

Αριθμ. Μελέτης : 2 / 2015

Προμήθεια  
επιβατικού οχήματος

Μ Ε Λ Ε Τ Η Π Ρ Ο Μ Η Θ Ε Ι Α Σ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές

Αριθμ. Μελέτης : 2/2015

Προμήθεια  
επιβατικού οχήματος

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια ενός επιβατικού οχήματος έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες μετακίνησης του Δημάρχου Πολυγύρου.

Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των δεκαεννέα χιλιάδων πεντακοσίων δώδεκα ευρώ (19.512,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α .

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο, γνωστού και εύφημου οίκου, ευρέως κυκλοφορούντος στην αγορά.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Πολύγυρος 3-2-2015  
Συντάχθηκε

Αναστασία Πατσιούρα  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Αριθμ. Μελέτης : 2/ 2015

Προμήθεια  
επιβατικού οχήματος

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ**

Α/Α	Είδος υλικού	Είδος μονάδος	Τεμάχια	Τιμή / Τεμάχιο	Δαπάνη
1	Επιβατικό όχημα	ΤΕΜ	1	19.512,00 €	19.512,00 €
	<b>Συνολική δαπάνη</b>				<b>19.512,00 €</b>
				<b>Φ.Π.Α. 23 %</b>	<b>4.487,76 €</b>
	<b>Απαιτούμενη πίστωση</b>			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>23.999,76 €</b>

Η αναφερόμενη τιμή μορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος.

Πολύγυρος 3-2-2015  
Θεωρήθηκε  
Ο Προϊστάμενος Δ/σης  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Πολύγυρος 3-2-2015  
Ελέγχθηκε  
Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Ε.

Πολύγυρος 3-2-2015  
Συντάχθηκε

Αντώνης Αλεξιάδης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Γεώργιος Παπασαραφιανός  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Αναστασία Πατσιούρα  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Αριθμ. Μελέτης : 2 / 2015

Προμήθεια  
επιβατικού οχήματος

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### ΣΚΟΠΟΣ-ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο, γνωστού και εύφημου οίκου, ευρέως κυκλοφορούντος στην αγορά και θα προορίζεται για τις ανάγκες μετακίνησης του Δημάρχου Πολυγύρου.

Τα παρακάτω αναφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά είναι τα ελάχιστα επιθυμητά και θεωρούνται ως ουσιώδη και απαραίτητα.

### Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

#### 1. Ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά

##### α. Γενικά χαρακτηριστικά, τύπος, μέγεθος

Επιβατικό αυτοκίνητο καινούριο, πεντάθυρο, γνωστής και αναγνωρισμένης αυτοκινητοβιομηχανίας.

Το όχημα θα είναι σύγχρονης κατασκευής, και από τους νεώτερους τύπους που κυκλοφορούν στην Ευρωπαϊκή αγορά.

Ο σχεδιασμός εξωτερικά, όσο και εσωτερικά θα είναι μοντέρνος, η δε ποιότητα κατασκευής άριστη και πολυτελής.

Το όχημα θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την νόμιμη κυκλοφορία τους σε ευρωπαϊκό έδαφος.

##### β. Διαστάσεις και βάρη

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι : μήκος τουλάχιστον 4μ. , πλάτος περίπου 1,80μ.

Το βάρος του οχήματος θα είναι περίπου 1400 κιλά.

##### γ. Πλαίσιο

Το πλαίσιο να είναι σε άριστη κατάσταση, και να είναι σύμφωνο με τις τελευταίες οδηγίες της Ε.Ε.

##### δ. Αμάξωμα

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξ' ολοκλήρου από χαλυβδόελασμα.

Χρώμα επιλογής της υπηρεσίας.

##### ε. Κινητήρας

Το όχημα θα φέρει πετρελαιοκινητήρα, 1200cc έως 1400cc, τοποθετημένο στο εμπρόσθιο μέρος του.

Θα είναι τετράχρονος, τετρακύλινδρος, δεκαεξαβάλβιδος, υδρόψυκτος, τεχνολογίας εκπομπής ρύπων σύμφωνα με την οδηγία EURO 5 της Ε. Ε.

Η ονομαστική ισχύς θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 85 HP, με ροπή τουλάχιστον 200 Nm στις 1500 rpm.

#### **στ. Δεξαμενή καυσίμου**

Μία δεξαμενή, χωρητικότητας καυσίμου 50 λίτρων.

#### **ζ. Σύστημα μετάδοσης κίνησης**

Μετάδοση κίνησης εμπρός

Θα διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων.

#### **η. Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και ηλεκτρική υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και απόσταση.

#### **θ. Σύστημα ανάρτησης**

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος.

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι εμπρός με γόνατα MacPherson και πίσω με στρεπτό ημιάκαμπτο άξονα.

#### **ι. Σύστημα πέδησης**

Θα είναι με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Συγκεκριμένα : Αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός και συμπαγή δισκόφρενα πίσω. Το όχημα θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS καθώς και EBD. Θα έχει χειρόφρενο ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

#### **ια. Τροχοί – Ελαστικά**

Το όχημα να φέρει τροχούς κατάλληλων διαστάσεων με ελαστικά προσφάτου κατασκευής, καινούρια και όχι από αναγόμωση. Επίσης, το όχημα να φέρει πλήρη εφεδρικό τροχό.

#### **ιβ. Φωτισμός**

Εσωτερικά:

Επαρκής αριθμός φωτιστικών σωμάτων .

Εξωτερικά:

Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και επιπλέον φώτα ομίχλης εμπρός.

#### **ιγ. Συσσωρευτής**

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12V.

## **ιδ. Όργανα ελέγχου, εσωτερικός εξοπλισμός**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης λειτουργίας του κινητήρα και του οχήματος εν γένει καθώς και χειριστήρια για την κίνηση αλλά και τη λειτουργία των θυρών, κόρνα κλπ.

Θα φέρει τον πλέον σύγχρονο εξοπλισμό, δηλαδή :

- α) Πλήρη πίνακα οργάνων ελέγχου και ενδεικτικών λυχνιών, φωτιστικά σώματα κ.λ.π. σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- β) Θερμική μόνωση
- γ) Ηχοσύστημα με CD/MP3
- δ) Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων
- ε) Air Condition
- στ) Καθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας
- ζ) Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων
- η) Θήκη πόρτας οδηγού
- θ) Αναπτήρας
- ι) Χειρολαβή συνοδηγού
- ια) Ηλεκτρικά παράθυρα
- ιβ) Χειριστήρια ελέγχου ηλεκτρικών παραθύρων
- ιγ) Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό

## **ιε. Αερισμός – Ψύξη –Θέρμανση**

Το όχημα θα έχει σύστημα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού.

Ο αερισμός θα γίνεται με παροχή αέρα υπό πίεση και θα επιτυγχάνεται με αεραγωγούς διασποράς, ανεμιστήρες ή οποιοδήποτε άλλο τεχνικά αποδεκτό σύστημα.

Η θέρμανση θα επιτυγχάνεται με καλοριφέρ που θα τροφοδοτούνται από το ζεστό νερό του κινητήρα.

Η ψύξη θα επιτυγχάνεται με κατάλληλη ψυκτική μονάδα με επαρκή ψυκτική ικανότητα.

## **2. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.**

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από προσπέκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος.

Ενδεικτικά αναφέρονται :

- α. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του οχήματος (πλαισίου, αμαξώματος)
- β. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.
- γ. Πίνακα των εργαλείων κάθε οχήματος, που θα παραδοθούν. Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο ασφαλιζόμενο με κλειδί σε κατάλληλη θέση.
- δ. Τυχόν σχετική βιντεοταινία λειτουργίας και χειρισμού του οχήματος.

## **3. Εξαρτήματα – Εργαλεία**

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με τα εξής εξαρτήματα και εργαλεία :

- Δύο ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες
- Ικανό αριθμό εσωτερικών καθρεπτών για την επόπτευση του χώρου από τον οδηγό
- Κιβώτιο πρώτων βοηθειών
- Πυροσβεστήρα κατάλληλο, με τη βάση σε προσιτή θέση.

- Ειδικούς εξωλκείς ή εργαλεία που χρειάζονται για την αποσυναρμολόγηση βασικών στοιχείων του οχήματος.
  - Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση των διαφόρων στοιχείων και μηχανισμών αυτού, περιλαμβανομένου και του κινητήρα. Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά.
  - Πλήρη εφεδρικό τροχό, γρύλο αντίστοιχης ικανότητας, τρίγωνο βλαβών και τάκους.
- Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

**Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.**

**Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν μετά τη σύμβαση, σε εύλογο χρόνο πριν την παραλαβή.**

## **B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ**

### **1. Εγγύηση λειτουργίας.**

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργία (Υπεύθυνη δήλωση). Επί ποινή αποκλεισμού η εγγύηση αυτή δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 24 μήνες. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης, θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν σέρβις, με περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά.

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή σέρβις θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας που υποβάλλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά. Το επιθυμητό είναι να εκτελούνται από την προσφέρουσα εταιρεία σε αποκεντρωμένα συνεργεία ή δευτερευόντως στο κεντρικό.

### **2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά).**

Θα αναφερθούν τα κεντρικά και περιφερειακά συνεργεία και αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών. Σε περίπτωση συνεργαζόμενων συνεργείων απαιτείται αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση (Ν. 1599/86).

Θα δηλωθεί εκ μέρους του αντιπροσώπου ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10έτη, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 10 ημερών (Υπεύθυνη Δήλωση).

Με την τεχνική προσφορά θα δοθεί η επιπλέον της συνήθους έκπτωσης επί του εκάστοτε τρέχοντος τιμοκαταλόγου που θα απολαμβάνουν οι φορείς, που θα χρησιμοποιούν το όχημα (Υπεύθυνη Δήλωση).

### **3. Χρόνος και τόπος παράδοσης.**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζονται οι τρεις (3) μήνες. Επιθυμητό είναι ο χρόνος παράδοσης να είναι το δυνατόν μικρότερος.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του οχήματος – θα γίνει από την επιτροπή μέσα σε ένα (1) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή τους σε κατάσταση λειτουργίας.

Ο τύπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.

## Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### 1. Αποκλίσεις

Όπου παραπάνω αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση  $\pm 10\%$ .

### 2. Ουσιώδεις απαιτήσεις.

Γενικά όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαραίτατοι **επί ποινή αποκλεισμού** εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

## Δ. Διάφορα

- Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:
  - A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.
  - B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική.
- Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Με ποινή αποκλεισμού από την παραπέρα διαδικασία, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

## Ε. Λοιπά στοιχεία

1. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης για κάθε παράγραφο.
2. Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών.  
Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στο χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί να είναι 10 ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν το μέγιστο χρόνο διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού.

## ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην προσφορά τους τα παρακάτω:

-Τα σχετικά PROSPECTUS που προσφέρονται.

-Δήλωση για την προέλευση και το εργοστάσιο κατασκευής του προμηθευμένου οχήματος.

Πολύγυρος 3-2-2015  
Θεωρήθηκε  
Ο Προϊστάμενος Δ/σης  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Πολύγυρος 3-2-2015  
Ελέγχθηκε  
Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Ε.

Πολύγυρος 3-2-2015  
Συντάχθηκε

Αντώνης Αλεξιάδης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Γεώργιος Παπασαραφιανός  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Αναστασία Πατσιούρα  
Μηχανολόγος Μηχανικός