

Αριθμ. Μελέτης :

22/2015

Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών

Μ Ε Λ Ε Τ Η Π Ρ Ο Μ Η Θ Ε Ι Α Σ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Διακήρυξη

Αριθμ. Μελέτης :

22/2015

Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών αυτοκινήτων που θα χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες προστασίας των ιδιόκτητων δασών στο Δήμο Πολυγύρου. Το ένα θα είναι ανοικτό ημιφορτηγό και το άλλο κλειστό τύπου van.

Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των δεκαέξι χιλιάδων διακοσίων πενήντα ευρώ (16.250,00 €) μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι μεταχειρισμένα τελευταίας πενταετίας, γνωστού και εύφημου οίκου, ευρέως κυκλοφορούντα στην αγορά.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Πολύγυρος 12-6-2015
Ελέγχθηκε
Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Ε.

Πολύγυρος 12-6-2015
Συντάχθηκε

Γ. Παπασαραφιανός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος

Μηχανικός

Αριθμ. Μελέτης : 22/2015

Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Α/Α	Είδος υλικού	Είδος μονάδος	Τεμάχια	Τιμή / Τεμάχιο	Δαπάνη
1	Μεταχειρισμένο ανοικτό ημιφορτηγό	TEM	1	8.940,00	8.940,00
2	Μεταχειρισμένο κλειστό ημιφορτηγό τύπου van	TEM	1	7.310,00	7.310,00
	Συνολική δαπάνη				16.250,00
				Φ.Π.Α. 23 %	3.737,50
	Απαιτούμενη πίστωση			ΣΥΝΟΛΟ	19.987,50

Η αναφερόμενη τιμή μορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος.

Πολύγυρος 12-6-2015
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Πολύγυρος 12-6-2015
Ελέγχθηκε
Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Ε.

Πολύγυρος 12-6-2015
Συντάχθηκε

Αντώνης Αλεξιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός
Μηχανικός

Γ. Παπασαραφιανός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Αναστασία Πατσιούρα
Μηχανολόγος

Αριθμ. Μελέτης :

22/2015

Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων ημιφορτηγών

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα μελέτη, αναφέρεται στην προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ημιφορτηγών απ' τα οποία το ένα θα είναι ανοικτό και το άλλο κλειστό τύπου van. Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιούνται για την προστασία των ιδιόκτητων δασών στο Δήμο Πολυγύρου. Το ωφέλιμο φορτίο του ανοικτού ημιφορτηγού θα είναι τουλάχιστον 600 kg ενώ του κλειστού ημιφορτηγού τύπου van θα είναι τουλάχιστον 440 kg για πιθανή μεταφορά νερού.

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

1. Ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά

Ι. ΑΝΟΙΚΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ

α. Γενικά χαρακτηριστικά:

Το υπό προμήθεια είδος θα είναι μεταχειρισμένα τελευταίας πενταετίας (άδεια κυκλοφορίας 2010), θα κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά και θα είναι επώνυμο. Θα υπάρξει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών. Το χρώμα του θα είναι επιλογής της υπηρεσίας.

Το όχημα πρέπει να έχει έγκριση τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.

β. ΑΜΑΞΩΜΑ:

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξ' ολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα.

γ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

Ο κινητήρας θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Euro IV- Euro V), κυβισμού 1200cc ως 1300cc, ισχύος περίπου 75 HP.

δ. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ:

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με πέντε ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω.

ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ:

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια, με υδραυλική υποβοήθηση. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

στ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ:

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών. Επιθυμία της Υπηρεσίας εμπρός να υπάρχουν αεριζόμενα δισκόφρενα και πίσω ταμπούρα. Η πέδη στάθμευσης θα είναι μηχανική και θα επενεργεί επί των οπισθίων τροχών.

ζ. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ:

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος. Επιθυμία της Υπηρεσίας είναι οι εμπρόσθιες αναρτήσεις να είναι ανεξάρτητες με διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και κατάλληλους τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας και οι οπίσθιες αναρτήσεις θα αποτελούνται από άκαμπτο άξονα με ημιελλειπτικά ελατήρια και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες διπλής ενέργειας.

η. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 40 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

θ. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ:

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής, υδραυλικού τύπου, μονόδισκος.

ι. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ:

Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 600 κιλά για πιθανή μεταφορά δεξαμενής νερού..

ια. ΤΡΟΧΟΙ:

Το όχημα θα φέρει τροχούς ιδίων διαστάσεων, δύο εμπρόσθιους και δύο οπίσθιους.

ιβ. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

Το όχημα θα είναι με απλή καμπίνα, δίθυρο. Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Θα διαθέτει μεγάλους υαλοπίνακες για καλή ορατότητα, καθίσματα οδηγού, συνοδηγού, θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εσωτερικό καθρέφτη και δύο εξωτερικούς, δύο μεγάλες πόρτες αριστερά/δεξιά με ανοιγόμενους κάθετα υαλοπίνακες, με σύστημα γρύλου, ραδιόφωνο, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα. Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο.

ιγ. ΚΑΡΟΤΣΑ:

Η καρότσα φόρτωσης θα είναι ισχυρής κατασκευής, με κατάλληλο μήκος και πλάτος.

Το όχημα θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλειοθήκη και πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

II. ΚΛΕΙΣΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (τύπου van)

α. Γενικά χαρακτηριστικά:

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι μεταχειρισμένα τελευταίας πενταετίας (άδεια κυκλοφορίας 2010), θα κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά και θα είναι επώνυμο. Θα υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών. Το χρώμα του θα είναι επιλογής της υπηρεσίας.

Τα οχήματα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.

β. ΑΜΑΞΩΜΑ:

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξ' ολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα.

γ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

Ο κινητήρας θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Euro IV- Euro V), κυβισμού 1200cc ως 1300cc, ισχύος περίπου 70 HP.

δ. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ:

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με πέντε ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω.

ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ:

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια, με υδραυλική υποβοήθηση. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

στ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ:

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών. Επιθυμία της υπηρεσίας είναι εμπρός να υπάρχουν αεριζόμενα δισκόφρενα και πίσω ταμπούρα. Θα υπάρχει κατανεμητής πίεσης στους οπίσθιους τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Η πέδη στάθμευσης θα είναι μηχανική και θα επενεργεί επί των οπισθίων τροχών.

ζ. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ:

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος. Επιθυμία της Υπηρεσίας είναι οι εμπρόσθιες αναρτήσεις να είναι ανεξάρτητες με διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και κατάλληλους τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας και οι οπίσθιες αναρτήσεις θα αποτελούνται από άκαμπτο άξονα με ημιελλειπτικά ελατήρια και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες διπλής ενέργειας.

η. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V περίπου 40 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

θ. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ:

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής, υδραυλικού τύπου, μονόδισκος.

ι. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ:

Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 440 κιλά.

ια. ΤΡΟΧΟΙ:

Το όχημα θα φέρει τροχούς ιδίων διαστάσεων, δύο εμπρόσθιους και δύο οπίσθιους.

ιβ. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Θα διαθέτει μεγάλους υαλοπίνακες για καλή ορατότητα, καθίσματα οδηγού, συνοδηγού, θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εσωτερικό καθρέφτη και δύο εξωτερικούς,

δύο μεγάλες πόρτες αριστερά/δεξιά με ανοιγόμενους κάθετα υαλοπίνακες με σύστημα γρύλου, ραδιόφωνο, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα. Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο.

Το όχημα θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλειοθήκη και πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να προσκομίσει στον Δήμο όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.

Οι προμηθευτές επίσης υποχρεούνται να καταθέσουν δήλωση για την επάρκεια και παροχή ανταλλακτικών στον φορέα τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια.

Ο χρόνος παράδοσης πλήρους οχήματος στον φορέα δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες.

III. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από προσπέκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος και των εξαρτήσεων.

Ενδεικτικά αναφέρονται :

- α. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του οχήματος.
- β. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.
- γ. Πίνακα των εργαλείων του οχήματος που θα παραδοθούν. Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο ασφαλιζόμενο με κλειδί σε κατάλληλη θέση.
- δ. Τυχόν σχετική βιντεοταινία λειτουργίας και χειρισμού του οχήματος.

III. Εξαρτήματα – Εργαλεία

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με τα εξής εξαρτήματα και εργαλεία :

- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν μετά τη σύμβαση, σε εύλογο χρόνο πριν την παραλαβή.

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση λειτουργίας.

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Επιθυμητή εγγύηση για 12 μήνες. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης, θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν service, με περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά.

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή service θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας που υποβάλλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά. Το επιθυμητό είναι να εκτελούνται από την προσφέρουσα εταιρεία σε αποκεντρωμένα συνεργεία ή δευτερευόντως στο κεντρικό.

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος.

Θα αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

3. Χρόνος και τόπος παράδοσης.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζεται τρεις (3) μήνες. Επιθυμητό είναι ο χρόνος παράδοσης να είναι το δυνατόν μικρότερος για να είναι έτοιμα τα οχήματα για άμεση λειτουργία.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του οχήματος–θα γίνει από την επιτροπή μέσα σε ένα (1) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή τους σε κατάσταση λειτουργίας.

Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.

Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

Μετά την παράδοση του οχήματος και πριν την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του φορέα της προμήθειας ύψους 2% της συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.).

Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει τον χρόνο εγγύησης λειτουργίας πλέον τρεις (3) μήνες.

Με την ως άνω εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης καλύπτονται όλες οι υποχρεώσεις του προμηθευτή στο διάστημα αυτό, όπως η συνεχιζόμενη επίδειξη και εκπαίδευση.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης ύστερα από την σύνταξη συμπληρωματικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των υποχρεώσεων του προμηθευτή που συντάσσεται από επιτροπή οριζόμενη γι' αυτό το σκοπό από το φορέα προμήθειας. Η επιτροπή αυτή υποχρεούται να συντάξει το πρωτόκολλο εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του χρόνου εγγύησης.

2. Αποκλίσεις

Όπου παραπάνω αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 10\%$.

3. Ουσιώδεις απαιτήσεις.

Γενικά όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαράβατοι **επί ποινή αποκλεισμού** εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Δ. Διάφορα

- Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:
 - A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.
 - B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική.
- Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

E. Λοιπά στοιχεία

1. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης για κάθε παράγραφο.
2. Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών.
Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στο χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί να είναι 10 ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι -επί ποινή αποκλεισμού- οφείλουν να επισυνάψουν στην τεχνική προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν το μέγιστο χρόνο διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην προσφορά τους τα παρακάτω:
 Η προσφορά θα είναι διαρθρωμένη σύμφωνα με τη μορφή της παρούσας διακήρυξης σημείο προς σημείο.
 Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα σχετικά PROSPECTUS που προσφέρονται.

Δήλωση για την προέλευση και το εργοστάσιο κατασκευής του προμηθευμένου οχήματος.

Πολύγυρος 12-6-2015
 Θεωρήθηκε
 Ο Προϊστάμενος Δ/σης
 Τεχνικών Υπηρεσιών

Πολύγυρος 12-6-2015
 Ελέγχθηκε
 Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Ε.

Πολύγυρος 12-6-2015
 Συντάχθηκε

Αντώνης Αλεξιάδης
 Μηχανολόγος Μηχανικός

Γ. Παπασαραφιανός
 Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Αναστασία Πατσιούρα
 Μηχανολόγος Μηχανικός