είκοσι ευρώ (21.120 €) μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι μεταχειρισμένα τελευταίας πενταετίας, γνωστού και εύφημου οίκου, ευρέως κυκλοφορούντα στην αγορά.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Πολύγυρος 17-12-2013
Συντάχθηκε

Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος Μηχανικός

Αριθμ. Μελέτης :

77/2013

Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Α/Α	Είδος υλικού	Είδος μονάδος	Τεμάχια	Τιμή / Τεμάχιο	Δαπάνη
1	Μεταχειρισμένο ημιφορτηγό	ΤΕΜ	2	10.560,00	21.120,00
	Συνολική δαπάνη			Φ.Π.Α. 23 %	21.120,00 4.857,60
	Απαιτούμενη πίστωση			ΣΥΝΟΛΟ	25.977,60

Η αναφερόμενη τιμή μορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος.

Πολύγυρος 17-12-2013
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Πολύγυρος 17-12-2013
Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη Τ.Τ.Ε.

Πολύγυρος 17-12-2013
Συντάχθηκε

Αντώνης Αλεξιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Μαρία Μανίκα
Πολιτικός Μηχανικός

Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος Μηχανικός

Αριθμ. Μελέτης :

77/2013

Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα μελέτη, αναφέρεται στην προμήθεια δύο (2) ημιφορτηγών οχημάτων, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 κιλών. Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιούνται για την προστασία των ιδιόκτητων δασών στο Δήμο Πολυγύρου.

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

1. Ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά

Ι. ΟΧΗΜΑ

α. Γενικά χαρακτηριστικά:

Το υπό προμήθεια είδος θα είναι μεταχειρισμένο τελευταίας πενταετίας (άδεια κυκλοφορίας 2009), να κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά και να είναι επώνυμο. Να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών. Το χρώμα του θα είναι επιλογής της υπηρεσίας.

Τα οχήματα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.

β. ΑΜΑΞΩΜΑ:

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξ' ολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα.

γ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

Ο κινητήρας θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος, 4-κύλινδρος σε σειρά, άμεσου ψεκασμού, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Euro III - 2001/27/ΕΕ ή Euro 4), κυβισμού περίπου 2.500cc, ισχύος τουλάχιστον 136 HP, ροπή 294Nm στις 1600 σ.α.λ .

δ. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ:

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με πέντε ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω. Σύστημα μετάδοσης 4Χ4.

ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ:

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια, με υδραυλική υποβοήθηση. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

στ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ:

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών. Εμπρός θα υπάρχουν αεριζόμενα δισκόφρενα και πίσω ταμπούρα. Θα υπάρχει κατανεμητής πίεσης στους οπίσθιους τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Η πέδη στάθμευσης θα είναι μηχανική και θα επενεργεί επί των οπισθίων τροχών.

ζ. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ:

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος. Επιθυμία της Υπηρεσίας είναι οι εμπρόσθιες αναρτήσεις να είναι ανεξάρτητες με διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και κατάλληλους τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας και οι οπίσθιες αναρτήσεις θα αποτελούνται από άκαμπτο άξονα με ημιελλειπτικά ελατήρια και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες διπλής ενέργειας.

η. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, άνω των 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

θ. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ:

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής, υδραυλικού τύπου, μονόδισκος.

ι. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ:

Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1.000 κιλά.

ια. ΤΡΟΧΟΙ:

Το όχημα θα φέρει τροχούς ιδίων διαστάσεων, δύο εμπρόσθιους και δύο οπίσθιους.

ιβ. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

Το όχημα θα είναι με απλή καμπίνα, δίθυρο. Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Θα διαθέτει μεγάλους υαλοπίνακες για καλή ορατότητα, καθίσματα οδηγού, συνοδηγού και επιβατών, θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εσωτερικό καθρέφτη και δύο εξωτερικούς, δύο μεγάλες πόρτες αριστερά/δεξιά με ανοιγόμενους κάθετα υαλοπίνακες με σύστημα γρύλου, ραδιόφωνο, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα. Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο.

ιγ. ΚΑΡΟΤΣΑ:

Η καρότσα φόρτωσης θα είναι ισχυρής κατασκευής, με κατάλληλο μήκος και πλάτος.

Το όχημα θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλειοθήκη και πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να προσκομίσει στον Δήμο όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.

Οι προμηθευτές επίσης υποχρεούνται να καταθέσουν δήλωση για την επάρκεια και παροχή ανταλλακτικών στον φορέα τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια.

Ο χρόνος παράδοσης πλήρους οχήματος στον φορέα δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες.

II. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από προσπέκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος και των εξαρτήσεων.

Ενδεικτικά αναφέρονται :

- α. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του οχήματος.
- β. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.
- γ. Πίνακα των εργαλείων του οχήματος που θα παραδοθούν. Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο ασφαλιζόμενο με κλειδί σε κατάλληλη θέση.
- δ. Τυχόν σχετική βιντεοταινία λειτουργίας και χειρισμού του οχήματος.

III. Εξαρτήματα – Εργαλεία

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με τα εξής εξαρτήματα και εργαλεία :

- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν μετά τη σύμβαση, σε εύλογο χρόνο πριν την παραλαβή.

2. Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια).

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπ' όψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Ειδικότερα και όχι περιοριστικά :

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου
- Οικονομία στη συντήρηση
- Μεγάλη ροπή στις χαμηλές στροφές
- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Η άνεση χειρισμού
- Η ισχύς του συστήματος αερισμού και θέρμανσης
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις
- Το κάθισμα του οδηγού θα προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης, απαραίτητα μελετημένες θα είναι οι συνθήκες ανέσεως
- Η όλη διάρθρωση του υδραυλικού συστήματος, η ισχύς του, η ποιότητα των μηχανισμών και υλικών του, η εργονομία, η απλότητα και η άνεση των χειριστηρίων και κ.λ.π.
- Η αποδοτικότητα της πέδησης
- Η ασφαλής πέδηση στάθμευσης (Parking)
- Η προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων

- Η αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Θα προσκομισθούν σχετικές φωτογραφίες που θα υποβοηθούν τις προδιαγραφές

3. Ποιότητα και καταλληλότητα.

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους και κατασκευής εξαρτημάτων.

Επιθυμητές είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000. Επίσης, η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

Όσον αφορά την καταλληλότητα, θα δοθούν ό,τι στοιχεία σχετικά με τον φορέα (νέος Δήμος, από συνένωση) και τον χώρο εργασίας (Ελληνική επαρχία).

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση λειτουργίας.

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Επιθυμητή εγγύηση για 24 μήνες. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης, θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν service, με περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά.

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή service θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας που υποβάλλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά. Το επιθυμητό είναι να εκτελούνται από την προσφέρουσα εταιρεία σε αποκεντρωμένα συνεργεία ή δευτερευόντως στο κεντρικό.

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος.

Θα αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

Η ύπαρξη αποθήκης ανταλλακτικών και η οργάνωση του συνεργείου επέμβασης στην ευρύτερη περιοχή για αντιμετώπιση βλαβών θα αποτελέσουν κριτήριο επί ποινή αποκλεισμού, το οποίο η επιτροπή αξιολόγησης με επιτόπια επίσκεψή της στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα διαπιστώσει και θα κρίνει.

3. Εμπειρία, ειδίκευση

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Επίσης, θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχήματος.

4. Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζεται τρεις (3) μήνες. Επιθυμητό είναι ο χρόνος παράδοσης να είναι το δυνατόν μικρότερος για να είναι έτοιμα τα οχήματα για λειτουργία πριν τους καλοκαιρινούς μήνες.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του οχήματος—θα γίνει από την επιτροπή μέσα σε ένα (1) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή τους σε κατάσταση λειτουργίας.

Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.

5. Εκπαίδευση προσωπικού—επίδειξη λειτουργίας

Με τη προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα. Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή του οχήματος και είναι δυνατόν να συνεχίζεται και κατά το πρώτο διάστημα της λειτουργίας του. Ειδικότερα, όσο διαρκεί η εγγύηση, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύει στο χειρισμό οποιονδήποτε χειριστή, ομαδικά ή μεμονωμένα, στη φάση εκτέλεσης των σέρβις.

Ακόμη, στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν κάθε όχημα.

Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

Μετά την παράδοση του οχήματος και πριν την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του φορέα της προμήθειας ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.).

Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει τον χρόνο εγγύησης λειτουργίας πλέον τρεις (3) μήνες.

Με την ως άνω εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης καλύπτονται όλες οι υποχρεώσεις του προμηθευτή στο διάστημα αυτό, όπως η συνεχιζόμενη επίδειξη και εκπαίδευση.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης ύστερα από την σύνταξη συμπληρωματικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των υποχρεώσεων του προμηθευτή που συντάσσεται από επιτροπή οριζόμενη γι' αυτό το σκοπό από το φορέα προμήθειας. Η επιτροπή αυτή υποχρεούται να συντάξει το πρωτόκολλο εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του χρόνου εγγύησης.

2. Αποκλίσεις

Όπου παραπάνω αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 10\%$.

3. Ουσιώδεις απαιτήσεις.

Γενικά όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και अपαράβατοι **επί ποινή αποκλεισμού** εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Δ. Διάφορα

- Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.
- Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:
 - A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.
 - B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική.

- Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Με ποινή αποκλεισμού από την παραπέρα διαδικασία, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

Ε. Λοιπά στοιχεία

1. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης για κάθε παράγραφο.

2. Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών.

Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στο χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί να είναι 10 ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι -επί ποινή αποκλεισμού- οφείλουν να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν το μέγιστο χρόνο διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην προσφορά τους-με ποινή αποκλεισμού- τα παρακάτω:

Η προσφορά θα είναι διαρθρωμένη σύμφωνα με τη μορφή της παρούσας διακήρυξης σημείο προς σημείο.

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα σχετικά PROSPECTUS που προσφέρονται.

Δήλωση για την προέλευση και το εργοστάσιο κατασκευής του προμηθευμένου οχήματος.

Πολύγυρος 17-12-2013
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Πολύγυρος 17-12-2013
Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη Τ.Τ.Ε.

Πολύγυρος 17-12-2013
Συντάχθηκε

Αντώνης Αλεξιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Μαρία Μανίκα
Πολιτικός Μηχανικός

Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος Μηχανικός

Αριθμ. Μελέτης : 77/2013

Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ «Α»: Τεχνικές προδιαγραφές και ποιότητα.

α/α	Ονομασία κριτηρίου αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά (Λειτουργ. και αισθ. διαστάσεις κλπ)	20		Περιγραφή
2.	Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια)	20		Περιγραφή
3.	Ποιότητα και καταλληλότητα	10		Περιγραφή

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	70 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία X συντελεστή βαρύτητας)	

ΟΜΑΔΑ «Β»: Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

α/α	Ονομασία κριτηρίου Αξιολόγησης	Βαθμολογία κριτηρίων διακήρυξης	Βαθμολογία κριτηρίων Προσφοράς	Παρατηρήσεις
1.	Εγγύηση λειτουργίας	7		Περιγραφή
2.	Ποιότητα εξυπηρέτησης (Τεχνική βοήθεια-ανταλλακτικά)	13		Περιγραφή
3.	Εμπειρία, εκπαίδευση	15		Περιγραφή
4.	Χρόνος και τόπος παράδοσης	12		Περιγραφή
5.	Εκπαίδευση προσωπικού-επίδειξη λειτουργίας	3		Περιγραφή

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς	
Συντελεστής βαρύτητας ομάδας	30 %
Συντελεστής βαθμολογίας ομάδας (= Βαθμολογία X συντελεστή βαρύτητας)	

Ο γενικός βαθμός είναι :

0,7 X Βαθμός Ομάδας Α	0,7	X		=	
0,3 X Βαθμός Ομάδας Β	0,3	X		=	
ΓΕΝΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ				=	

Η ανηγμένη προσφορά είναι :

$$\text{ΑΝΗΓΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ} = \frac{\text{Γενικός βαθμός}}{\text{Οικονομική προσφορά}} = \text{-----} = \boxed{}$$