

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ**  
της 12/2013 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Στον Πολύγυρο, σήμερα τριάντα (30) του μηνός Αυγούστου του έτους 2013, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πολυγύρου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Πολυγύρου, ύστερα από την με **αριθ. 12/23.08.2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. **κ. Δημητρίου Ζαγγίλα**, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Αστέριος Ζωγράφος και ότι σε σύνολο 27 δημοτικών συμβούλων ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

A/A	Επίθετο	Όνομα	A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Ζαγγίλας	Δημήτριος	14	Δημητριάδης	Χρήστος
2	Γκλάβας	Γεώργιος	15	Ευαγγελινός	Δημήτριος
3	Βορδός	Χρήστος	16	Σιμώνης	Ιωάννης
4	Κυριάκου	Ιφιγένεια	17	Μπάτσιος	Αστέριος
5	Λιόντας	Γεώργιος	18	Σταμούδης	Ελευθέριος
6	Σαράντη	Μαρία	19	Καπλάνης	Θωμάς
7	Ζούνη	Στέλλα	20	Αβέρης	Αθανάσιος
8	Πύρρος	Ιωάννης	21		
9	Σοφοτάσιος	Χρήστος	22		
10	Βουλγαράκης	Χρυσόστομος	23		
11	Κοντογιώργης	Δημήτριος	24		
12	Δήμητσας	Δημήτριος	25		
13	Μπογδάνος	Κων/νος	26		

**ΑΠΟΝΤΕΣ :**

A/A	Επίθετο	Όνομα
1	Λακρός	Αλέξανδρος
2	Βαγιωνάς	Αθανάσιος
3	Λαφαζάνης	Βασίλειος
4	Πλιάκος	Αστέριος
5	Χλιούμης	Ανδρέας
6	Παρθενιώτης	Νικόλαος
7	Γκολής	Γεώργιος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου **κ. Πραβίτα Γ. Μαρία**, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν όλοι οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων και δεν παραβρέθηκε κανείς.

<b>Αριθμός θέματος: 5ο έκτακτο</b>	<b>Έγκριση και παραλαβή της υπ' αριθ.01/2011 κυκλοφοριακής μελέτης εκτροπής της κυκλοφορίας της οδού Ασκληπιού, του έργου "Αστικές Αναπλάσεις στον Πολύγυρο"</b>
<b>Αριθμός Απόφασης : 322</b>	

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου **κ. Ζαγγίλας Δημήτριος**, εισηγούμενος το 5ο έκτακτο θέμα, μετά και την συναίνεση του **κ. Δημάρχου** για την συζήτηση του θέματος και την ομόφωνη έγκριση των μελών του Δ.Σ. για την κατεπείγουσα συζήτηση του θέματος, τόνισε τα εξής :« Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να εξετασθούν και να προταθούν όλες οι απαραίτητες παρεμβάσεις για τη σήμανση και την ασφάλιση της οδού Ασκληπιού του Δήμου Πολυγύρου, προκειμένου να εκτελεσθούν σε αυτή οι προβλεπόμενες εργασίες ανάπλασης στα πλαίσια της εκτέλεσης του έργου: «Αστικές Αναπλάσεις στο Δήμο Πολυγύρου.

Το παραπάνω έργο υλοποιείται εντός του οικισμού του Δ.Δ. Πολύγυρου και ειδικότερα κατά μήκος των κεντρικών οδών Ερασιστράτους, Διοσκουρίδου, Πολυτεχνείου, Χ. Τρικούπη, Δημ. Καραγκάνη, Ελύτη και Ασκληπιού.

Τα μέτρα σήμανσης & ασφάλισης που πρέπει να ληφθούν σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο είναι τα ακόλουθα:

1. Αποκλεισμός της περιοχής των εργασιών με μεταλλικά πλαίσια και κατάλληλο πορτοκαλί πλαστικό πλέγμα οδοσήμανσης ή κατά περίπτωση και με ταινίες σήμανσης, κώνους και φανοί παλλόμενου φωτισμού. Τα περιφράγματα αυτά θα τοποθετηθούν στο ανάλογο τμήμα πραγματοποίησης των εργασιών, κάθε φορά, της συγκεκριμένης οδού.
2. Τοποθέτηση πινακίδας P-40 απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε όλα τα οχήματα επί των κατασκευασμένων τμημάτων του έργου (Δεξιά και Αριστερά κάθε νηίδας), με επικάλυψη γρανιτοκυβόλιθων, επί της οδού Ασκληπιού.
3. Τοποθέτηση πινακίδας P-29 – στο τέλος κάθε νηίδας, εκτός των τελευταίων (σύμφωνα με την κατεύθυνση κάθε ρεύματος) – απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή 180 μοιρών).
4. Τοποθέτηση – στην αρχή κάθε νηίδας (σύμφωνα με την κατεύθυνση κάθε ρεύματος) – πινακίδας P-52δ, υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νηίδας ή του εμποδίου.
5. Τοποθέτηση – στο τέλος κάθε νηίδας (σύμφωνα με την κατεύθυνση κάθε ρεύματος) – πινακίδας P7, απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, η οποία απαγορεύει την είσοδο οχημάτων αντίθετης κατεύθυνσης.
6. Στην περίπτωση που ο κατασκευαστής για οιοδήποτε λόγο αναγκαστεί να διακόψει τις εργασίες και να τις ολοκληρώσει σε άλλη ημερομηνία, αυτό θα γίνει με την πρόβλεψη της ίδιας σήμανσης και ασφάλισης της περιοχής του έργου.
7. Οι πινακίδες που έχουν τοποθετηθεί πριν και μετά στην περιοχή των έργων και αναγγέλλουν τους κινδύνους για τα οχήματα που πρόκειται να διέλθουν από την περιοχή θα παραμείνουν έως και την ολοκλήρωση του έργου σε συνεργασία βέβαια με τον Δήμο και τη Δ/ση Τροχαίας.
8. Για ορισμένα χρονικά διαστήματα, ανάλογα με τις ανάγκες του έργου αλλά και των κατοίκων της προς ανάπλαση οδού, μπορεί να επιτρέπεται η ελεγχόμενη πρόσβαση οχημάτων και άλλων μέσων, πάντα σε συνεννόηση με το ανάδοχο του έργου, την σύμφωνη γνώμη των υπηρεσιών του Δήμου και με τη βοήθεια προσωπικού καθοδήγησης.

Τα μέτρα σήμανσης 2-5 αποτελούν και μόνιμη σήμανση του έργου. ».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Στο σημείο αυτό πήρε τον λόγο ο αρχηγός της **μειζονος αντιπολίτευσης κ. Κωνσταντίνος Μπογδάνος**, ο οποίος και συμφωνεί για το ανωτέρω θέμα με τις εξής παρατηρήσεις: α) επειδή το ύψος της νηίδας είναι στο ίδιο επίπεδο με την άσφαλτο και υπάρχει ενδεχόμενο (ελλείψει και Δημοτικής Αστυνομίας) να χρησιμοποιούν το πεζοδρόμιο ως πάρκινγκ οι διερχόμενοι οδηγοί , προτείνει να περιφραχθεί η κάθε νηίδα από πασαλάκια, και β) να τοποθετηθεί το συντομότερο δυνατό Φανάρι στην διασταύρωση των οδών Ασκληπιού- Χ. Τρικούπη

Το Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση, έλαβε υπόψη τις επισημάνσεις του κ. Μπογδάνου και μετά από διαλογική συζήτηση,

**Αποφασίζει Ομόφωνα**

**Την έγκριση και παραλαβή της υπ' αριθ.01/2011 κυκλοφοριακής μελέτης εκτροπής της κυκλοφορίας της οδού Ασκληπιού, του έργου "Αστικές Αναπλάσεις στον Πολύγυρο".**

**Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 322/2013**

**Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
Υπογραφή

**ΤΑ Μ Ε Λ Η**  
Υπογραφές

**Ακριβές Απόσπασμα**  
**Πολύγυρος 3-9-2013**  
**Μ.Ε. ΔΗΜΑΡΧΟΥ**  
**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΖΑΓΓΙΑΛΑΣ**